

ISSN 0134-921X



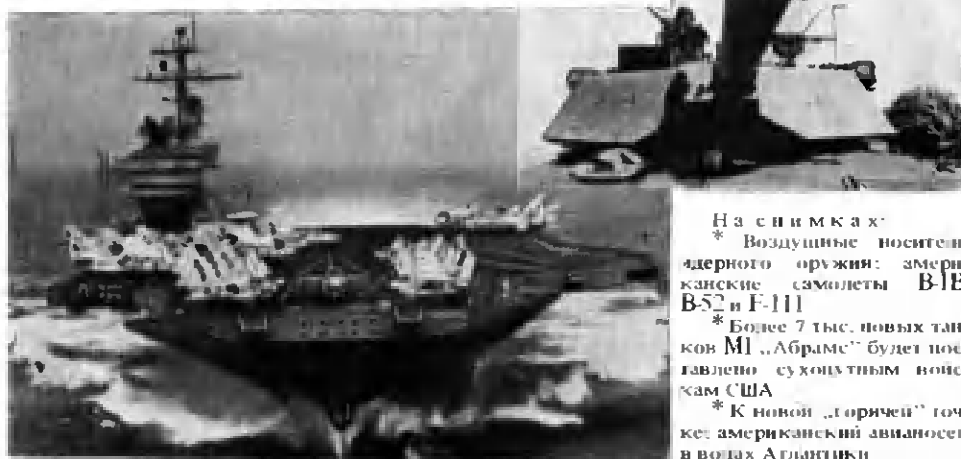
ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ

9 1984





США: СТАВКА НА СИЛУ



На снимках:
* Воздушные носители ядерного оружия: американские самолеты B-1B, B-52 и F-111
* Более 7 тыс. новых танков M1 „Абрамс“ будет поставлено сухопутным войскам США
* К новой „горючей“ точке американский авианосец в водах Атлантики

В последние годы агрессивность американского империализма резко возросла. США проводят откровенный курс на достижение военного превосходства над СССР и странами социалистического содружества. Основная цель их глобальной военно-политической стратегии — установление мирового господства.

Нынешняя администрация Соединенных Штатов Америки во главе с ярким антикоммунистом Рейганом делает главную ставку на военную силу. Об этом, в частности, свидетельствуют высказывания американского президента: „Мы должны строить мир только на основе силы... Мир будет прочным, если мы будем сильными“. Как говорится, комментарии излишни.

Опасный характер политики Вашингтона убедительно раскрывает содержание „Директивы о национальной безопасности № 32“, сведения о которой проникли в зарубежную

печать. В этом документе, подписанном Рейганом, говорится о том, что США готовы начать и „выиграть“ ядерную войну, причем применение ядерного оружия первым объявляется „естественным“ и „высокоморальным“. Имперские амбиции новоизбранных диктаторов подкрепляются безудержной гонкой вооружений, принявшей в США особо опасный характер. Ведь только в 1985 году для удовлетворения аппетитов Пентагона намечено израсходовать астрономическую сумму — почти 300 млрд. долларов. Эти колоссальные средства пойдут прежде всего на качественное усовершенствование всех компонентов американского стратегического арсенала: МБР, ПЛАРБ с БРПЛ, стратегической авиации, а также на создание противоракетного и космического оружия. Подготовка к войне и возрастающая военная активность американских милитаристов на международной арене сопровождаются бе-

шенной антисоветской истерией, разжигаемой Белым домом.

О злобных планах милитаристов США свидетельствует их наглая агрессия на Гренаде, разбой в Ливане, необъявленная война против Никарагуа и Афганистана. Однако их главный удар направляется против Советского Союза, других стран социалистического содружества. Поэтому сейчас исключительно важное значение имеют постоянная высокая бдительность и боеготовность Вооруженных Сил СССР, всех братских армий, чтобы своевременно сорвать замыслы американских ядерных маньяков. Как подчеркнул Генеральный секретарь ЦК КПСС, Председатель Президиума Верховного Совета СССР товарищ К. У. Черненко, „пока существует военная и политическая напряженность, пока над нашей страной нависает ракетно-ядерная опасность со стороны США и государств НАТО, следует держать пороха сухим, быть всегда начеку“.



ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ

9. 1984

СЕНТЯБРЬ

СОДЕРЖАНИЕ

Антикоммунизм — оружие империализма 3

ОБЩИЕ ПРОБЛЕМЫ ВООРУЖЕННЫЕ СИЛЫ	Ю. Андреев — Бундесвер — ударная сила НАТО 7 В. Рошупкин — Ядерные амбиции реакционных режимов 13 С. Анжерский — Вооруженные силы Великобритании 17 Н. Увайский — Психологические операции в планах Пентагона 22 К. Михайлов — Система финансирования военных приготовлений — путь дальнейшей милитаризации Японии 23 В. Гончаров — Главный комитет НАТО по разработке чрезвычайных планов в гражданской области 28
--	--

СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА	О. Дмитриев — Территориальные войска ФРГ 29 Г. Андреев, В. Нестеренко — Вооружение сухопутных войск ЮАР 35 В. Нелин — Новый английский боевой вертолет 40 В помощь командиру. Танковая и мотопехотные роты ФРГ 41
----------------------	--

ВОЕННО- ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ	В. Викторова — США: по пути милитаризации космического пространства 43 Н. Новик — Действия авиации в англо-аргентинском конфликте 47 П. Ширяев — Подготовка летного состава ВВС ФРГ 53 О. Никольский — Прицельно-навигационная система самолета F-15 55 Ю. Клочко — Радиолокационная станция «Пейв мувер» 58
------------------------------	--

ЕЖЕМЕСЯЧНЫЙ
ВОЕННО-
ПРАКТИЧЕСКИЙ
ЖУРНАЛ
МИНИСТЕРСТВА
ОБОРОНЫ
СОЮЗА ССР

Издается
с 1921 года

Издательство
«Красная звезда»
МОСКВА

ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ	В. Мосалёв — Разведка в морской десантной операции 59 Ю. Галкин — Подготовка рядовых и унтер-офицеров ВМС Великобритании 64 А. Марков — Устройства отображения информации на командных центрах ВМС США 68 А. Вишневский — Новый австралийский танкодесантный корабль «Тобрук» 71 Проверьте свои знания. Боевые корабли ВМС Франции 72 В. Афанасьев — Новые голландские фрегаты УРО 74
СООБЩЕНИЯ, СОБЫТИЯ, ФАКТЫ	♦ Учение ВМС НАТО «Детерент форс-84» ♦ Милитаризация Фолклендских (Мельвинских) островов ♦ Нарастание боевой мощи сухопутных войск Испании ♦ Реорганизация французских бронетанковых дивизий ♦ Реорганизация эскортных сил ВМС Японии ♦ Возобновление производства вертолетов системы ЛЭМПС Mk1 ♦ Новые назначения 75
ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА	79
ЦВЕТНЫЕ ВКЛЕЙКИ	♦ Тактический истребитель с вертикальным или укороченным взлетом и посадкой «Харриер» ♦ Западногерманская боевая машина пехоты «Мардер» ♦ Испанская реактивная система залпового огня «Теруэль» ♦ Австралийский танкодесантный корабль L50 «Тобрук»

Статьи советских авторов и хроника подготовлены по материалам иностранной печати. В номере использованы иллюстрации из справочника «Джейн» и журналов: «Арми», «Арми лоджистишн», «Арми таймс», «Эйша дефенс джорнэл», «Интернэшнл дефенс ревью», «Милитэри технолоджи», «НАТО'с сикстин нейшнз», «Флайт», «Эр форс», «Ю. С. арми авизйшн дайджест», «Ярбух дес кеерес».

Во всех случаях полиграфического брака в экземплярах журнала просим обращаться в типографию издательства «Красная звезда» по адресу: 123826, ГСП, Москва, Д-317, Хорошевское шоссе, 38, отдел технического контроля, тел. 255-28-34.

Всеми вопросами подписки и доставки журнала занимаются местные и областные отделения «Союзпечати».

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ: И. И. Бугров (главный редактор), Н. А. Бурмистров, В. С. Диденко, В. А. Кожевников, В. В. Лёвин (ответственный секретарь), Г. И. Пестов (зам. главного редактора), А. К. Слободенко, Н. И. Староверов, Л. Ф. Шевченко, Л. И. Шершнёв.

Адрес редакции:
103160, Москва, К-160.

Телефоны: 293-01-39,
293-64-37.

Художественный редактор Л. Вержбицкая.

Технический редактор Н. Есанова.

© «Зарубежное военное обозрение», 1984.

АНТИКОММУНИЗМ — ОРУЖИЕ ИМПЕРИАЛИЗМА

СОВРЕМЕННАЯ ВОЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ обстановка в мире характеризуется резким обострением исторического противоборства между социализмом и капитализмом, которое охватило все формы классовой борьбы, в том числе и идеологическую. В материалах XXVI съезда партии подчеркивается, что буржуазные идеологи пускают в ход целую систему средств, рассчитанных на подрыв социалистического строя, его разрыхление. «Империалисты и их пособники, — говорилось в Отчетном докладе ЦК КПСС съезду, — систематически проводят враждебные кампании против социалистических стран. Они чернят и извращают все, что происходит в этих странах. Для них самое главное — отвратить людей от социализма».

Империализм открыто и нагло заявляет о своем намерении ликвидировать социалистический строй. Эта политика стала неотъемлемой частью нового «крестового похода» против коммунизма, объявленного президентом США Рейганом. Классовый враг способен на все, в том числе и на крайнее безрассудство, лишь бы вернуть позиции, с которых он отнесен всем ходом исторического развития. Сейчас, когда идеи марксизма-ленинизма овладевают умами сотен миллионов людей на земле, империалисты все активнее противопоставляют нашей идеологии оголтелый антикоммунизм.

Антикоммунизм — главное идейно-политическое оружие современной буржуазии. Он вытекает из самой природы этого класса, утратившего историческую инициативу, охваченного страхом перед революционным движением широких народных масс. Являясь воинствующей идеологией империализма, он выражает интересы монополистического капитала в борьбе против социализма, демократии и прогресса, против международного коммунистического и рабочего движения, против народов, борющихся за свое национальное освобождение. Под его знаменем объединяются ныне все идейные и политические пособники империалистической реакции, в том числе финансовая олигархия и военщина, неофашисты и реакционные клерикалы.

Антикоммунизм как реакция буржуазии на создание пролетариатом своей классовой программы возник почти одновременно с научной теорией социализма и коммунизма. В середине прошлого века, когда К. Маркс и Ф. Энгельс опубликовали «Манифест коммунистической партии», коммунизм уже травил «папа и царь, Меттерних и Гизо, французские радикалы и немецкие полицейские» (Маркс К., Энгельс Ф. Соч., т. 4, с. 423). В дальнейшем, вместе с ростом рабочего движения и распространением теории научного социализма увеличивался относительный вес антикоммунизма в буржуазной идеологии. Наконец, с образованием мировой системы социализма, возрастанием ее авторитета во всем мире антикоммунизм стал идейной основой политики империалистической реакции. В условиях борьбы двух систем он превратился в официальную идеологию империалистических государств.

Сердцевиной антикоммунизма является антисоветизм, основное содержание которого — клевета на социалистический строй, фальсификация внутренней и внешней политики КПСС, Советского государства. Антисоветизм делает ставку на запугивание международной общественности мифами о «советском экспансионизме», о возрастающей «советской военной угрозе».

Сегодня антикоммунизм особенно рельефно проявляется в подрывных политических, экономических и идеологических действиях реакционеров. С его помощью подогревается шовинизм, оправдывается милитаризация экономики и гонка вооружений, сколачиваются милитаристские альянсы, «доказывается» необходимость военных баз на чужих территориях. Под предлогом «защиты от коммунизма» предпринимаются попытки поработить народы развивающихся государств.

Ближний Восток, Афганистан, Центральная и Южная Америка, Кампучия, Ангола — вот не полный перечень тех районов, где оружием международного терроризма США защищают свои «жизненно важные интересы». Рука об руку с гигантской про-

пагандистской машинной, оправдывающей любые авантюры, действуют разведывательно-подрывные шпионские службы Вашингтона. Под прикрытием антикоммунизма претенденты на роль вершителей судеб планеты стараются повсюду насаждать удобные им порядки.

Определяющая черта антикоммунизма — стремление всячески дискредитировать научную теорию общественного развития — марксизм-ленинизм. При этом западные пропагандисты и идеологи пытаются доказать, что марксизм-ленинизм якобы «устарел» и его выводы о перспективах развития капитализма уже не соответствуют действительности, поскольку последний «трансформировался» в некое новое общество. Разумеется, смысл всех этих усилий состоит в желании затушевать социальные антагонизмы современного капитализма.

Тактика антикоммунизма нашла свое выражение в создании различных социальных и философских концепций, в спекуляции на иллюзиях и предрассудках масс. Его апологеты используют в своих грязных целях реформизм, ревизионизм и национализм. Наряду с откровенной клеветой на социалистический строй, с грубой фальсификацией политики социалистических государств они применяют и более изощренные средства, чтобы подорвать социализм изнутри. Такова, например, концепция «идеологического разоружения», лозунги «плюрализма» (множественности) идеологий, их мирного сосуществования, теория конвергенции, проповедующая сближение социализма и капитализма, их слияние в «единое индустриальное общество», сочетающее в себе черты обеих социальных систем.

В рамках теории и практики антикоммунизма реакционные круги империализма ведут против СССР и других стран социализма психологическую войну, которую рассматривают как духовную агрессию против разума и чувства человека, как специфическое средство для разложения общественного сознания своих противников в соответствии с идеологическими установками мира капитала.

С каждым днем все более усиливается подрывная деятельность западных пропагандистских служб против Советского Союза, других социалистических стран. Ставка делается на то, чтобы с помощью массированного идеологического наступления любой ценой выиграть битву за умы и сердца. С одной стороны, преследуется цель навязать общественности своих стран извращенное представление о внутренней и внешней политике СССР, его друзей и союзников. С другой — пропагандистскими средствами оправдать отход капиталистических стран, и прежде всего США, от политики разрядки, обосновать возврат на рельсы политики «холодной войны» и широкомасштабных военных приготовлений.

Свою главную цель силы антикоммунизма видят в том, чтобы вызвать «эрозию» социалистического общества и его идеологии, разобщить страны социализма, ослабить антиимпериалистические силы. Их постоянные атаки ведутся в форме долговременных крупномасштабных пропагандистских кампаний. Деятельность многочисленных специальных служб и центров по проведению антисоветских акций координируется Вашингтоном.

Подобные кампании, организуемые под лозунгами о «советской военной угрозе», о борьбе за «права человека» и против «международного терроризма», длятся годами, десятилетиями. В этих идеологических диверсиях участвует масса враждебных элементов во главе с военно-политическим руководством США. «Тон в политике Белого дома, — признает американский журнал «Тайм», — все явственнее задают деятели, стоящие на позициях «пещерного антикоммунизма». Здесь обнаруживает свое действие закономерность, о которой предупреждал В. И. Ленин. «На нашей революции, — писал он, — больше, чем на всякой другой, подтвердился закон, что сила революции, сила натиска, энергии, решимость и торжество ее победы усиливают вместе с тем силу сопротивления со стороны буржуазии. Чем мы больше побуждаем, тем больше капиталистические эксплуататоры учатся объединяться и переходят в более решительные наступления» (Полн. собр. соч., т. 40, с. 244).

Использование империализмом подрывных пропагандистских акций в идеологической борьбе против социализма не является временным, а тем более случайным фактом. Здесь находят свое отражение глубинные процессы, происходящие в мире капитала, политике буржуазных государств. Классовые враги, сосредоточив большую часть сил и средств на внешнеполитической пропаганде, осуществляют свои идеологические

диверсии целенаправленно, что делает их еще более опасными. «Если против нас не могут пойти сейчас с оружием в руках, то идут с оружием лжи и клеветы...» — писал В. И. Ленин (Полн. собр. соч., т. 42, с. 366).

В интересах органов психологической войны на принципах антикоммунизма работает разветвленная сеть научных центров, изучающих различные стороны жизни социалистических стран. Особенно пристрасно анализируется положение в Советском Союзе, и прежде всего все то, что связано с оборонным потенциалом страны, Советскими Вооруженными Силами. Примечательно, что только в Соединенных Штатах в настоящее время имеется примерно 150 организаций и большое число университетских кафедр, основной задачей которых является сбор данных о положении дел в самых различных областях жизни советского общества, изучение внешней и внутренней политики КПСС и Советского государства. В ФРГ таких центров насчитывается более 100, в других странах НАТО и Японии — десятки.

На зимней сессии НАТО в декабре 1982 года был рассмотрен вопрос об усилении психологической войны против Советского Союза. Было принято решение о создании дополнительных органов по «анализу советской пропаганды», усилению борьбы с ней и улучшению обеспечения средств массовой информации соответствующей антикоммунистической аргументацией.

Основу арсенала подрывных акций империализма составляет извращенная информация и тенденциозное освещение фактов, умолчание, полуправда и просто беспардонная ложь. Широко распространенными провокациями являются, например, измышления о применении «советского химического оружия» в Афганистане, о курсировании «советских подводных лодок» у берегов Швеции, о причастности социалистических стран к «международному терроризму».

Объектом наиболее острых форм подрывной деятельности стала социалистическая Польша. В развернутой США антипольской кампании, в которой ЦРУ отведено особое место, преобладают методы и средства психологической войны. Так, радиостанция «Свободная Европа» подстрекает антисоциалистические силы или просто незрелых, нестойких людей к демонстрациям, экстремистским выходкам, а нередко открытым текстом передает провокационные призывы и инструкции.

Враждебная радиопропаганда в антикоммунистическом духе постоянно активизируется. Только радиостанции «Голос Америки», «Свобода», «Свободная Европа» вещают более 1800 часов в неделю на 46 языках, прежде всего на социалистические страны. На СССР ведут передачи в общей сложности около 40 зарубежных радиостанций на 24 языках народов Советского Союза с общим вещательным временем более 200 часов в сутки.

В рамках антикоммунистической пропаганды буржуазные идеологи предпринимают попытки возбудить националистические настроения и вызвать трения среди населения стран социализма. Особые усилия прилагают к тому, чтобы подорвать дружбу советских народов, внести разлад в нашу многонациональную семью, в составе которой более 100 наций и народностей. Многие делается для активизации религиозных предрассудков.

В постановлении июньского (1983 года) Пленума ЦК КПСС дана четкая оценка характера подрывной деятельности пропагандистских центров США и их партнеров по НАТО. Империалистическая пропаганда, отмечается в этом документе, непрерывно ведет яростное наступление на умы советских людей, стремится с помощью самых изощренных методов и современных технических средств отравить их сознание клеветой на советскую действительность, очернить социализм, приукрасить империализм, его грабительскую, бесчеловечную политику и практику.

События последних лет убедительно показывают, как ужесточаются идеологические атаки антикоммунизма в военной сфере. Эти вопросы все чаще занимают доминирующее положение в идейном противоборстве и составляют особое направление. Так, буржуазные подрывные центры пытаются исказить роль, которую играют вооруженные силы социалистических стран в современном мире. Они стремятся доказать «устарелость» принципа интернационального характера защиты социализма, фальсифицировать главные положения марксистско-ленинского учения о войне и армии, ленинского учения о защите социалистического Отечества.

Идеологи антикоммунизма добиваются главного — принизить значимость дея-

тельности КПСС, братских стран социализма по предотвращению войны, по надежной защите социалистических завоеваний, дискредитировать Советские Вооруженные Силы, являющиеся надежным стражем СССР, наших друзей и союзников, гарантом мира и безопасности народов.

Особенно много идеологических спекуляций содержится в буржуазных концепциях о причинах возникновения войн. Для обоснования и оправдания милитаризма, различных агрессивных акций империалисты изобретают отвечающие их классовым интересам и целям трактовки причин возникновения войн. Западные военные социологи при помощи теоретического камуфляжа пытаются скрыть истинные причины войн современности, переложить ответственность за них с империализма на социализм, на коммунистическое, рабочее и национально-освободительное движение.

Особые усилия буржуазная пропаганда направляет на фальсификацию политики КПСС в вопросах военного строительства. Идеологам антикоммунизма очень хочется путем подтасовок и инсинуаций ослабить руководящую роль Коммунистической партии в военной области. Они разглашают о политической «нейтральности» буржуазных армий, всячески скрывая и затушевывая их классовый характер. Дальнейшее упрочение боевой мощи Советской Армии и Военно-Морского Флота изображается нашими противниками в заведомо ложном свете — через призму реакционных классовых устремлений буржуазии.

Внешняя функция Советских Вооруженных Сил в интерпретации буржуазных идеологов тенденциозно выдается за выражение «красного милитаризма». Кроме того, они всячески фальсифицируют историю в интересах форсированных приготовлений к мировой войне. Западные ученые-историки стремятся любыми путями исказить причины, характер, итоги и уроки Великой Отечественной войны советского народа против немецко-фашистских захватчиков. В ход то и дело пускаются выдумки о суровых климатических условиях России, о каких-то просчетах в стратегии, о слабости союзников Германии и т. д. Особенно много фантазии потребовалось буржуазным историкам, чтобы как можно больше преувеличить значение открытия второго фронта и вступления в войну союзнических армий. Предпринимаются попытки исказить историческую правду о решающем вкладе СССР в достижение победы во второй мировой войне. Причем подобные усилия предпринимаются наиболее активно сейчас, накануне большого и знаменательного события — 40-летия Великой Победы.

Ожесточенным нападкам антикоммунизма подвергается военно-политическое сотрудничество стран социализма. Цель империалистической пропаганды состоит в том, чтобы опорочить, подорвать интернациональное боевое содружество наших народов, оборонительную Организацию Варшавского Договора. Делая ставку на антисоветизм, буржуазные идеологи стремятся вбить клин между СССР и странами социализма, внести разлад в ряды международного коммунистического движения и ослабить влияние социалистической системы на развивающиеся страны.

Настоящая информационно-пропагандистская интервенция против нашей страны, реального социализма в целом, которую ведут идеологи антикоммунизма, сопровождается материальной подготовкой к развязыванию новой мировой войны. Это находит отражение в беспрецедентной гонке вооружений, наращивании мощностей военной промышленности, формировании новых соединений и частей, реорганизации войск и т. д.

Оценивая опасный курс, проводимый США и их союзниками, Генеральный секретарь ЦК КПСС, Председатель Президиума Верховного Совета СССР товарищ К. У. Черненко отмечает: «Империализм, прежде всего американский, предпринимает все более массивные, беспрецедентные по своему размаху атаки на наш общественный строй, марксистско-ленинскую идеологию, стремится отравить сознание советских людей, извратить цели нашей внешней политики, блокировать растущее влияние реального социализма — главного оплота дела мира, свободы народов. Идет напряженная, поистине глобальная борьба двух идеологий». В этих условиях всевозрастающее значение приобретает классовая закалка советских воинов, всех людей нашей страны, бескомпромиссная борьба против буржуазной антикоммунистической идеологии, высокая политическая бдительность.

БУНДЕСВЕР — УДАРНАЯ СИЛА НАТО

Подполковник Ю. АНДРЕЕВ

МИЛИТАРИСТСКИЕ и реваншистские круги ФРГ, целиком и полностью одобряя и поддерживая агрессивный внешнеполитический курс правящих кругов США и НАТО, принимают активное участие в наращивании военных приготовлений блока. Это выражается, в частности, в дальнейшем повышении ударной мощи бундесвера за счет совершенствования его организационно-штатной структуры, оснащения соединений и частей новейшей боевой техникой, а также усиления идеологической обработки личного состава.

Бундесвер рассматривается в качестве главной силы ОВС НАТО на Центрально-Европейском ТВД. Командование блока неоднократно подчеркивало, что «бундесвер является важнейшим фактором устрашения в общей системе НАТО». В свою очередь, и в Западной Германии членству в этой агрессивной организации отводится перво-степенная роль. В «Белой книге» — официальном правительственном документе — проводится мысль, что ФРГ и в будущем намерена всеми силами и средствами укреплять военную мощь НАТО. В стране настойчиво муссируется миф о «советской угрозе», о том, что страны Варшавского Договора могут внезапно напасть на ФРГ и ее союзников, а их вооруженные силы угрожают западной демократии. А из этой фальшивки делается вывод, что гарантом безопасности может быть только участие в НАТО и наличие мощной армии. Как утверждается в той же «Белой книге», в случае возникновения вооруженного конфликта противник, по всей вероятности, будет добиваться военной победы в первую очередь в Центральной Европе.

Реакционные силы, используя тот факт, что ФРГ непосредственно граничит с социалистическими государствами, постоянно нагнетают военную истерию в стране, запугивают западногерманского обывателя. Тем самым они создают условия для практического беспрепятственного гонки вооружений и дальнейшего усиления бундесвера. Правящие круги страны утверждают, что «угрозе с Востока» могут противостоять только мощные современные вооруженные силы, способные вести быстрые и решительные боевые действия. Они требуют от командования бундесвера, чтобы контингенты сухопутных войск, ВВС и ВМС находились в полной боевой готовности и в случае необходимости смогли быстро выйти в район их оперативного предназначения.

Стремясь скрыть истинное назначение бундесвера как ударной силы НАТО, милитаристские круги ФРГ пытаются доказать, что западногерманские вооруженные силы не являются и не могут быть инструментом агрессии, что это якобы союзная армия, предназначенная совместно с другими армиями Североатлантического блока участвовать в обороне Западной Европы. При этом они ссылаются на конституцию страны, согласно которой вооруженные силы призваны выполнять только «оборонительную» функцию. В этих же целях подчеркивается, что «бундесвер совместно с союзническими войсками должен в мирное время своим существованием и постоянной боевой готовностью удерживать возможного противника от применения силы, а в случае вооруженного конфликта по меньшей мере задержать его наступление, чтобы выиграть время для проведения мобилизации и принятия политического решения». Но при более внимательном рассмотрении роли бундесвера в НАТО становится ясно, что командование блока ставит перед западногерманскими вооруженными силами далеко не оборонительные задачи. Об этом свидетельствуют прежде всего боевой состав, организационная структура и группировка войск бундесвера.

По оценке иностранных специалистов, бундесвер представляет собой самые мощные в Западной Европе, достаточно хорошо управляемые и технически оснащенные вооруженные силы. Еще задолго до принятия долгосрочной милитаристской программы НАТО в ФРГ были разработаны планы военного строительства, отвечающие почти всем требованиям командования блока.

Численность и боевой состав бундесвера. Среди западноевропейских стран ФРГ имеет самый крупный контингент вооруженных сил, насчитывающий 495 тыс. человек. Наиболее многочисленным их видом являются сухопутные силы (свыше 352 тыс. человек), которые представлены сухопутными и территориальными войсками.

Сухопутные войска в своем боевом составе имеют следующие бригады: 17 танковых (в каждой три танковых и один мотопехотный батальон, дивизион самоходных гаубиц), 15 мотопехотных (три мотопехотных и один танковый батальон, дивизион самоходных гаубиц), одна горнопехотная и три воздушно-десантные. Организационно они сведены в 12 дивизий (шесть танковых, четыре мотопехотные, горнопехотная, воздушно-десантная), которые входят в три армейских корпуса.

На вооружении сухопутных войск, как сообщает иностранная печать, находится 26 пусковых установок УР «Ланс», почти 4300 танков, в том числе свыше 3000 «Леопард-1 и -2», более 2200 орудий полевой артиллерии и минометов, около 3600 единиц противотанковых средств, из них 2600 ПУ ПТУР, свыше 3000 зенитных ракетных комплексов и орудий зенитной артиллерии, более 660 вертолетов армейской авиации.

Территориальные войска насчитывают 50 тыс. человек. В их составе имеется три территориальных командования, включающих шесть военных округов и 12 бригад войск «хайматшутц» (шесть боеготовых — в каждой два танковых, мотопехотный и пехотный батальоны, артиллерийский дивизион и запасной батальон; шесть кадрированных — по одному танковому и два пехотных батальона, артиллерийскому дивизиону). В них есть также 15 полков (всего 45 пехотных батальонов), 150 рот, 300 взводов охраны, подразделения и части связи, военной полиции и обслуживания.

Военно-воздушные силы насчитывают около 106 тыс. человек (из них 40 тыс. военнослужащих срочной службы). В их составе сформированы следующие командования: тактическое авиационное и транспортное авиационное.

Тактическое авиационное командование (до 470 боевых самолетов) включает 26 эскадрилий: 13 истребительно-бомбардировочных (в том числе семь — легких штурмовиков «Альфа Джет», 126 самолетов), четыре разведывательные (60 самолетов RF-4E), одна учебная (18 самолетов TF-104G, пять HFV-320 «Ханза Джет»), восемь — УР «Першинг-1А» (72 ПУ).

Для обеспечения ПВО в составе командования имеется: четыре эскадрильи истребителей-перехватчиков (60 самолетов F-4F), три полка ЗУР «Найк Геркулес» (по два дивизиона из четырех батарей, 216 ПУ), три полка ЗУР «Усовершенствованный Хок» (в каждом три дивизиона по четыре батареи, 216 ПУ), четыре полка управления и контроля.

В составе тактического авиационного командования созданы также учебно-боевые эскадрильи, личный состав которых обучается на современных самолетах «Торнадо» и «Альфа Джет».

В транспортном авиационном командовании четыре эскадрильи транспортных самолетов (более 80 C-160 «Трансалл»), пять — вертолетов (свыше 100 UH-1D) и одна — специального назначения.

Военно-морские силы (36,5 тыс. человек) включают флот и авиацию. В них насчитывается около 270 боевых кораблей, катеров и вспомогательных судов, в том числе 24 подводные лодки, семь эскадренных миноносцев УРО, пять фрегатов УРО, четыре фрегата, пять малых противолодочных и около 60 минно-тральных кораблей, 38 ракетных, пять торпедных, 22 десантных катера и т. д. В морской авиации находится более 180 самолетов и вертолетов. Поступили на вооружение самолеты «Торнадо», вертолеты «Динкс» и противокорабельные ракеты «Корморан».

Резерв первой очереди всех видов вооруженных сил составляет 750 тыс. человек, а в случае мобилизации его численность можно довести в течение 3 сут до 1 млн. 250 тыс. Всего в ФРГ насчитывается более 3 млн. подготовленных резервистов.

Как отмечается в зарубежной печати, в результате проведенных в 70-е годы мероприятий численность личного состава бундесвера увеличилась более чем на 10 проц. Количество танковых дивизий возросло в 1,5 раза, и они составляют половину соединений сухопутных сил. Почти из 500 единиц увеличилось количество танков в сухопутных войсках, причем $\frac{2}{3}$ из них — танки «Леопард». Мотопехотные батальоны получили на вооружение БМП «Мардер». Количество пусковых установок ПТУР возросло в 7,5 раза, артиллерийских орудий — в 2 и минометов — в 3 раза. Следует отметить, что артиллерийские дивизионы бригад и дивизий пополнились модернизированными самоходными гаубицами M109A2 и M110A2, а артиллерийские полки дивизий — новыми гаубицами на механической тяге FH-70, приспособленными к ведению огня ядерными боеприпасами. В результате количество атомной артиллерии в войсках увеличилось приблизительно в 4—6 раз, благодаря чему значительно повысились боевые возможности и ударная мощь сухопутных войск. В ВМС более чем в 2 раза возросло количество подводных лодок, в их состав вошли корабли и катера с ракетным вооружением.

Таким образом, к началу 80-х годов бундесвер, как считают иностранные специалисты, превратился в основную ударную силу блока НАТО в Центральной Европе, способную вести активные наступательные действия.

Однако милитаристские круги ФРГ не останавливаются на достигнутом и добиваются более крупных ассигнований на приобретение оружия и боевой техники. До середины 80-х годов предусматривается выделить на эти цели еще 15 млрд. марок. В соответствии с планами закупок вооружения командование бундесвера только для сухопутных сил приобретает в общей сложности 1800 танков «Леопард-2», почти 500 самоходных противотанковых установок «Ягуар-1» и «Ягуар-2», другую боевую технику.

В связи с изменениями, происходящими в западногерманских вооруженных силах, качественно меняются и задачи, которые ставятся перед ними. Военно-политическое руководство Североатлантического блока отводит им важную роль в захвате территории вероятного противника при возникновении военного конфликта в Центральной Европе, ставя задачу совместно с войсками союзников разгромить в приграничном сражении противостоящую группировку и перейти в решительное наступление. Командование бундесвера считает, что, поскольку ФРГ граничит со странами Варшавского Договора и вносит решающий вклад в НАТО, ей и должно принадлежать право определять наиболее целесообразные способы ведения войны в Европе.

При выработке основных положений стратегии и оперативного искусства западногерманские генералы исходят из следующих предпосылок: главным и наиболее вероятным противником являются страны Варшавского Договора, а основным союзником — США; разворачивать военные действия против СССР предполагается только в коалиционном составе с обязательным участием американских войск; решающим средством нападения служит ядерное оружие, которое должен иметь и бундесвер; ОВС НАТО с ядерными средствами нападения следует разворачивать в непосредственной близости от восточных границ в готовности к ведению боевых действий из «передовых рубежей». По-прежнему сохраняется в силе принцип устрашения — решимость применять все средства вооруженной борьбы, вплоть до ядерного оружия. Военно-политическое руководство ФРГ всегда стремилось оснащать бундесвер носителями ядерного оружия, которое в случае возникновения военного конфликта может быть применено на его ранней стадии.

В соответствии с этим концепция «передовых рубежей» предусматривает постоянную готовность ОВС НАТО к незамедлительным боевым действиям, которые должны проводиться с решительными целями, и недопущение длительных сражений на территории ФРГ, так как «в противном случае было бы разрушено то, что нужно сохранить». Указанная концепция, по мнению западногерманских генералов, являет-



Полосы, в которых предполагается развертывание армейских корпусов и групп армий ОВС НАТО на территории ФРГ

ся «политической необходимостью, без которой участие ФРГ в НАТО теряет свой смысл, и не подлежит обсуждению».

Задача бундесвера, как подчеркивает командование, заключается не только в прочном удержании своих позиций, но и в готовности уже в начале военного конфликта перенести боевые действия на территорию противника. Это объясняется тем, что территория страны имеет незначительную глубину: расстояние между восточной и западной границами всего 225—480 км. В полосе шириной около 100 км, прилегающей к восточной границе, проживает более 17 млн. человек (около 30 проц. населения), а в полосе 200 км — до 42 млн. (здесь сосредоточено примерно 25 проц. промышленных мощностей).

Считается, что данное обстоятельство ограничивает возможности ведения маневренных боевых действий в глубине западногерманской территории.

По взглядам иностранных специалистов, вооруженные силы ФРГ смогут выполнить цели, поставленные военно-политическим руководством страны, только в том случае, если они будут решать задачи на передовых рубежах в тесном взаимодействии с союзниками. Наличие на территории Западной Германии войск нескольких государств (см. рисунок) придает вооруженному конфликту коалиционный характер.

Вопросы боевого использования видов вооруженных сил ФРГ. По взглядам командования бундесвера, в боевых действиях в Центральной Европе будут задействованы все виды вооруженных сил. Однако перед каждым из них в рамках стратегии НАТО и милитаристских планов руководства ФРГ ставятся различные по степени важности задачи. Основная роль отводится сухопутным войскам и ВВС. При этом подчеркивается, что хотя бундесвер и не располагает собственным ядерным оружием, однако он имеет средства доставки его к цели. Так, в сухопутных войсках приняты на вооружение УР «Ланс», 203,2- и 155-мм гаубицы подготовлены для стрельбы ядерными боеприпасами. В ВВС сформированы две эскадры УР «Першинг-1А» (72 ПУ) и 216 ПУ ЗУР «Найк Геркулес», для которых выделяются ядерные головные части. В качестве носителей могут быть использованы эскадрильи истребителей-бомбардировщиков F-104G, а в будущем и самолеты «Торнадо». Личный состав данных частей и подразделений готовится к выполнению задач с применением ядерного оружия.

В развитии видов вооруженных сил командование бундесвера ведущее место отводит сухопутным силам. Соединения и части 1-го армейского корпуса выделены для ведения боевых действий в отведенных им полосах в составе Северной группы армий НАТО на Северо-Германской низменности, а 2-го и 3-го — в районе Средне-Германских гор и Альпийского предгорья в полосе Центральной группы армий. 6-я мотопехотная дивизия в составе объединенного датско-западногерманского корпуса предназначена для действий в Шлезвиг-Гольштейне, Ютландии и на побережье Балтий-

ского моря. 12-я танковая дивизия дислоцируется на стыке между 5-м и 7-м армейскими корпусами сухопутных войск США.

Наиболее мощным оперативно-тактическим соединением сухопутных войск ФРГ, как отмечается в западногерманской печати, является 1-й армейский корпус (штаб в Мюнстер). В мирное время его численность составляет около 100 тыс. человек, а в военное может быть доведена до 170 тыс. В него входят 1, 3 и 7-я танковые дивизии (штабы в Ганновере, Букстехуде и Унна соответственно), 11-я мотопехотная дивизия (Ольденбург), 150-й ракетный дивизион УР «Ланс», зенитный ракетный полк (36 ЗРК «Роланд-2»), полк противотанковых вертолетов (56 единиц), другие части боевого и тылового обеспечения корпусного подчинения. Всего на вооружении 1 ак имеется шесть пусковых установок УР «Ланс», около 1300 танков типа «Леопард», свыше 700 БМП «Мардер», примерно 3500 БТР, до 600 орудий полевой артиллерии и минометов, более 1000 единиц противотанковых средств, включая 800 ПТРК.

Сосредоточение на левом фланге Северной группы армий мощного броне-танкового кулака, каким является 1-й армейский корпус ФРГ, свидетельствует о далеко не мирных намерениях военщины НАТО. В ходе многочисленных учений соединения и части корпуса не раз отрабатывали вопросы наступления с ходу и из положения непосредственного соприкосновения с противником. При этом главной задачей был прорыв обороны и выход танковых дивизий на оперативный простор в тылу противника, чему способствовали также физико-географические условия Северо-Германской низменности.

2-й и 3-й армейские корпуса бундесвера, насчитывающие 80 и 70 тыс. человек соответственно, предназначены для ведения боевых действий в составе Центральной группы армий ОВС НАТО. Совместно с американскими армейскими корпусами они нацелены на южный фланг Варшавского Договора.

В соответствии с концепцией «передовых рубежей» развертывание армейских корпусов бундесвера предусматривается осуществлять на рубеже, удаленном от восточной границы ФРГ на 30—70 км. При этом большинство специалистов НАТО придерживается мнения, что нельзя допускать отхода войск с этого рубежа. Более того, необходимо с самого начала войны развертывать наступательные действия сухопутных войск на территориях стран Варшавского Договора. Предусматривается, что все коалиционные войска, развернутые на «передовых рубежах», вступят в сражение одновременно с самого начала вооруженного конфликта.

Сухопутные войска ФРГ готовятся вести как наступательные, так и оборонительные действия. Не исключается также, что они одновременно могут наступать на одном направлении и обороняться на другом. В иностранной прессе подчеркивается, что в наступлении будут использоваться в основном усиленные танковые и мотопехотные соединения, а в обороне — пехотные соединения и части. В обоих случаях с помощью новейших систем оружия (прежде всего высокоточного) считается возможным наносить решительное поражение вторым и последующим эшелонам противника, резервам, а также авиации на аэродромах постоянного базирования. Командования групп армий и армейских корпусов будут стремиться наносить удары так, чтобы отрезать первый эшелон от пунктов снабжения и резервов. Речь уже идет не об обороне «промежуточных рубежей» вплоть до р. Рейн, как об этом ранее шумела западная пропаганда. Рассматриваются планы нанесения сокрушительного удара по войскам стран Варшавского Договора на всю глубину их территорий.

Одной из важных задач сухопутных войск в начале ядерной войны считается обеспечение нанесения ядерных ударов на ТВД путем прикрытия группировки средств ядерного нападения и пунктов управления от возможных ударов противника. После этого в зависимости от сложившейся обстановки они могут приступить к завершению разгрома войск противника и захвату его территории или перейти к обороне с целью удержания отдельных рубежей.

В соответствии со взглядами западногерманских военных теоретиков, успех наступательных действий во многом будет зависеть от надежного подавления противника средствами ядерного поражения, огнем артиллерии и танков, ударами авиации, а также от решительных действий соединений и частей в глубине обороны противника. Значительная роль при этом отводится армейским корпусам — основным

оперативно-тактическим соединениям сухопутных войск. Согласно опубликованным в иностранной прессе данным, на направлении главного удара они могут наступать в полосе шириной 50—70 км, на второстепенном — 100 км, глубина ближайшей задачи до 100 км, последующей около 150 км. Боевой порядок армейских корпусов чаще будет строиться в два эшелона. Средний темп наступления 20—30 км в сутки. Для повышения темпов наступления командование бундсвера планирует широко применять воздушные десанты, вести боевые действия днем и ночью, упреждать противника в нанесении огневых ударов, своевременно производить перегруппировку войск и т. д.

Оборона, как считают западные специалисты, должна основываться на эффективном применении различных огневых средств и инженерных сооружений, а также высокоманевренных наземных войск, армейской и тактической авиации. Главные цели оборонительных действий — нанесение поражения противнику, выигрыш времени и создание условий для перехода в наступление. Важнейшими задачами при этом являются разгром наступающих группировок противника, удержание определенных рубежей (районов), прикрытие наиболее важных объектов (особенно ракетно-ядерной группировки), создание благоприятных условий для перехода в контрнаступление.

На главных направлениях, где ожидается наступление превосходящих сил противника, для организации противотанковой обороны широко будут использоваться танки, самоходные противотанковые установки, ПТРК и другие средства. Все противотанковые средства в данном случае предполагается объединить в единую систему, обладающую высокой огневой мощностью, гибкостью и подвижностью, которая обеспечит своевременное их сосредоточение на наиболее танкоопасных направлениях. Наличие в сухопутных войсках аэромобильных частей (в том числе полков противотанковых вертолетов), имеющих более высокую подвижность по сравнению с танковыми и мотопехотными соединениями, существенно усиливает их противотанковые возможности.

Военно-воздушные силы ФРГ, являющиеся составной частью объединенных ВВС НАТО, решают боевые задачи по завоеванию превосходства (господства) в воздухе, изоляции районов боевых действий, непосредственной авиационной поддержке сухопутных войск и ВМС. Считается, что, выполняя их, ВВС будут тесно взаимодействовать с другими видами вооруженных сил по следующим вопросам: защита своей территории и войск от ударов с воздуха, борьба с сухопутными войсками противника с целью ограничения их оперативно-тактического маневра, ведение воздушной разведки, оказание поддержки флоту в борьбе с ВМС противника, осуществление воздушных перевозок в интересах всех видов вооруженных сил.

Управление ВВС в ходе операций планируется осуществлять централизованно, что обеспечивает взаимодействие с союзниками по блоку. Однако допустим и предпосылочный перевод отдельных частей на децентрализованное управление.

Командование западногерманских ВВС стремится свести к минимуму вероятность внезапного нападения противника. Для этого оно широко использует натовскую систему радиолокационного обнаружения и оповещения, имеющую большое количество РЛС различного назначения. Такая задача выполняется прежде всего западногерманской системой «Ларс», включающей 48 радиолокационных постов.

Система базирования соединений и частей ВВС ФРГ, как подчеркивается в зарубежной печати, строится с учетом планов их боевого применения, что дает возможность обеспечивать постоянную высокую боевую готовность.

Иностранные специалисты считают, что флот и морская авиация западногерманских ВМС имеют в настоящее время достаточную численность, обладают высокой степенью боевой готовности, благодаря чему могут быстро реагировать на изменение обстановки. Операционной зоной «бундесмарине» являются Балтийское море, зона Балтийских проливов, Северное море.

В Балтийском море перед ВМС ФРГ в рамках НАТО стоят следующие задачи: ослабить ударную мощь флотов стран Варшавского Договора, затруднить использование этого моря флотами противника, сковать его действия в данном районе, способствовать активным действиям приморской группировки своих войск.

В зоне Балтийских проливов они должны отразить нападение противника с моря, воспрепятствовать выходу его флота в Атлантику.

В Северном море перед «бундесмарине» стоят следующие задачи: завоевание совместно с объединенными ВМС НАТО господства в Северной Атлантике, отражение с союзниками нападения противника с моря, обеспечение безопасности морских перевозок и переброски сил усиления, недопущение прорыва противника из Балтийского моря в Атлантику.

В связи со снятием недавно и последних ограничений с западногерманских ВМС на строительство флота милитаристские силы страны вынашивают планы создания самых современных кораблей и расширения оперативной зоны действия ВМС ФРГ.

Большое внимание в строительстве вооруженных сил командование бундесвера уделяет организации взаимодействия всех их видов как в национальных рамках, так и в масштабе всего блока НАТО. При этом ведущая роль отводится сухопутным войскам, а авиация и флот должны оказать им эффективную поддержку. Считается, что только при их тесном взаимодействии бундесвер в состоянии вести наступление с решительными целями. ВВС при поддержке сухопутных сил могут осуществлять эффективную изоляцию как обороняющейся, так и наступающей группировки противника от его вторых эшелонов, а ВМС — воспрепятствовать высадке десанта на побережье. Подчеркивается, что деятельность ВМС особенно важна с точки зрения обеспечения боевых действий войск на флангах НАТО в Европе.

В заключение следует подчеркнуть, что агрессивный характер военных приготовлений западногерманских милитаристов, направленных против стран Варшавского Договора, со всей очевидностью подтверждает истинное предназначение бундесвера как армии реванша и основной ударной силы блока НАТО в Центральной Европе.

ЯДЕРНЫЕ АМБИЦИИ РЕАКЦИОННЫХ РЕЖИМОВ

Подполковник В. РОЩУПКИН

ОТЛИЧИТЕЛЬНОЙ особенностью агрессивного, милитаристского курса империалистических кругов Запада является их стремление во что бы то ни стало сломать существующий стратегический паритет между СССР и США, Варшавским Договором и НАТО, изменить баланс сил в свою пользу. Американские империалисты открыто угрожают миру ядерной войной, в которой они безосновательно надеются одержать верх и покончить с социализмом как общественно-политической системой. Атомные арсеналы США, Великобритании, Франции постоянно пополняются новыми разрушительными средствами, совершенствуется ракетно-ядерное оружие этих стран. Как подчеркнул Генеральный секретарь ЦК КПСС, Председатель Прези-

диума Верховного Совета СССР товарищ К. У. Черненко, «гонка вооружений, в том числе ядерных, набирает темп, становится все более грозной. В то же время процесс переговоров по вопросам ограничения и сокращения ядерных вооружений дезорганизован, причем, как показывают факты, преднамеренно».

Во внешнеполитическом курсе Советского государства проблемы ограничения, сокращения и нераспространения ядерных средств занимали и занимают приоритетное место. В частности, в предвыборной речи товарища К. У. Черненко, которую он произнес в марте 1984 года, была выражена готовность Советского Союза договориться с другими ядерными державами о совместном признании норм отношений между собой.

Советские предложения по обузданию гонки ядерных вооружений, выдвинутые в вышеупомянутой речи, в печати образно были названы «кодексом поведения ядерных держав». Одно из важнейших его требований — не допускать распространения ядерного оружия в любой форме, не передавать кому бы то ни было этого оружия или контроля над ним. Кстати, такое обязательство зафиксировано в Договоре о нераспространении ядерного оружия, вступившем в силу в 1970 году. Но до сих пор еще не все ядерные державы подписали его, в том числе Франция и Китай. К нему не присоединились также около десяти стран, располагающих, по свидетельствам специалистов и прессы, довольно развитым научно-техническим и производственным потенциалом, который позволяет им создать ядерное взрывное устройство.

В числе таких стран — зловещая «триада» государств, где у власти стоят реакционные режимы: Израиль, ЮАР, Пакистан. В отношении их ядерных планов миролюбивая общественность и ранее высказывала озабоченность. Однако в последнее время они не могут не вызывать серьезной тревоги в связи с резким обострением международной обстановки в результате усиления агрессивности политики империалистических кругов США и их союзников. Сообщения прессы и свидетельства экспертов дают основания полагать, что в Израиле, ЮАР и Пакистане активно продолжают работы, конечная цель которых — любой ценой заполучить атомное оружие. Не случайно их ядерные амбиции, поощряемые империализмом, неоднократно осуждались на сессиях Генеральной Ассамблеи ООН и других международных форумах.

В зарубежной печати нередко появляются сообщения о внезапных «исчезновениях» урана. Причем не откуда-нибудь, а с территории Соединенных Штатов. Такие «пропажи» произошли, в частности, на предприятиях подрядчиков Пентагона в США, о чем поведали американские издания в начале 1984 года. Достаточно назвать «исчезновение» 110 кг обогащенного урана на заводе по производству ядерного топлива в г. Эркин (штат Теннесси) и 198 кг на предприятии по производству ядерного горючего для подводных лодок в г. Аполло (Пенсильвания). Тогда власти пытались свалить все на мифических «террористов». Поднялся ажиотаж, их искали сре-

ди персонала, но тщетно. «Террористов» не нашли, а уран продолжал исчезать во все возрастающих масштабах. С завода по обогащению урана в Ок-Ридже (Теннесси) только с 1979 по 1982 год «пропало» более 80 кг обогащенного сырья. А всего с помощью сырья, «пропавшего» за 35 последних лет в Ок-Ридже, можно изготовить более 85 атомных бомб. Об этом говорится в закрытых документах, которые попали в распоряжение одного из органов американской печати.

Откуда вдруг такая немощь властей в попытках найти исчезающий уран и похитителей? Некоторые газеты прямо отмечали, что его следует искать в Израиле и в расистской ЮАР, которые тайно ввозят сырье, необходимое для изготовления ядерных средств уничтожения.

По свидетельству журнала «Тайм», уже в самом начале создания сионистского государства его правящие круги были заражены опасным ядерным вирусом. Первый президент Израиля Хаим Вейцман, химик по специальности, всячески поощрял атомщиков-евреев, приехавших на «землю обетованную». В пустыне Негев израильские специалисты добыли уран из фосфатов и разработали эффективный технологический процесс производства тяжелой воды. В обмен на документацию об этом Израиль выторговал себе доступ к ядерной программе Франции и разрешение на участие в атомных испытаниях в Сахаре. Франция же предоставила Тель-Авиву свой первый ядерный реактор. А позднее при содействии определенных кругов США, Франции и ФРГ израильтяне создали собственный научно-исследовательский атомный центр в г. Димона (пустыня Негев). В целях сохранения секретности этот объект именовали «текстильной фабрикой». За рубежом некоторые специалисты считают, что еще в 1963 году Тель-Авив провел подземные ядерные испытания в пустыне Негев, после чего израильские атомщики начали готовить ядерные материалы для атомных бомб.

Ряд зарубежных изданий приводит убедительные свидетельства о том, что у Израиля уже есть так называемое «оружие судного дня», хотя правительство не подтверждает и не отрицает этих сведений. Но «ястребы» открыто говорят о ядерном вооружении «земли обетованной». Так, бригадный генерал резерва Е. Равив разглагольствует, что в связи с ограниченными демографическими возможностями по-

пол
ми
тар
но
По
Изра
ных
к це
дове
«Кфи
ные,
сала
ильс
ская
мо
что
ядер
сейч
прип
бы,
А
тонск
рамм
доме
об ис
Атлан
Пратс
ной
Рейг
нам
дать
Акт
ного
заруб
атомн
таун,
получ
менов
На стр
полиг
тров
топли
ствует
дов р
газеты
создан
В др
ный,
работк
ит кру
по пре
в окр
действи
ский
лемам
При
ЮАР о
ствии

полнения личного состава израильской армии для дальнейшего наращивания милитаристских усилий необходима качественно новая ступень вооружения — ядерная. По данным американского журнала «Тайм», Израиль располагает арсеналом в 13 атомных бомб, которые могут быть доставлены к целям с помощью специально оборудованных истребителей-бомбардировщиков «Кфир» и «Фантом». Но есть и другие данные. Английская газета «Санди таймс» писала в мае 1984 года: «После арабско-израильской войны 1973 года ЦРУ и французская разведывательная служба независимо друг от друга пришли к заключению, что в Израиле был создан собственный ядерный арсенал. Они сходятся в том, что сейчас там имеется более 30 ядерных боеприпасов и производятся все новые бомбы, примерно по две или больше в год».

А каково отношение нынешней администрации к ядерным программам сионистского Израиля? В Белом доме просто проигнорировали сообщения об испытании ядерного устройства на юге Атлантики, проведенном Тель-Авивом и Преторией осенью 1979 года. Когда на одной из пресс-конференций президента Рейгана спросили о его отношении к планам израильских атомщиков, он отказался дать ответ.

Активно ведет работу по созданию ядерного оружия и Претория. В ЮАР, судя по зарубежным сообщениям, действует целый атомный комплекс. Район между г. Кейптаун, м. Игольный и г. Моссел-Бей даже получил в южноафриканской печати наименование «ракетно-ядерный треугольник». На строительство здесь ядерных установок, полигонов, научно-исследовательских центров и заводов по производству ракетного топлива режим Претории, как свидетельствует печать, выделил несколько миллиардов рандов. По сообщению кейптаунской газеты «Аргус», мощный атомный центр создан близ г. Моссел-Бей.

В другой зоне треугольника, у м. Игольный, государственная корпорация по разработке и производству вооружений строит крупный испытательный полигон. Завод по производству ядерного топлива пущен в окрестностях г. Веллингтон. А в г. Фаура действует секретный научно-исследовательский центр, в котором занимаются проблемами ядерной физики и химии.

При этом атомные проекты расистской ЮАР осуществляются в тесном взаимодействии с сионистским Израилем. «ЮАР,—

отмечает вышеупомянутая «Санди таймс», касаясь «непонятного» взрыва на юге Атлантики,— не смогла бы самостоятельно взорвать ядерное устройство».

Ядерный тандем Израиль — ЮАР обретает все более угрожающий характер. В обмен на южноафриканский уран Тель-Авив оказывает расистам Претории содействие не только в технологии, но и в создании средств доставки атомного оружия. Специальный комитет ООН против апартеида сообщал о подготовке в ЮАР и Израиле к производству крылатой ракеты дальностью действия 1500 км. В самой же ЮАР официально объявлено о том, что ее армия уже имеет на вооружении 155-мм гаубицы, из которых можно вести стрельбу и ядерными боеприпасами.

В реализации этих опасных планов принимает участие и Вашингтон. Как свидетельствует иностранная печать, в США прошли подготовку 88 южноафриканских специалистов соответствующего профиля. Соединенные Штаты оказали содействие Претории в сборке ядерных реакторов, отправили в атомный центр в Пелиндабе свыше 100 кг обогащенного урана. Соглашение между двумя странами о поставках обогащенного урана будет действовать до 2007 года. Есть в ЮАР и собственный завод по обогащению этого стратегического материала, необходимого для изготовления ядерного топлива.

По подсчетам зарубежных экспертов, уже в 1979 году ЮАР имела столько обогащенного урана, что из него можно изготовить семь-восемь атомных бомб. Однако «ядерные аппетиты» расистов растут. В августе 1983 года американское агентство АП сообщило об их планах создать второй атомный центр. Он разместится в Капской провинции, работать там будут 300 специалистов.

И наконец, третий участник зловещей атомной триады реакционных режимов, зараженный ядерным вирусом не в меньшей степени, чем Тель-Авив и Претория,— это Пакистан, где у власти стоит проамериканский диктаторский режим генерала Зия-уль-Хака.

В 40 км от Исламабада, в г. Кахута, находится завод по обогащению урана. Он был создан отнюдь не для получения энергии, которая пошла бы на освещение жилищ пакистанцев, с иронией пишет журнал «Ньюсуик». Вопреки заявлениям властей о мирном характере завода его продукция предназначена для военных целей. Это

усиленно охраняемое предприятие выпускает, как сообщает газета «Вашингтон пост», расщепляющиеся материалы для изготовления атомных бомб, и их создание — лишь дело времени.

Предприятие в г. Кахута — не единственный объект подобного рода. «Вашингтон пост», ссылаясь на экспертов американской разведки, сообщила о том, что пакистанские технические специалисты ведут сборку закрытого предприятия по производству плутония близ г. Равалпинди. Это позволит военному режиму генерала Зия-уль-Хака испытать свою первую атомную бомбу на два года раньше, чем ожидалось. Завод, как информирует английский журнал «Нью сайентист», рассчитан на производство 10—20 кг плутония в год, что достаточно для изготовления атомных бомб.

Обзавестись собственным ядерным оружием в Исламабаде задумали еще в 1972 году. Секретный план милитаристских кругов, цель которого — создать первую «исламскую» атомную бомбу, получил кодовое наименование «Проект-706». Его реализации служат, помимо вышеупомянутых объектов, предприятие по переработке ядерного топлива, строящееся в г. Чашме, и институт ядерных исследований и технологии.

Многочисленные сообщения зарубежной печати о том, что ядерная угроза Пакистана — это реальность сегодняшнего дня, подтверждаются отдельными заявлениями официальных лиц и документами. Так, в аналитическом обзоре «Специальный прогноз национальной разведки 31—81», подготовленном в декабре 1981 года ЦРУ США, сделан вывод, что Пакистан сможет взорвать ядерное устройство в течение ближайших трех-четырех лет. По оценке экспертов ЦРУ, Исламабад будет и впредь накапливать расщепляющиеся материалы, которые могут быть использованы при производстве ядерного оружия. В секретной телеграмме, направленной в середине 1981 года госдепартаментом США в одно из американских посольств на Ближнем Востоке и попавшей в руки журналистов из агентства АП, говорится: «У нас есть веские основания считать, что Пакистан пытается создать ядерное взрывное устройство».

Более того, подобные заявления за океаном делали официально сами же представители американского руководства. Так, еще в 1981 году, выступая в верхней па-

лате конгресса, сенатор-демократ от штата Калифорния А. Крэнстон признал: «Пакистан располагает потенциальными источниками получения плутония, который затем будет использован при производстве ядерного оружия». Он выразил опасение, что проконтролировать этот процесс будет невозможно. И уж кому, как не послу США в Пакистане Р. Спизеру, знать истинное положение дел в этой стране! Тем убедительнее звучит его заявление, что Исламабад ведет разработку ядерного оружия. Посол фактически опровергает заверения главы военного режима Зия-уль-Хака о мирном характере программы атомных исследований в Пакистане.

Осуществление ядерных планов в этой стране стало возможным главным образом в силу того, что ей попустительствуют империалистические круги ряда государств Запада, и прежде всего США. Газета «Кристен сайенс монитор» со ссылкой на американские разведывательные источники еще в 1981 году сообщала, что официальные представители Пакистана в Соединенных Штатах и западноевропейских странах предпринимают интенсивные усилия с целью закупки всего необходимого для взрыва ядерного устройства. В Пакистан стали поступать дефицитные материалы и оборудование: из Голландии — трубы из специальной стали, Швейцарии — испарители и компрессоры. Технология и оборудование, имеющие отношение к производству обогащенного урана и ядерного топлива, за которыми представители Исламабада развернули настоящую охоту, поступают также из США, Канады, ФРГ, Великобритании, Франции, Китая. Как указывала английская газета «Файнэншл таймс», «специальными работами» руководит бывший заместитель начальника оперативного управления пакистанской армии бригадный генерал А. Сайед, получивший инженерное образование в Соединенных Штатах.

При этом нельзя забывать, что США оказывают исламабадскому режиму крупномасштабную военную помощь, поставляя обычное вооружение, в том числе новейшие истребители-бомбардировщики F-16, способные нести ядерное оружие, которые уже начали поступать в начале 1983 года. Поставки Исламабаду всей партии (40 самолетов) на сумму 1,1 млрд. долларов планируется завершить к сентябрю 1985 года. На военных учениях, проходивших в конце 1983 года в пограничных с Индией районах, отрабатывались вопросы боевого при-

менения
подготов
кого пер
на базе
обучения
ских ави
ном цен
форсиро
ка летно
ская газе
лия Исла
жающий
военно-п
Соединен
Щедро
ядерных
генерала
алисты о
полнить
шийся як
режима
стратегов
ным звен
важных»
ализма в
«сем Сре
больше п
для веде
тив демон
валочную

В

Военно
общ
английско
по уничт
войск и в
противник
так и обы
ной подд
ных войск
морских
перевос
их поддер
В наст
силы сост

Начало
обозрение,

рат от шта-
изнался: «Па-
ными источ-
который за-
производстве
ил опасение,
процесс бу-
как не пос-
су, знать ис-
стране! Тем
явление, что
дерного ору-
ергает заве-
Зия-уль-Ха-
аммы атом-

анов в этой
ым образом
льствуют им-
и государств
зета «Крис-
кой на аме-
источники
о официаль-
в Соединен-
ских странах
усилия с
одимого для
В Пакистан
материалы и
— трубы из
и — испари-
гия и обору-
к производ-
дерного топ-
тели Ислама-
охоту, посту-
, ФРГ, Вели-
Как указыва-
эншл таймс»,
ководит быв-
оперативного
и бригадный
инженерное
штатах.

то США ока-
иму крупно-
ц, поставляя
числе новей-
щики F-16,
кие, которые
е 1983 года.
ртии (40 са-
олларов пла-
ю 1985 года.
ших в конце
Индией райо-
боевого при-

менения F-16. Пентагон взял на себя и подготовку пакистанского летно-технического персонала для этих самолетов. Так, на базе в Форт-Уэрт (штат Техас) курс обучения уже прошли более 80 пакистанских авиационных специалистов. В учебном центре ВВС США в Огден (штат Юта) форсированными темпами идет подготовка летного состава. Как отмечает индийская газета «Нэшнл геральд», ядерные усилия Исламабада приобрели особенно угрожающий характер в свете расширения военно-политических связей Пакистана с Соединенными Штатами.

Щедрость Вашингтона и поощрение им ядерных амбиций реакционной диктатуры генерала Зия-уль-Хака зарубежные специалисты объясняют стремлением США восполнить «вакуум» в регионе, образовавшийся якобы в результате краха шахского режима в Иране. По расчетам заокеанских стратегов, Пакистан мог бы стать центральным звеном в системе защиты «жизненно важных» интересов американского империализма в районе Персидского залива и на всем Среднем Востоке. Эта страна все больше превращается в главный плацдарм для ведения «необъявленной войны» против демократического Афганистана, в перевалочную базу для американских «сил бы-

строого развертывания» — сил агрессии и разбоя.

На примере Пакистана наглядно видно, какую опасность представляет проблема «расползания» ядерного оружия в «третьем мире». Получая от стран Запада, прежде всего от США, дорогостоящие технологии, оружие и военную технику, Пакистан все больше попадает в военно-политическую зависимость от них, вовлекается в фарватер агрессивного, милитаристского курса Белого дома, что усугубляет и без того тяжелое положение народных масс.

Таким образом, США и другие западные государства, грубо нарушая Договор о нераспространении ядерного оружия, под которым, кстати, стоят также подписи их руководителей, активизируют поставки реакционным режимам ядерной технологии и сырья, необходимых для изготовления атомного оружия. Это тем более опасно, что в таких странах, как Израиль, ЮАР и Пакистан, атомные разработки находятся вне международного контроля. В условиях развязанной империализмом гонки вооружений ядерные притязания антинародных милитаристских режимов способствуют обострению и без того сложной международной обстановки и вызывают глубокую озабоченность у всех, кому дорог мир на земле.

ВООРУЖЕННЫЕ СИЛЫ ВЕЛИКОБРИТАНИИ

Подполковник С. АНЖЕРСКИЙ

Военно-воздушные силы. Согласно сообщениям западной прессы, на ВВС английское командование возлагает задачи по уничтожению крупных группировок войск и важных объектов на территории противника с применением как ядерного, так и обычного оружия, по непосредственной поддержке боевых действий сухопутных войск страны, защите военных баз и морских коммуникаций, ведению разведки, переброскам войск и техники на ТВД и их поддержке с воздуха.

В настоящее время военно-воздушные силы состоят из двух боевых командова-

ний (в Великобритании и ФРГ) и командования тыла. На начальника штаба ВВС (он же командующий) возложена ответственность за их строительство, разработку планов оперативного применения авиации в военное время, организацию и проведение боевой подготовки, материально-техническое обеспечение, а также за обучение летного и технического состава.

Командования боевой авиации (высшее оперативное объединение ВВС) состоят, как правило, из авиационных групп (крыльев), являющихся оперативно-тактическими соединениями. В группу обычно входят части и подразделения, базирующиеся на одном аэродроме. Основная такти-

Начало статьи см.: Зарубежное военное обозрение, 1984, № 8, с. 15. — Ред.

ческая единица ВВС — авиационная эскадрилья, насчитывающая 8—18 машин в зависимости от рода авиации и типа самолетов и состоящая из нескольких отрядов.

На середину 1984 года в английских ВВС имелось свыше 1500 самолетов и вертолетов различного назначения (в том числе до 620 боевых самолетов, из которых примерно 430 ударных), 64 ПУ ЗУР «Бладхаунд» и 48 ПУ ЗУР «Рапира» (рис. 1). Численность личного состава регулярных ВВС 92 тыс. человек, резерва — около 30 тыс.

Командование ВВС в Великобритании (штаб в Хай-Уиком), которое передается в подчинение командованию НАТО, располагает силами и средствами для ведения самостоятельных воздушных операций с применением как обычного, так и ядерного оружия. Оно выполняет задачи как на территории своей страны, так и на сухопутных и морских ТВД НАТО, в первую очередь в Центральной Европе и в районах Восточной Атлантики. Уже в мирное время часть его сил и средств подчинена верховному главнокомандующему ОВС НАТО в Европе.

В состав командования входят три авиационные группы (1-я бомбардировочная, 11-я истребительная и 18-я — базовой патрульной авиации), авиационные части и подразделения, находящиеся на Кипре и в Гонконге, а также три эскадрильи ЗУР «Бладхаунд» и «Рапира».

1-я бомбардировочная авиационная группа (штаб в Апейвон) имеет 16 боевых эскадрилий и одну учебно-боевую. Они базируются на авиастанциях Хонингтон, Уайтон, Марем и Сент-Моган. Ее самолетный парк включает более 40 самолетов «Торнадо-GR.1», легкие бомбардировщики «Буканир» (с учетом командования английских ВВС в ФРГ и резерва примерно 90 машин), около 50 самолетов-разведчиков «Канберра-PR.7 и 9», «Нимрод-R.2», до 20 самолетов-заправщиков «Виктор-K.2» и 12 «Канберра-TT.18», предназначенных для обозначения воздушных целей.

11-я истребительная авиационная группа (штаб в Станмор) дислоцируется на авиастанциях Бинбрук, Льючарс, Уоттисхем, Кинингсби и Лоссимут. Она насчитывает семь боевых и две учебно-боевые эскадрильи. На ее вооружении состоят самолеты «Фантом-FG.1 и 2» (всего в английских ВВС около 140 машин этого типа), до 60 истребителей-перехватчиков «Лейтнинг-F3 и 6» и 11 самолетов ДРЛО «Шаклтон-AEW.2».

В состав 18-й авиационной группы базовой патрульной авиации (штаб в Нортауд) входят три эскадрильи базовых патрульных самолетов «Нимрод-MR.2» и две учебно-боевые (всего в ВВС около 40 таких машин). В этой группе есть также две эскадрильи поиска и спасения, на вооружении которых состоит около 30 вертолетов «Уэссекс-HAR.2» и «Си Кинг-HAR.3». Основные ее задачи — патрулирование, ведение разведки и поисково-спасательных операций в Восточной Атлантике, Северном море, в зоне пролива Ла-Манш и территориальных водах страны.

Части и подразделения ВВС в других районах мира: авиастанция Акротир на о. Кипр и в Гонконге — по эскадрилье вертолетов «Уэссекс-HC.2», в Белизе (Центральная Америка) — подразделение тактических истребителей «Харриер» и несколько вертолетов.

Командование английских ВВС в ФРГ (штаб в Рейндален) имеет 12 боевых авиационных эскадрилий, одну эскадрилью транспортных вертолетов и пять эскадрилий ЗУР «Бладхаунд» и «Рапира». Организационно оно входит во 2 ОТАК объединенных ВВС НАТО и составляет его основную ударную силу на северном фланге Центрально-Европейского ТВД.

На вооружении этого командования находится около 60 истребителей-бомбардировщиков «Ягуар-GR.1» (носителей ядерного оружия), более 20 новых тактических истребителей «Торнадо-GR.1», 60 самолетов «Харриер-GR.3» и «Фантом-FGR.2», несколько легких бомбардировщиков «Буканир-S.2» (заменяются самолетами «Торнадо-GR.1»), 15 тактических разведчиков «Ягуар-GR.1», самолеты связи «Пемброук», 15 вертолетов. Вся авиационная техника, ЗУР «Бладхаунд» и «Рапира» размещены на четырех авиабазах: Брюгген, Вильденрат, Гютерсло и Лаврбрух.

Командование тыла ВВС решает задачи материально-технического обеспечения боевых и вспомогательных частей и соединений, а также обеспечивает связь в интересах ВВС и подготовку летно-технических кадров.

Организационно оно включает главный центр управления МТО, штаб связи, специализированные части МТО и ремонта, школы, колледжи и учебные центры. Численность личного состава свыше 20 тыс. человек. В учебных заведениях командо-

вания т
самолет

По со
ствующи
роприят
шение б
боевой
ный пар
ими. Так
ся прио
ребител
ер-GR.3»
дан в С
девять з
ся также
жение н
связи с
никой п
ния и в
дований,

Военно
включаю
пехоту. Ч
ло 72 ты
ской пех

Основн
британии
ударов п
территори
рабелъны
лей и п
держки
ских наг
десантны
коммуни

Органо
ного упр
положен
возглавля
вым мор
ски являе
ником п
нистра об

По орг
военно-м
ваний (ф
тании, ав
учебное),
морской р

Коман
го фло
водных к
сил, а так
флотилии
кадренны
противоло
вертолетн
тральных

ппы базо-
Нортвуд)
х патруль-
» и две
оло 40 та-
также две
на воору-
0 вертоле-
нг-HAR.3».
лирование,
спасатель-
нике, Се-
Па-Манш и

в других
ротира на
эскадрилье
лизе (Цент-
ление так-
ер» и не-

лийских
лен) имеет
илий, одну
отолетов и
нд» и «Ра-
ходит по 2
и состав-
илу на се-
ропейского

ования на-
и-бомбарди-
елей ядер-
тактических
60 самолё-
том-FGR.2»,
щиков «Бу-
етами «Тор-
разведчиков
«Пемброук»,
ая техника,
размещены
н, Вильден-

ВВС реша-
ского обес-
ных частей
ивает связь
летно-тех-

ет главный
связи, спе-
и ремонта,
ентры. Чис-
ше 20 тыс.
х командо-

вания тыла имеется более 500 учебных самолетов и вертолетов.

По сообщениям западной печати, воинствующие круги страны осуществляют мероприятия, которые направлены на повышение боеготовности ВВС и увеличение их боевой мощи: совершенствуется самолетный парк, системы оружия и управления ими. Так, в ближайшее время планируется приобрести около 200 тактических истребителей «Торнадо-GR.1» и 23 «Харриер-GR.3», 60 самолетов GR.5 (AV-8B, создан в США на базе самолета «Харриер»), девять заправок VC-10. Рассматривается также возможность принятия на вооружение нового ЗРК средней дальности. В связи с перевооружением ВВС новой техникой происходят определенные изменения и в организации авиационных командований, соединений и частей.

Военно-морские силы Великобритании включают флот, авиацию ВМС и морскую пехоту. Численность личного состава около 72 тыс. человек, из них 7,8 тыс. в морской пехоте.

Основные боевые задачи ВМС Великобритании — нанесение ракетно-ядерных ударов по жизненно важным объектам на территории противника, уничтожение корабельных группировок, надводных кораблей и подводных лодок, оказание поддержки сухопутным войскам на приморских направлениях, проведение морских десантных операций и защита морских коммуникаций.

Органом оперативного и административного управления является штаб ВМС (расположен в Нортвуд, пригород Лондона), возглавляемый начальником штаба (первым морским лордом), который фактически является командующим ВМС и советником по военно-морским вопросам министра обороны.

По организационной структуре в состав военно-морских сил входят пять командований (флота, на территории Великобритании, авиации ВМС, морской пехоты и учебное), а также Гибралтарский военно-морской район.

Командование военно-морского флота включает три флотилии надводных кораблей и одну минно-тральных сил, а также подводные силы. В 1-ю и 2-ю флотилии входят по четыре эскадры эскадренных миноносцев и фрегатов, а 3-ю — противолодочные авианосцы и десантно-вертолетные корабли. Флотилия минно-тральных сил имеет три эскадры траль-

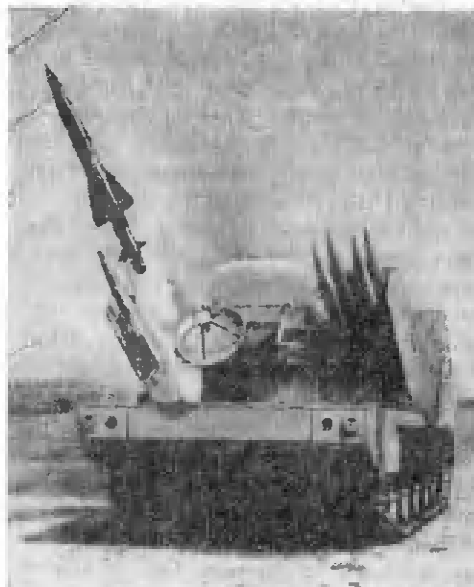


Рис. 1. Самоходный зенитный ракетный комплекс «Рапира»

щиков и одну — кораблей охраны зоны рыболовства и нефтегазовых комплексов. В подводных силах четыре эскадры: 10-я (четыре атомные ракетные подводные лодки), 1-я (до десяти дизельных подводных лодок), 2-я и 3-я (по четыре — шесть атомных и четыре — шесть дизельных подводных лодок).

В военно-морское командование на территории Великобритании входят часть вспомогательных судов и резерв корабельного состава ВМС, военно-морские районы (Портсмутский, Плимутский, Чатамский и Шотландский), имеющие в своем распоряжении в основном вспомогательные суда и базовые плавающие средства, все береговые объекты и учебные центры.

Командование авиации ВМС включает следующие эскадрильи: три — истребителей-штурмовиков «Си Харриер», являющихся носителями ядерного оружия (рис. 2), семь — противолодочных вертолетов, две — транспортно-десантных вертолетов, около девяти — вспомогательной авиации. Кроме того, в интересах ВМС могут использоваться четыре эскадрильи базовых патрульных самолетов «Нимрод-MR.2» из состава ВВС.

Командование морской пехоты имеет бригаду (три батальона морской пехоты, артиллерийский полк, полк снабжения и тылового обеспечения, эскадри-



Рис. 2. Английский самолет «Си Харриер»

пья вертолетов, вспомогательные подразделения) и корабельные отряды.

Учебное командование организует комплектование экипажей кораблей, обеспечивает подготовку личного состава и отработку ими комплекса учебно-боевых задач перед вводом кораблей в боеготовые силы флота.

Часть ВМС Великобритании находится в Южной Атлантике в районе Фолклендских (Мальвинских) о-вов, в Западной Атлантике в районе Бермудских о-вов, в Индийском океане в районе о. Диего-Гарсия и в Западной части Тихого океана (Гонконг). Силы и средства в эти зоны выделяются из состава командования военно-морского флота и других командований.

На середину 1984 года в ВМС, по данным иностранной печати, насчитывалось: 31 подводная лодка (четыре ПЛАРБ типа «Резолюшн», 13 атомных торпедных лодок типа «Вэлиант», «Свифтшур», «Трафальгар» и 15 дизельных — «Оберон» и «Порпойс»), более 180 боевых кораблей и катеров, в том числе три противолодочных авианосца (R05 «Инвинсибл», рис. 3, R06 «Илластриес» и R12 «Гермес»), десантный вертолетоносец R08 «Булварк», четыре легких крейсера, 11 эскадренных миноносцев («Шеффилд»), 46 фрегатов, из них 18 УРО, девять десантных и около 40 минно-тральных кораблей, а также свыше 200 вспомогательных судов.

В авиации ВМС имеется около 30 самолетов с вертикальным или укороченным взлетом и посадкой «Си Харриер», более 160 противолодочных и транспортно-десантных вертолетов и, кроме того, до 180 самолетов и вертолетов вспомогательной авиации.

На вооружении морской пехоты находятся 105-мм пушки, 81-мм минометы, ПТРК «Милан», ЗРК «Блоупайп», вертолеты «Линкс», «Газель» и «Скаут».

Основным направлением в строительстве ВМС Великобритании является качественное улучшение корабельного состава за счет строительства новых современных боевых кораблей различных классов и преимущественно целевого назначения. В связи с тем что в первой половине 90-х годов истекает срок службы ПЛАРБ, английское правительство приняло решение о замене их новыми, оснащенными американскими ракетами «Трайидент-2». Планами предусматривается строительство четырех-пяти ПЛАРБ водоизмещением 10 000—12 000 т, вооруженных 16 баллистическими ракетами каждая.

Для базирования кораблей в Великобритании создана разветвленная сеть военно-морских баз, сосредоточенных в основном на южном побережье страны и в заливе Ферт-оф-Форт. Наиболее крупными ВМБ являются Плимут, Портсмут и Розайт, к ним приписано до 76 проц. боевых кораблей основных классов. В заливе Ферт-оф-Клайд (Шотландия) находится передовой

пункт
ли-Л
Ко
ным
в во
чает
ским
степ
енно
и сво
Ли
в су
силы
ные
а в
енно
личес
женн
народ
паган
импер
Пре
енной
состав
ных с
сил
служб
служи
затель
менее
ную п
Вер
силы
военн
форме
ца, пр
бе, пр
для пр
готовки
женны
В су
ночная
шесть
строев
образо
специа
цев в
циальн
ном це
бы.
Начал
одинач
пяти н
став —
12 мес
в школа
Новоб
подгото

пункт базирования ПЛАРБ ВМС США Хо-ли-Лох.

Комплектование вооруженных сил личным составом осуществляется по найму в возрасте от 17,5 до 30 лет. Как отмечает западная печать, это дает английским правящим кругам возможность постепенно создавать замкнутую касту военнослужащих, имеющих особые взгляды и свой образ жизни.

Лица, поступающие на военную службу в сухопутные войска и военно-воздушные силы, заключают обычные или краткосрочные контракты сроком от трех до 22 лет, а в ВМС — на 12 лет (по желанию военнослужащего этот срок может быть увеличен до 22). Завербовавшиеся в вооруженные силы постепенно отрываются от народа, поддаются влиянию военной пропаганды и превращаются в верных слуг империалистов.

Предельный возраст нахождения на военной службе рядового и сержантского состава 45 лет (для ВВС — 47). В отдельных случаях во всех видах вооруженных сил разрешается продолжать военную службу до 55-летнего возраста. Лица, прослужившие 12 лет, освобождаются от обязательного пребывания в резерве, а не менее 22 — имеют право на пожизненную пенсию.

Вербовкой кандидатов в вооруженные силы непосредственно занимаются штабы военных округов, которым подчинены информационные (вербовочные) пункты. Лица, признанные годными к военной службе, принимают присягу и направляются для прохождения начальной военной подготовки в учебные центры видов вооруженных сил.

В сухопутных войсках существует единая подготовка (продолжительность шесть недель), включающая физическую, строевую, огневую, тактическую и общеобразовательную, а также подготовка по специальности (от двух до шести месяцев в зависимости от военно-учетной специальности), которая проводится в учебном центре (школе) рода войск или службы.

Начальная подготовка в ВВС делится на одиночную (в учебных центрах в течение пяти недель) и специальную (летный состав — в школах ВВС, продолжительность 12 месяцев, а технический персонал — в школах, 2—12 месяцев).

Новобранцы ВМС начальную военную подготовку проходят в учебных центрах

и школах ВМС, расположенных в основном в районе военно-морских баз Портсмут и Плимут.

После получения начальной подготовки военнослужащим присваивается первичное воинское звание, и они направляются в войска для прохождения дальнейшей службы.

Английское командование считает унтер-офицеров «цементирующим ядром» личного состава вооруженных сил, поэтому их комплектование происходит особенно строго: отбирают лучших рядовых с командирскими или высокими техническими способностями, доказавших свою благонадежность и верность правящим кругам, причем преимущество оказывается лицам, пришедшим на военную службу из молодежных военизированных организаций. В зарубежной печати отмечается, что на унтер-офицеров возложены основные обязанности по обучению рядовых, поддержанию дисциплины и драконовских порядков в вооруженных силах. Они выполняют также некоторые задачи по идеологической обработке личного состава в духе реакционной идеологии. Как правило, унтер-офицеры видов вооруженных сил готовятся на курсах при частях или соединениях или при школах родов войск (служб). Продвижение по службе и в звании зависит от вакантных должностей, а также от личных качеств унтер-офицера, его способностей выполнять обязанности, связанные с очередной должностью и званием. Кроме того, он дол-



Рис. 3. Противоподлинный британский R05 «Ин-винсбл» и ~~противоподлинный вертолет~~ ~~СССР~~

транспортно-десантный вертолет, Чэссекс

жен сдать квалификационные экзамены и быть положительно аттестован.

Основным проводником политики и идеологии английской монополистической буржуазии в войсках и на флоте являются офицеры и генералы. По принципам комплектования и характеру подготовки офицерский корпус Великобритании неоднороден: кадровый и краткосрочной службы. Наиболее привилегированная и подготовленная каста — это кадровые офицеры, окончившие военный колледж или училище и служащие в вооруженных силах пожизненно. К офицерам краткосрочной службы относятся лица, завербовавшиеся в вооруженные силы на срок не менее трех лет и давшие обязательство состоять пять лет в резерве. Они проходят курс обучения в военных школах и служат, как правило, на должностях младших офицеров. Впоследствии многие из них становятся кадровыми.

В вооруженных силах Великобритании для офицеров и генералов установлены

постоянные и временные воинские звания. Постоянные звания присваиваются в зависимости от срока выслуги и занимаемой должности. Если офицер назначается на более высокую должность, а срок его выслуги для присвоения очередного постоянного звания не истек, то ему присваивается временное звание, соответствующее новой должности. При увольнении с действительной службы временные звания снимаются, а пенсионное обеспечение исчисляется из оклада по постоянному званию. Генералы (адмиралы) увольняются с действительной службы в возрасте 55—65 лет, офицеры — 45—55 лет, однако офицер может подать рапорт об отставке после трех лет службы.

Вооруженные силы Великобритании являются послушным орудием в руках консервативного правительства, стремящегося совместно с союзниками по НАТО добиться военного превосходства над СССР и другими странами социалистического содружества в целях осуществления своих агрессивных замыслов.

ПСИХОЛОГИЧЕСКИЕ ОПЕРАЦИИ В ПЛАНАХ ПЕНТАГОНА

Полковник Н. УВАЙСКИЙ

ПРАВЯЩИЕ круги США открыто заявляют о своих намерениях ликвидировать социалистический строй. «И одно из главных средств достижения своей цели империализм видит в «психологической войне», — подчеркивал товарищ К. У. Черненко на июньском (1983 года) Пленуме ЦК КПСС.

Идеологические диверсии, проводимые империалистическими кругами в рамках «крестового похода» против коммунизма и возведенные ими в ранг государственной политики, получили в последнее время небывалый размах. Печать, радио, телевидение — все буржуазные средства массовой информации образуют ныне громадную индустрию лжи и клеветы на СССР и его друзей. Дезинформация, инсинуации, попытки дискредитировать внутреннюю и внешнюю политику КПСС и Советского государства — вот излюбленные методы идеологических диверсантов.

Сейчас, например, все делается для того, чтобы оправдать размещение в Западной Европе новых американских ядерных ракет первого удара. При этом снова и снова вытаскивается на свет пугало, име-

мое «советской военной угрозой». Вынужденные меры СССР, а они носят сугубо оборонительный характер, западные органы психологической войны пытаются представить как проявление «воинственности» со стороны Советского Союза.

Так обстоит дело в условиях мирной обстановки. С началом войны агрессивные круги США и других стран НАТО готовятся вести психологическую войну в еще больших масштабах с использованием специальных частей и подразделений. Об этом, в частности, свидетельствует опыт учений ОВС Североатлантического блока.

В ходе учения «Рефорджер-83», когда отрабатывалась переброска из США в Европу американских войск, в их составе впервые прибыл 14-й батальон психологических операций (постоянное место дислокации в Маунтин-Вью, штат Калифорния). Согласно сообщениям зарубежной печати, он включал штаб и штабную роту (51 человек), а также 4-ю и 20-ю роты (167), придавался 5 АК США и принимал участие в учении этого корпуса «Конфидент энтерпрайз». Батальон решал задачи по «подрыву морально-политического состояния войск

ские звания. Отсутствует в занимаемой должности на срок его очередного повышения присваиваются соответствующие звания в соответствии с возрастом, но не старше 55 лет, одна-два от-

британии являются в руках кон- стремиящего по НАТО до- ва над СССР алистического ственства сво-

НА

УВАЙСКИЙ

угрозой». Вы- не носят сугу- западные ор- ны пытаются «воинственно- Союза. их мирной об- и агрессивные НАТО готовят- войну в еще зованием спе- делений. Об ьствует опыт еского блока. ер-83», когда из США в Е- в их составе он психологи- место дисло- Калифорния). вжной печати, ую роту (51 у роты (167), нимал участие фидент энтер- и по «подры- стояния войск

противника, его деморализации и склонению к сдаче в плен».

В составе батальона действовали подразделения сбора и обработки данных о противнике, планирования психологических операций, печатной и устной пропаганды.

Подразделение сбора и обработки информации на основании добытых данных готовило оценку войск противника, обращая особое внимание на состояние его морального духа. Выводы и предложения о возможных объектах проведения психологических операций поступали в подразделение планирования, которое определяло содержание пропаганды, конкретные темы агитационных материалов.

Подразделение печатной пропаганды готовило и издавало листовки и плакаты. В его штат входили печатники, фотографы, художники. На учении было подготовлено более 20 типов листовок, имевших целью деморализовать войска противника. Так, в одной из них говорилось: «Ты устал, ты замерз, ты голоден? Если да, почему бы тебе не сдать в плен, и мы предоставим тебе теплую постель и горячую пищу».

На учении «Конфидент энтерпрайз» отработывалась также задача по дезинфор-

мации. Для этих целей выделялось до трех звукоаппаратных станций, которые засылались в тыл противника на глубину примерно 8 км. В ходе операции по дезинформации использовалась запись шума моторов противотанковых вертолетов, якобы переброшенных на главное направление наступления противника. Кроме того, звукоаппаратные станции имитировали сосредоточение бронетанковой техники для готовившегося наступления своих войск, а в это время танки были переброшены на новое направление, где неожиданно нанесли удар.

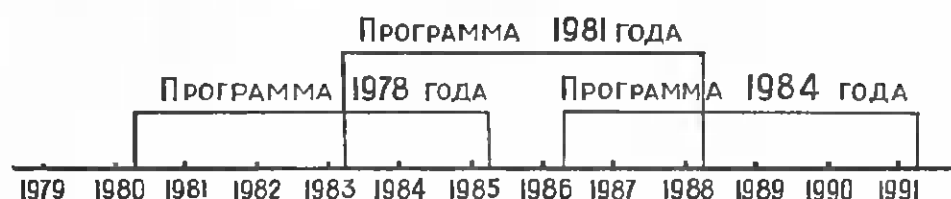
Органы психологических операций государств Североатлантического блока осваивают методы ведения не только печатной и устной, но и радиопропаганды. В иностранной прессе сообщалось, что во время фолклендского конфликта английские войска осуществляли подрывную пропаганду с использованием радиосредств. В целом военное руководство США и НАТО рассматривает психологические операции в качестве важной составной части боевых действий при ведении агрессивных войн против стран социализма и национально-освободительных движений.

СИСТЕМА ФИНАНСИРОВАНИЯ ВОЕННЫХ ПРИГОТОВЛЕНИЙ — ПУТЬ ДАЛЬНЕЙШЕЙ МИЛИТАРИЗАЦИИ ЯПОНИИ

Подполковник К. МИХАЙЛОВ,
кандидат экономических наук

В УСЛОВИЯХ продолжающегося в настоящее время по вине агрессивных кругов Запада резкого обострения международной обстановки обращает на себя внимание усиление военных приготовлений в Японии. Вопреки положениям 9-й статьи конституции страны, запрещающей ведение «войны как суверенного права нации» и создание для этой цели какой

бы то ни было армии, в Японии под видом «сил самообороны» в настоящее время развернуты такие вооруженные силы, которые по своей боевой мощи являются одними из крупнейших в Азии. Правительство Накасона, пришедшее к власти в ноябре 1982 года, значительно активизировало милитаристскую кампанию. На все лады раздувая миф об «угрозе с Се-



Преемственность «среднесрочных рабочих программ»

вера», правящие круги страны все более подчиняют свой курс стратегическим планам США на Дальнем Востоке, совершенствуют систему военного строительства на основе американских стандартов.

Так, во второй половине 70-х годов в Японии была принята новая система военного планирования, при разработке которой широко применялся американский метод «планирование — программирование — разработка бюджета». Одной из главных причин ее внедрения явилась необходимость более тесной и обоснованной увязки военно-политических целей и определяемых ими военных расходов с экономическим и финансовым положением страны.

Новая система военного планирования базируется на двух документах. Первый из них, известный в японской печати под названием «Основные положения плана обороны», был утвержден советом национальной обороны в октябре 1976 года. Им определяются боевой состав, а также отчасти численность личного состава и основного вооружения, необходимые, по мнению японского военно-политического руководства, для «обороны» страны в современных условиях. Другим документом является изданная в апреле 1977 года по указанию начальника управления национальной обороны (УНО) специальная «директива по составлению планов обороны», которая устанавливает единый цикл долгосрочного (до десяти лет), среднесрочного (пять) и текущего (ежегодного) планирования.

Первый долгосрочный план, подготовленный в 1980 году, получил название «единая долгосрочная оценка обстановки и задачи сил самообороны». Он содержит прогноз развития обстановки на длительную перспективу, задачи вооруженных сил и направления их строительства, которые формулируются с учетом военно-политических целей государства, а также разви-

тия военной науки и техники. В нем, однако, не затрагиваются финансово-экономические аспекты строительства японских вооруженных сил.

Среднесрочное планирование (программирование) осуществляется путем разработки так называемых «среднесрочных рабочих программ», которые подготавливаются штабами видов вооруженных сил на базе контрольных цифр долгосрочных планов. Однако среднесрочные рабочие программы, помимо оценок возможностей видов вооруженных сил по ведению операций, перспектив развития боевого состава и изменения численности вооруженных сил, а также других вопросов собственно военного характера, включают и ориентировочную оценку средств, необходимых для их реализации, как в стоимостном, так и в натуральном выражении. Они не имеют жестко фиксированных периодов исполнения. Через три года после начала каждая такая программа корректируется и вместо нее принимается новая, причем хронологически каждая предыдущая программа соотносится с последующей так, чтобы два последних года предыдущей перекрывались двумя первыми годами последующей (см. рисунок). Так, первой из «среднесрочных рабочих программ» была «программа 1978 года»¹, рассчитанная на период 1980/81—1984/85 финансовых годов². Уже в 1983/84 финансовом году вместо нее начала действовать «программа 1981 года», рассчитанная до 1987/88 финансового года. Но и вместо нее в настоящее время разрабатывается очередная «среднесрочная рабочая программа», действие ко-

¹ Число в наименовании «среднесрочной рабочей программы» соответствует году ее разработки. В наименованиях «программ» на японском языке годы указываются по принятой в этой стране системе летоисчисления по годам правления императоров. В настоящее время отсчет ведется от начала правления императора Хирохито, то есть от 1928 года.

² Финансовый год в Японии начинается 1 апреля. — Ред.

ки. В нем, од-
наково-эконо-
мического японских

ание (прог-
ноз) путем раз-
личных среднесрочных
подготовлен-
ных сил на
среднесрочных пла-
нах рабочие прог-
нозы видов
операций.
го состава и
вооруженных сил,
обеспечиваю-
щих ориентиро-
ванные для их
действия, так и в
Они не имеют
сроков исполне-
ния каждая раз-
рабатывается и вместо
иногда хронологи-
ческая программа соот-
ветствует, чтобы два
ее перекрыва-
ли последующей
из «среднесроч-
ной» программа
на период
несколько годов².
В 1981 году вместо
программа 1981
87/88 финансо-
во-экономическая
средняя «средне-
срочная», действие ко-

«среднесрочной»
программы года ее
называются по при-
ложению к летоисчислению
годов. В настоя-
щее время от начала прав-
ительства начинается 1

торой будет охватывать период 1986/87—
1990/91 финансовых годов. В мае 1984
года совет национальной обороны Японии
(консультативный орган при премьер-ми-
нистре) одобрил основные направле-
ния этого документа, получившего на-
звание «программа 1984 года».

Считается, что скользящий характер
среднесрочного военного планирования
(программирования) обеспечивает его
большую гибкость, возможность оператив-
но обновлять оценки военно-политической
обстановки в регионе и мире в целом, бо-
лее эффективно обеспечивать различные
военные программы необходимыми для их
выполнения средствами. На практике под
воздействием инфляционных процессов,
механизма монопольного ценообразования
и других причин средства, установленные
планом, расходуются быстрее, чем предус-
матривалось. Для преодоления подобных
трудностей в «среднесрочных рабочих
программах» их стоимость приводится как
сугубо оценочная величина, которая в хо-
де выполнения «программ» может коррек-
тироваться в любую сторону, а фактиче-
ски это делается всегда в сторону увели-
чения. Непосредственное же выделение
запрашиваемых средств осуществляется
теперь только на этапе текущего военно-
го планирования, точнее, при утверждении
ежегодных военных бюджетов страны.

По мнению демократической общест-
венности Японии, официально обнародо-
ванное содержание «среднесрочных рабо-
чих программ» представляет собой попытку
правительства скрыть их главную осо-
бенность, а именно значительное ускоре-
ние темпов модернизации вооруженных
сил страны, повышение их боевых воз-
можностей. Об этом прежде всего говорит
тот факт, что каждая последующая прог-
рамма как по приблизительной стоимости,
так и по количеству вооружения, запра-
шиваемого на ее выполнение, составляет-
ся с существенным превышением предыдущей.
Например, по данным японской печати, на
«программу 1978 года» предполагалось
израсходовать около 13 трлн. иен, на сле-
дующую — 15,6—16,4 трлн., а на «прог-
раму 1984 года» — уже более 20 трлн.
иен. В результате выполнения первой
программы японские вооруженные силы
должны были получить около 350 само-
летов и вертолетов, до 300 танков, более
180 орудий полевой артиллерии и 39 бое-
вых кораблей. Судя по контрольным циф-
рам «программы 1981 года», они должны

будут получить до 527, 373, 298 и 49
единиц соответственно.

Эти данные нельзя, однако, считать
окончательными. Дело в том, что скользя-
щий характер среднесрочного планирова-
ния (программирования) призван обеспе-
чить существенное (до 20—25 проц.) пе-
ревыполнение «среднесрочных рабочих
программ», рассматриваемых в их перво-
начальных хронологических рамках. Ка-
ким образом это достигается, показано в
табл. 1.

Пытаясь скрыть истинные цели систе-
мы военного планирования, не привлекать
к ней внимания общественности, руково-
дство управления национальной обороны до-
билось от правительства нужных ему из-
менений и в самой процедуре утверждения
«среднесрочных рабочих программ» по
сравнению с утверждением ранее дейст-
вовавших пятилетних «планов строитель-
ства вооруженных сил».

Так, если последние утверждались ка-
бинетом министров и парламентом, то пер-
вые принимаются только советом нацио-
нальной обороны, поскольку формально
они являются внутренними документами
УНО. Таким образом японские милитари-
сты сумели достичь существенного ослаб-
ления контроля за своей деятельностью со
стороны демократической парламентской
оппозиции.

На основе «среднесрочных рабочих
программ» объединенный комитет началь-

Таблица 1

ПРЕДПОЛАГАЕМЫЕ СРЕДНЕГОДОВЫЕ
ЗАКУПКИ НЕКОТОРЫХ ОБРАЗЦОВ ОРУЖИЯ
И ВОЕННОЙ ТЕХНИКИ
В 1983/84 — 1984/85 ФИНАНСОВЫХ ГОДАХ

Наименование образца	По «про- грамме 1978 года»	По «про- грамме 1981 года»
Истребитель F-15	15—16	15
Тактический истреби- тель F-1	2—3	6
Базовый патрульный самолет P-3C	7—8	10
Противолодочный вер- толет HSS-2B	9—10	12—13
ПТРК «79» (КАМ-9)	6—7	18—19
Основной боевой танк «74»	60	74—75
203 2-мм самоходная гаубица	8—9	14—15
155-мм гаубица «75»	29—30	45—46

ников штабов разрабатывает «ежегодные рабочие планы», в которых детально освещаются вопросы финансового обеспечения конкретных программ закупок вооружения, средств материально-технического обеспечения войск, боевой подготовки, содержания и ремонта зданий и сооружений, военных НИОКР и т. д. В качестве практической реализации «ежегодных рабочих планов» УНО подготавливает ежегодные проекты военных бюджетов. После некоторой, как правило незначительной, корректировки в министерстве финансов они рассматриваются кабинетом министров уже как составная часть проекта государственного бюджета и именно в этом качестве утверждаются парламентом.

Например, в апреле 1984 года японский парламент утвердил очередной военный бюджет страны на 1984/85 финансовый год в размере 2934,6 млрд. иен, что на 6,55 проц. больше, чем в предыдущем. Он самый значительный за всю послевоенную историю страны. Рост военных расходов как в целом, так и по видам вооруженных сил и органам центрального подчинения за последние пять лет иллюстрируется данными табл. 2.

Наиболее крупными статьями расходов по целевому назначению в военном бюджете на 1984/85 год, как и ранее, являются следующие: содержание и боевая подготовка личного состава, приобретение нового оружия и боевой техники. В текущем финансовом году в сухопутные войска продолжится поступление основных боевых танков «74», гусеничных бронетранспортеров «73», новых колесных командно-штабных машин «82», ПТРК «79», 203,2-мм самоходных гаубиц, которые с 1983 года начали выпускаться в Японии по американской лицензии, 155-мм самоходных гаубиц «75», 81-мм минометов «64» и другой военной техники. Армейская авиация оснащается первыми шестью вертолетами огневой поддержки AH-1S с ПТУР «Тоу», а также другими вертолетами и легкими самолетами различного назначения.

Постоянно совершенствуются средства ПВО сухопутных войск. Завершается, в частности, перевооружение дивизионов зенитными ракетными комплексами «Усовершенствованный Хок». С 1982 года началось поступление в войска ЗРК малой дальности «81» японской разработки, а

Таблица 2
РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ВОЕННЫХ РАСХОДОВ
ЯПОНИИ ПО ВИДАМ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ И
ОРГАНАМ ЦЕНТРАЛЬНОГО ПОДЧИНЕНИЯ
(млрд. иен)

Виды вооруженных сил и органы центрального подчинения	Финансовые годы	
	1980/81	1984/85
Сухопутные войска	887,3	1077,5
Военно-воздушные силы	514,4	758,7
Военно-морские силы	509,7	708,0
Органы центрального подчинения	59,1	81,7
Итого по Управлению национальной обороны	1970,5	2623,9
Военно-строительное управление	259,6	310,6
Совет национальной обороны	0,1	0,1
Всего по статье государственного бюджета «Расходы на оборону»	2230,2	2934,6

с 1983-го — переносных ЗРК «Стингер», поставляемых из США.

Повышаются боевые возможности и японских военно-воздушных сил. Их самолетный парк пополнится в текущем году истребителями F-15 «Игл», военнотранспортными самолетами C-130H, самолетами ДРЛО и управления E-2C и другой авиационной техникой. ВВС получают, как и в 1983 году, зенитные ракетные комплексы «81» и «Стингер».

В состав японских военно-морских сил в 1984/85 финансовом году войдут два эскадренных миноносца УРО типа «Хацуюки», оснащенных ПКР «Гарпун», ЗРК «Си Спарроу» и ПЛРК АСРОБ, дизельная подводная лодка типа «Юсино», имеющая на вооружении ПКР «Гарпун», два базовых тральщика типа «Хацусима» и плавучая база подводных лодок «Тиеда» водоизмещением 3600 т. Морская авиация усиливается современными базовыми патрульными самолетами P-3C, противолодочными вертолетами HSS-2B, спасательными и учебными самолетами и вертолетами. В текущем году на средства, выделенные по бюджетам 1981/82 и 1982/83 финансовых годов, будет продолжено строительство шести эсминцев

УРО
ва
строи
одно
трал
Вс
уделя
разде
на Н
тават
личес
1984
сравн
проп.
НИОК
танко
рийск
В
ассигн
боевой
енных
1130,5
вышае
1983/8
сумма
чем го
ка асс
(к наст
млрд. и
ходов в
сударст
1984/8
тельств
мышлен
организа
енных
Больш
ний при
заказов
средств
бля круп
ленные
си дзюк
цубиси
дзюкогёх
ти дзосэ
Значи
на дальн
НИОКР,
ного бое
120-мм
рованной
колесной
жить 20

1980/81	1984/85
887.3	1077.5
514.4	758.7
509.7	708.0
59.1	81.7
1970.5	2623.9
259.6	310.6
0.1	0.1
2230.2	2934.6

ЗРЕ «Стив-

озможности и
сил. Их са-
я в текущем
Игл», военно-
С-130Н, са-
я Е-2С и
й. ВВС полу-
житные ракет-
нгер».

морских сил
войдут два
типа «Ха-
Р «Гарпун»,
АСРОБ, ди-
ипа «Юсио»,
БР «Гарпун»,
«Хацусима» и
одок «Тиеда»
морская авиа-
нными базо-
летами Р-3С,
ми НСС-2В,
самолетами и
оду на средст-
м 1981/82 и
будет продол-
и эсминцев

УРО, одной подводной лодки, а на средст-
ва по бюджету 1983/84 года началось
строительство еще двух эсминцев УРО,
одной подводной лодки и двух базовых
тральщиков.

Все большее внимание руководство УПО
уделяет разработке и созданию новых об-
разцов вооружения. Темпы роста расходов
на НИОКР в этой области продолжают ос-
таваться более высокими, чем темпы уве-
личения общих военных расходов. В
1984/85 финансовом году они выросли по
сравнению с предыдущим годом на 13,3
проц. Особенно увеличились затраты на
НИОКР в области авиационной и броне-
танковой техники, а также артилле-
рийско-стрелкового вооружения.

В новом военном бюджете определены
ассигнования на производство оружия и
боевой техники, дальнейшее развитие во-
енных НИОКР в стране. Они составляют
1130,5 млрд. иен, что на 6,7 проц. пре-
вышает средства, выделенные бюджетом из
1983/84 финансовый год. Характерно, что
сумма ассигнований на эти цели в теку-
щем году и еще не использованного остат-
ка ассигнований бюджетов прошлых лет
(к настоящему времени он достиг 988,2
млрд. иен) составила около 72 проц. «рас-
ходов на оборону», зафиксированных в го-
сударственном бюджете Японии на
1984/85 финансовый год. Все это свиде-
тельствует о наличии у японской про-
мышленности и научно-исследовательских
организаций значительного портфеля во-
енных заказов.

Большая часть бюджетных ассигнова-
ний призвана обеспечить выполнение тех
заказов на производство вооружения и
средств МТО, которые принимают на се-
бя крупнейшие японские военно-промыш-
ленные монополии, такие, как «Мицуби-
си дзюкогё», «Кавасаки дзюкогё», «Ми-
цубиси дэнки», «Исикавадзима-Харима
дзюкогё», «Токио Сибатура дэнки», «Хита-
ти дзосэн», «Нихон дэнки».

Значительные средства выделяются и
на дальнейшее развитие программ военных
НИОКР, в том числе на разработку основ-
ного боевого танка «88», оснащенного
120-мм гладкоствольной пушкой, брони-
рованной разведывательной машины на
колесной базе, которую намечено воору-
жить 20-мм автоматической пушкой, но-

вой 35-мм самоходной спаренной зенитной
установки АW-X.

Выделенные ассигнования обеспечат
продолжение и собственных разработок
ракетного оружия. Так, на основе уже
принятой на вооружение японской авиа-
ционной противокорабельной ракеты «80»
создается оперативно-тактическая управ-
ляемая ракета ХССМ-1. Предусматрива-
ется, что она будет иметь повышенную
по сравнению со своим прототипом даль-
ность полета и специальное покрытие,
поглощающее электромагнитные волны в
определенном диапазоне частот. Испыта-
ния ракеты ХССМ-1 запланированы на
1985 год, а ее поступление в войска —
на 1987 — 1988 годы. В интересах япон-
ских ВВС разрабатывается новая управ-
ляемая ракета ААМ-2 класса «воздух —
воздух», а также переносной ЗРК. Для су-
хопутных войск с 1979 года ведутся ра-
боты по созданию нового ПТРК средней
дальности. Ракета этого комплекса бу-
дет снабжена полуактивной системой на-
ведения по лазерному лучу. Принятие ее
на вооружение ожидается в конце 1987
года.

Среди образцов авиационной техники
иностранная печать выделяет турбореак-
тивный учебный самолет ХТ-4,
разработка которого находится уже в за-
вершающей стадии, а также новый военно-
транспортный самолет с укороченными
взлетом и посадкой. Работы по его соз-
данию ведутся в национальной аэрокос-
мической лаборатории. За основу взят
фюзеляж японского военно-транспортно-
го самолета С-1. Предполагается, что эта
машина сможет брать на борт до 150 че-
ловек, взлетать и садиться на ВПП дли-
ной не более 800 м. Завершение разра-
ботки намечено на 1990 год.

В целом, судя по данным иностранной
печати, постоянное совершенствование си-
стемы планирования и финансирования
строительства вооруженных сил, неук-
лонный рост военных расходов, увеличе-
ние поставок в войска современного во-
оружения, расширение масштабов науч-
но-исследовательских и опытно-конструк-
торских работ военного назначения сви-
детельствуют о наличии у правящих кру-
гов Японии далеко идущих милитарист-
ских замыслов.

ГЛАВНЫЙ КОМИТЕТ НАТО ПО РАЗРАБОТКЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ ПЛАНОВ В ГРАЖДАНСКОЙ ОБЛАСТИ

Подполковник В. ГОНЧАРОВ

КАК СООБЩАЕТСЯ в иностранной печати, военно-политическое руководство НАТО придает большое значение заблаговременному планированию мероприятий по переводу с мирного на военное положение гражданского сектора, включающего такие элементы, как органы управления, экономика и гражданская оборона стран — участниц блока. При этом особое внимание уделяется координации национальных планов и разработке совместных действий, обеспечивающих выживание и жизнедеятельность населения и экономики в условиях современной войны.

Для решения этих вопросов в Северо-атлантическом блоке имеется специальный орган — главный комитет НАТО по разработке чрезвычайных планов в гражданской области. Он ведает вопросами планирования и наиболее рационального использования имеющихся людских и материальных ресурсов, средств связи и транспорта, а также гражданской обороны стран блока. В его состав входят восемь комитетов, из них шесть непосредственно связаны с планированием использования имеющихся ресурсов.

Комитет планирования продовольственного снабжения и сельского хозяйства занимается вопросами оценки возможностей сельского хозяйства стран блока по обеспечению населения продуктами питания, а промышленности — сырьем.

Комитет планирования промышленных ресурсов изучает состояние и разрабатывает рекомендации по развертыванию в угрожаемый период различных отраслей промышленности (в первую очередь связанных с обеспечением нужд вооруженных сил), а также по созданию запасов промышленного оборудования, сырья и готовой продукции.

Комитет планирования снабжения нефтепродуктами определяет потребности стран блока в нефтепродуктах и отвечает за создание их стратегических запасов на чрезвычайный период.

Еще три комитета (морских перевозок, наземных перевозок на территории Европы, использования гражданской авиации) занимаются проблемами использования различных видов гражданского транспорта в интересах НАТО.

Вопросами применения в военное время имеющихся средств связи занимается комитет планирования гражданской службы связи.

И наконец, комитет гражданской обороны изучает вопросы ГО, общие для всех стран — участниц НАТО, координирует

деятельность национальных органов ГО, а также разрабатывает необходимые рекомендации по организации оповещения и защиты населения в военное время*.

В западной печати указывается, что планами НАТО в ходе перевода блока с мирного на военное положение предусматривается формирование так называемых «гражданских органов военного времени», на которые будет возложена задача по координации деятельности гражданского сектора в интересах объединенных вооруженных сил НАТО. В соответствии с этими планами предусматривается создание следующих коалиционных органов:

- администрации по морским перевозкам, на которую возлагается задача обеспечить контроль за применением торгового флота в интересах блока НАТО в военное время;

- агентств (по координации наземных перевозок в Центральной Европе и внутренних перевозок в бассейне Средиземного моря), отвечающих за организацию использования автомобильных и железных дорог, а также внутренних водных путей сообщения в указанных районах;

- комитета по координации полетов гражданской авиации, организующего согласованное использование самолетного парка гражданской авиации в интересах блока (в частности, в иностранной печати отмечается, что он, по-видимому, будет выполнять роль центрального диспетчерско-информационного центра);

- центрального агентства по обеспечению военных и гражданских органов необходимыми продовольственными и промышленными товарами;

- агентства по снабжению нефтепродуктами, на которое будет возлагаться координация бесперебойного и рационального распределения запасов нефти и продуктов нефтепереработки для гражданских и военных нужд;

- агентства по вопросам беженцев, решающего проблемы, которые могут возникнуть при появлении неконтролируемых потоков беженцев на территориях западноевропейских государств.

В зарубежной печати подчеркивается, что представители стран блока, планируемые для работы в этих органах, уже в мирное время проходят специальную подготовку и широко привлекаются для участия в проводимых по линии НАТО различных семинарах, симпозиумах и учениях.

* Подробнее об этом комитете см.: Зарубежное военное обозрение, 1981, № 8, с. 23 — 25. — Ред.

ВО
силы б
ства на
альные
ся ком
соверше
Ка
ительст
реоргани
возможн
которые
путных
В
шести в
51-й по
ются бо
успешно
частями
войск де
шутца» (
и район
охраны (
По
ного сос
в случае
На их в
рии и м
ПТУР.
Воеи
бы после
готовы в
НАТО. А
по терри
ненных в
таве соед
материал
полнение
между во

анов ГО, а
мые реко-
вещения и
время*.

я, что пла-
нока с мир-
редусматри-
называемых
времени»,
задача по
гражданского
ных воору-
ии с этими
здание сле-

им перевоз-
адача обес-
ем торгово-
АТО в воен-

и наземных
опе и внут-
Средизем-
организацию
и железных
одных путей
нах;

ии полетов
зующего со-
самолетного
в интересах
анной печати
мому, будет
диспетчер-

то обеспече-
органов не-
ыми и про-

нефтепро-
возлагаться
и рациональ-
нефти и про-
гражданских

женцев, ре-
могут воз-
тролируемых
ях западно-

черкивается,
а, планируе-
ах, уже в
альную под-
ся для уча-
АТО различ-
и учениях.

тете см.: За-
1981, № 8.



ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЕ ВОЙСКА ФРГ

Подполковник О. ДМИТРИЕВ

ВОЕННО-ПОЛИТИЧЕСКОЕ РУКОВОДСТВО ФРГ, следуя агрессивному курсу США и НАТО, продолжает усиленно наращивать боевую мощь бундесвера — ударной силы блока в Европе. При этом в центре внимания западногерманского правительства находятся сухопутные силы и их неотъемлемая составная часть — территориальные войска, в которых наряду с оснащением современным вооружением проводится комплекс мероприятий по повышению боевых и мобилизационных возможностей, совершенствованию полевой выучки соединений, частей и подразделений.

Как сообщает западногерманская военная печать, в соответствии с планами строительства сухопутных сил бундесвера в период с 1981 по 1983 год проводилась реорганизация территориальных войск с целью значительного повышения их боевых возможностей и готовности, создания мобильных боеспособных соединений и частей, которые могут вести боевые действия как самостоятельно, так и в составе сухопутных войск бундесвера и НАТО.

В результате перехода на новую организационно-штатную структуру на базе шести командований войск «хайматшутц» образовано шесть бригад таких войск (с 51-й по 56-ю, одна в каждом военном округе), которые уже в мирное время являются боеготовыми соединениями. По взглядам командования бундесвера, они могут успешно решать поставленные задачи во всех видах боя совместно с соединениями и частями сухопутных войск. Кроме того, во всех военных округах территориальных войск дополнительно сформировано по одной кадрированной бригаде войск «хайматшутц» (с 61-й по 66-ю), а также созданы и поступили в распоряжение областных и районных штабов обороны 15 полков, 150 рот войск «хайматшутц» и 300 взводов охраны (в мирное время эти части и подразделения кадрированные).

По данным иностранной военной печати, в настоящее время численность личного состава территориальных войск более 50 тыс. человек. В военное время или в случае кризисной ситуации после отмобилизования она может возрасти до 500 тыс. На их вооружении имеется около 700 танков, более 600 орудий полевой артиллерии и минометов, свыше 600 противотанковых средств, в том числе около 300 ПУ ПТУР.

Военно-политическое руководство ФРГ прилагает большие усилия для того, чтобы после завершившейся реорганизации территориальные войска в полной мере были готовы к выполнению тех задач, которые им ставятся в планах бундесвера и блока НАТО. А главными из них, по его мнению, являются осуществление мероприятий по территориальной обороне страны с целью обеспечения свободы маневра объединенных вооруженных сил НАТО на территории ФРГ, ведение боевых действий в составе соединений сухопутных войск или самостоятельно на отдельных направлениях, материально-техническое и медицинское обеспечение своих и союзных войск, восполнение потерь в личном составе сухопутных войск, организация взаимодействия между военными и гражданскими органами и т. п.

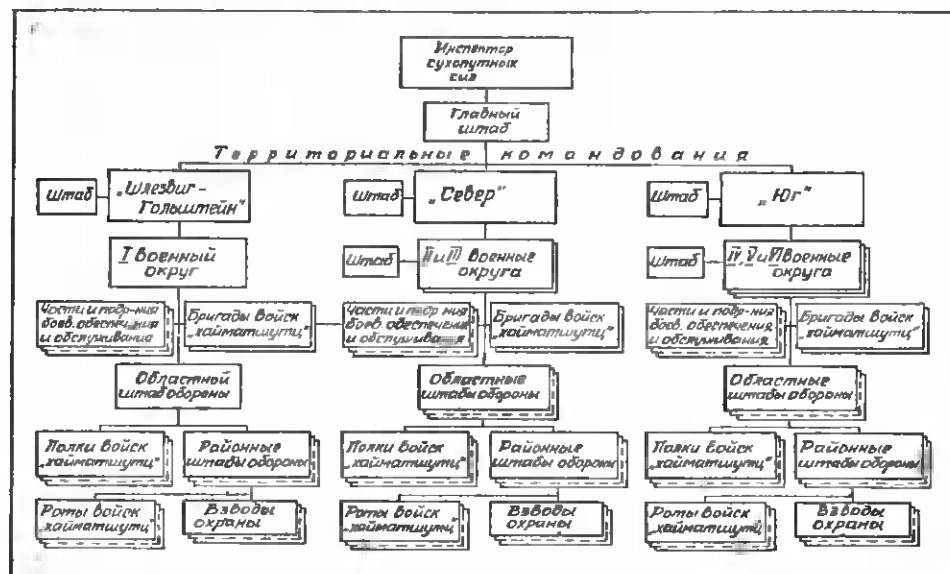


Рис. 1. Организация территориальных войск бундесвера

Как сообщает зарубежная пресса, одним из главных условий обеспечения свободы оперативного маневра войск на западногерманской территории, которое имеет решающее значение и способствует их выдвижению в районы оперативного предназначения в установленные сроки, является решение территориальными войсками задач по обороне тыловых районов. В них входят, в частности, воспрепятствование захвата важных объектов и участков местности противником, воздушными и морскими десантами, прорвавшейся группировкой войск, а также диверсионно-разведывательными группами. Особое внимание уделяется защите линий связи, трубопроводов, путей сообщения и объектов на них, вывод из строя которых может существенно задержать выдвижение и развертывание соединений и частей сухопутных войск в районах оперативного предназначения, нарушить управление, связь и взаимодействие войск. Кроме того, в этих же целях ими организуется регулирование движения по автомобильным и железнодорожным путям сообщения, обеспечивается преодоление войсками водных преград, ликвидируются последствия применения противником оружия массового поражения, устанавливаются инженерные заграждения и проводятся восстановительные работы на местности и объектах.

При планировании ведения боевых действий в составе коалиционной группировки войск на Центрально-Европейском (ЦЕ) и Северо-Европейском (СЕ) ТВД командование бундесвера исходит из того, что в июне 1982 года было принято решение, согласно которому шесть бригад войск «хайматшутц» (с 51-й по 56-ю) в угрожаемый период переходят в оперативное подчинение соответствующих объединенных командований НАТО.

По данным иностранной военной печати, территориальные войска организационно сведены в три территориальных командования («Шлезвиг-Гольштейн», «Север» и «Юг»), в состав которых входят шесть военных округов (соответствуют военно-административному делению страны), 29 областных и 80 районных штабов обороны. Боевые формирования территориальных войск представлены бригадами, полками, ротами войск «хайматшутц» и взводами охраны объектов (рис. 1).

Территориальное командование является главным звеном в системе управления территориальными войсками. Его командующий, подчиняющийся инспектору сухопутных сил бундесвера, осуществляет руководство подчиненными соединениями, частями и подразделениями через свой штаб, штабы специальных командований (связи, инженерного, медико-санитарного и снабжения) и штабы военных округов. Зона ответственности территориального командования включает территории одного — трех воен-



обеспечения сво-
и, которое имеет
теративного пред-
льными войсками
прещение захвата
и морскими десан-
азведывательными
бопроводов, путей
ственно задержать
ск в районах опе-
действие войск.
жения по автомо-
одоление войсками
вом оружия мас-
проводятся восста-

иной группиров-
(СЕ) ТВД коман-
принято решение,
56-ю) в угрожае-
объединенных ко-

ойска организаци-
штейн», «Север»
ветствуют военно-
ых штабов оборо-
идами, полками,
1).

системе управления
спектору сухопут-
нениями, частями
ний (связи, инже-
гов. Зона ответс-
ого — трех воен-

ных округов. В ее пределах организуется взаимодействие с соответствующими орга-
нами командований ОВС НАТО на ЦЕ и СЕ ТВД.

Как отмечает западногерманская печать, зона ответственности территориального
командования «Шлезвиг-Гольштейн» (штаб в Киль) включает земли Шлезвиг-Голь-
штейн и Гамбург. Его штаб одновременно выполняет функция штаба I военного окру-
га и взаимодействует с командованием ОВС НАТО на Северо-Европейском театре во-
енных действий.

Территориальное командование «Север» (Мюнхенгладбах) организует взаимодей-
ствие с Северной группой армий и 2-м объединенным тактическим командованием
(ОТАК) ОВС НАТО на ЦЕ ТВД и включает в свой состав II (земли Нижняя Саксо-
ния и Бремен) и III военные округа (Северный Рейн-Вестфалия).

В состав территориального командования «Юг» (Гейдельберг) входят IV (зем-
ли Гессен, Рейнланд-Пфальц, Саар), V (Баден-Вюртемберг) и VI (Бавария) военные
округа. Командующий территориальным командованием «Юг» организует взаимодей-
ствие с Центральной группой армий и 4 ОТАК ОВС НАТО на ЦЕ ТВД.

Как сообщает иностранная военная печать, командующие территориальными ко-
мандованиями в тесном взаимодействии с органами федерального правительства раз-
рабатывают планы по обеспечению свободы оперативного маневра ОВС НАТО в своей
зоне ответственности. При этом они согласовывают решение наиболее важных задач
обороны тыловых районов и ключевых объектов со штабами соответствующих коман-
дований объединенных вооруженных сил блока. Планирование, проведение и конт-
роль мероприятий по материально-техническому и медико-санитарному обеспечению
сухопутных войск и восполнению потерь в личном составе, а также координация
боевых действий соединений и частей территориальных войск осуществляются специ-
альными командованиями (связи, снабжения, инженерное и медико-санитарное),
организационно входящими в состав каждого территориального командования, штабов
военных округов и подчиненных им специальных частей и подразделений.

Военный округ входит в состав территориального командования. Зона его
ответственности распространяется на территорию одной или нескольких земель. Ко-
мандующий военным округом управляет подчиненными соединениями и частями тер-
риториальных войск и организует взаимодействие со штабами армейских корпусов
и земельными органами власти. По сведениям зарубежной прессы, ему подчиняются
от одного до семи областных штабов обороны, одна боеготовая и одна кадрированная
бригада войск «хайматшутц», части и подразделения боевого обеспечения и обслу-
живания: инженерные, медико-санитарные, защиты от ОМП, транспортные и воен-
ной полиции.

Как отмечают западногерманские военные специалисты, округ несет основную
нагрузку по выполнению задач, возложенных на территориальные войска. Кроме
того, в составе войск округа находятся бригады войск «хайматшутц», которые явля-
ются наиболее подготовленными боевыми соединениями территориальных войск и спо-

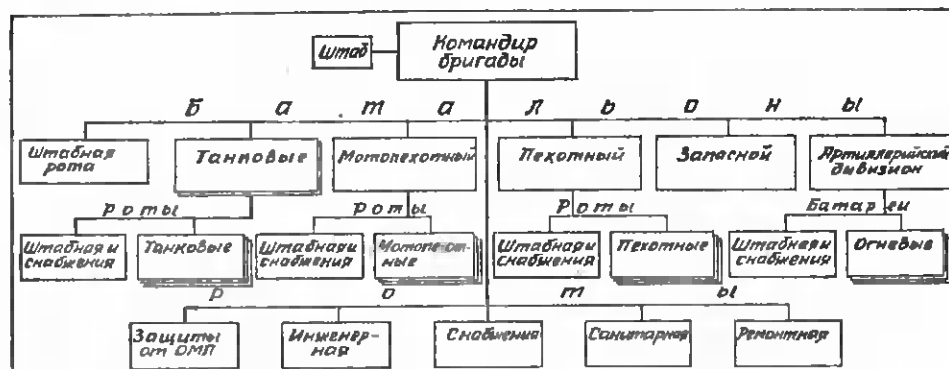


Рис. 2. Организация бригады войск «хайматшутц» (боеготовая)

собны вести все виды боевых действий как совместно с сухопутными войсками ОВС НАТО, так и самостоятельно.

Областной штаб обороны подчиняется штабу военного округа. Зона его ответственности включает территорию административного округа ФРГ. Командир областного штаба обороны организует взаимодействие с командирами дивизий, дислоцирующихся в зоне его ответственности и с властями административного округа.

Областному штабу обороны подчиняются районные штабы обороны (один — пять), а также подразделения инженерных войск, связи и снабжения. Если в зоне его ответственности расположены важные военные или государственные объекты, то ему может подчиниться полк войск «хайматшутц». Как отмечается в иностранной печати, на штаб возлагаются задачи по охране и обороне тыловых районов дивизий и объектов совместно с другими воинскими частями и силами полиции. В отдельных случаях ему может быть поставлена задача по обороне объекта за пределами зоны ответственности.

Зона ответственности районного штаба обороны охватывает территорию нескольких административных районов страны. Его командиру подчиняются роты войск «хайматшутц», взводы охраны и маршевые батальоны. Он организует взаимодействие со штабами бригад сухопутных войск и властями административных районов. По сведениям западногерманской прессы, районный штаб обороны отвечает за охрану и оборону важных объектов, а также за формирование маршевых батальонов, личный состав которых предназначен для восполнения потерь в соединениях и частях сухопутных войск ФРГ.

Как сообщает иностранная военная печать, к боевым формированиям территориальных войск ФРГ относятся бригады, полки и роты войск «хайматшутц», а также отдельные взводы охраны объектов.

Бригада войск «хайматшутц» (боеготовая) представляет собой механизированное соединение, находящееся в распоряжении штаба военного округа территориальных войск. В мирное время бригада укомплектована личным составом на 52—85

проц., а оружием и боевой техникой — на 100. Как считает западногерманское командование, она по своим боевым возможностям эквивалентна мотопехотной бригаде сухопутных войск.

По данным зарубежной прессы, в состав бригады (рис. 2) входят шесть рот (штабная, защиты от ОМП, инженерная, снабжения, санитарная, ремонтная), два танковых батальона (по 41 танку М48), один мотопехотный (более 30 бронетранспортеров М113, рис. 3, семь самоходных 90-мм противотанковых пушек «Ягдпанцер», рис. 4, 12 ПУ ПТУР «Милан», шесть 120-мм самоходных минометов), один пехотный (семь самоходных 90-мм противотанковых пушек, 12 ПУ ПТУР «Милан», рис. 5, шесть 120-мм минометов, рис. 6), а также артиллерийский дивизион (18 105-мм гаубиц) и один запасной батальон. Всего на вооружении имеется 82 танка, 24 ПУ ПТУР, 14 самоходных 90-мм противотанковых пушек, 18 105-мм гаубиц, 12 120-мм минометов. Численность личного состава около 3000 человек.

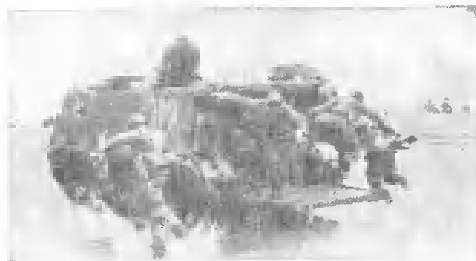


Рис. 3. Форсирование подразделением территориальных войск водной преграды на бронетранспортере М113



Рис. 4. 90 мм противотанковая самоходная пушка «Ягдпанцер»

ни
ве
ме
хо
та
ун
де
гр
ци
отд
сти
сам
охр
обь
И
уде
ни
мож
сив
цио
нев
стра
в у
ФРГ
стве
ни
соста
Б
риро
уком
кой
ков
сем
лерий
24 П
12 м
укомп
вае
машу
и явл
10 пр
ности
В
ния).
мино
хотны
десять
Ка
для ох
может
раздел
больш
киров
дован

ийсками ОВС

округа. Зона
Г. Командир
визий, дисло-
го округа.

ы (один —
Если в зоне
объекты, то
иностранный
ионов дивизий
В отдельных
ределами зоны

ивает террито-
дчиняются ро-
ганизует взаи-
ративных райо-
ы отвечает за
левых баталло-
соединениях и
аниям террито-
тшутц», а так-

механизирован-
а территориаль-
м на 52—85
боевой техни-
считает запад-
ование, она по
квостям аквива-
бригаде сухо-

жной прессы, в
(рис. 2) входят
защиты от
снабжения, са-
ая), два танко-
41 танку М48),
(более 30 бро-
3, рис. 3, семь
противотанко-
пцер», рис. 4,
, шесть 120-мм
ов), один пехот-
ных 90-мм про-
с, 12 ПУ ПТУР
есть 120-мм ми-
также артилле-
18 105-мм гау-
й батальон. Все-
мееется 82 танка,
моходных 90-мм
шек, 18 105-мм
минометов. Чис-
става около 3000

По мнению западногерманских воен-
ных специалистов, бригада способна
вести все виды боевых действий сов-
местно с соединениями и частями су-
хопутных войск бундесвера и НАТО, а
также выполнять боевые задачи по
уничтожению воздушных и морских
десантов, прорвавшихся и окруженных
группировок противника, по ликвида-
ции прорывов и закрытию брешей на
отдельных участках. При необходимо-
сти бригада может привлекаться для
самостоятельного выполнения задачи
охраны и обороны наиболее важных
объектов и районов местности.

Командования бундесвера и НАТО
уделяют большое внимание повыше-
нию боевых и мобилизационных воз-
можностей этих бригад. Они интен-
сивно привлекаются к учениям на-
циональных сухопутных войск и ма-
неврам ОВС НАТО. Как сообщает ино-
странный военная печать, в 1982 году
в учении 1-го армейского корпуса
ФРГ «Штарке вер» принимали уча-
стие 52-я бригада, а в 1983-м в уче-
нии 3 ак «Верхафте лёвен» в полном
составе действовала 54-я бригада.

Бригада войск «хайматшутц» (кад-
рированная) является соединением,
укомплектованным личным составом почти на 10 проц., оружием и военной техни-
кой на 100. В нее входят три роты (штабная, инженерная и снабжения), один тан-
ковый батальон (41 танк М48) и два пехотных (в каждом 12 ПУ ПТУР «Милан»,
семь самоходных 90-мм противотанковых пушек и шесть минометов), один артил-
лерийский дивизион (18 105-мм гаубиц). Всего в этой бригаде по штату 41 танк,
24 ПУ ПТУР, 14 самоходных 90-мм противотанковых пушек, 18 105-мм гаубиц и
12 минометов. Численность личного состава более 2500 человек.

По сведениям иностранной военной печати, основные задачи бригады при ее
укомплектовании личным составом аналогичны предыдущей. Одновременно подчерки-
вается, что командование НАТО рассматривает кадрированные бригады войск «хай-
матшутц» в качестве резерва для усиления группировок сухопутных войск блока.

Полк войск «хайматшутц» подчиняется командиру областного штаба обороны
и является пехотной кадрированной частью, укомплектованной личным составом на
10 проц., а оружием и боевой техникой на 100. Автомобили различной грузоподъ-
емности прибывают в полк из гражданских организаций при объявлении мобилизации.

В полку три пехотных батальона и три роты (штабная, минометная и снабже-
ния). В первой имеется десять 106-мм безоткатных орудий, во второй — 18 120-мм
минометов. Пехотный батальон включает роты штабную и снабжения и четыре пе-
хотные. Всего в полку насчитывается более 3000 человек, 18 120-мм минометов,
десять 106-мм безоткатных орудий и 21 20-мм пушка.

Как подчеркивает зарубежная пресса, полк будет использоваться в основном
для охраны и обороны участков местности и объектов, а в отдельных случаях он
может применяться для ведения боевых действий во взаимодействии с частями и под-
разделениями сухопутных войск, выполняя задачи по уничтожению десантов и не-
больших групп противника, сдерживанию его на выгодных рубежах местности и бло-
кированию противника до подхода своих войск. Для отработки данных задач коман-
дование сухопутных сил бундесвера регулярно привлекает эти части на учения. Так,



Рис. 5. Пусковая установка ПТУР «Милан»



Рис. 6. 120 мм самоходный миномет

в 1983 году в ходе учения IV военного округа 74-й полк войск «хайматшутц» доукомплектовывался до штатов военного времени и использовался для охраны объектов в тылу своих войск.

Рота войск «хайматшутц» подчиняется командиру районного штаба обороны. Она состоит из четырех пехотных взводов по четыре отделения (одно управления и три пехотных). На ее вооружении находятся стрелковое оружие и гранатометы. Всего в ней около 200 человек, до 200 автоматических винтовок и автоматов, более 20 гранатометов. В мирное время рота — кадрированное пехотное подразделение. Она привлекается главным образом для обороны объектов в зоне ответственности районного штаба обороны, а в отдельных случаях может использоваться для обороны района местности.

Взвод охраны объектов подчиняется командиру районного штаба обороны. В мирное время он является кадрированным подразделением. Его численность по штату военного времени около 30 человек. На вооружении имеются пулеметы, винтовки и гранатометы. Взвод предназначен для охраны и обороны военных и административных объектов, за каждым из которых в зависимости от его размеров и значения может быть закреплено три — пять взводов.

Комплектование территориальных войск, как и в вооруженных силах, осуществляется по смешанному принципу: путем призыва на действительную службу военнообязанных, кадровыми военнослужащими и добровольцами (по контракту). По мнению военно-политического руководства страны, такой принцип комплектования в наибольшей степени обеспечивает потребности территориальных войск в специалистах высокой квалификации, способных быстро освоить и эффективно использовать оружие и военную технику. В то же время он позволяет осуществлять массовую подготовку и переподготовку личного состава резерва, за счет которого предполагается укомплектовывать (примерно на 85—90 проц.) территориальные войска при их развертывании до штатов военного времени.

Как сообщает зарубежная пресса, командование бундсвера уделяет все большее внимание подготовке резервистов. В этих целях они ежегодно привлекаются к сборам, мобилизационным учениям и маневрам сухопутных сил ФРГ и объединенных войск НАТО. Кроме того, предпринимаются меры, направленные на усовершенствование системы переподготовки резервистов, а также планируется увеличить число штатных категорий в соединениях и частях сухопутных войск, предназначенных для заполнения резервистами (до 6 тыс.). Это позволит, по оценке командования сухопутных сил, ежегодно призывать на сборы и готовить около 150 тыс. человек, большая часть из которых будет предназначаться для доукомплектования территориальных войск.

По мнению западногерманских военных специалистов, после завершения реорганизации и перевода территориальных войск на новую организационно-штатную структуру возросли их возможности для решения задач поддержки и обеспечения боевых действий объединенных вооруженных сил НАТО на территории ФРГ, а также выполнения мероприятий по национальным планам. Одновременно они стали более эффективно обеспечивать прием соединений и частей союзных войск на территории ФРГ и быстрое их выдвижение в районы предназначения. В частности, в 1982 году между правительствами ФРГ и США заключено соглашение об обеспечении американских войск, дислоцируемых и перебрасываемых на ее территорию в угрожаемый период или в случае войны. С этой целью в территориальных войсках к 1987 году планируется создать специальные часты и подразделения (транспортные и снабжения, ремонтно-восстановительные, инженерные, связи и другие), а также органы управления ими общей численностью более 90 тыс. человек (в мирное время все они кадрированные, личный состав до 2000 человек). Они смогут обеспечить прием в течение 10 сут шести дивизий и около 1000 боевых самолетов США на территории ФРГ.

По сообщениям иностранной печати, командование бундсвера в интересах повышения боеготовности и боеспособности территориальных войск предусматривает их дальнейшее оснащение более современным оружием и военной техникой, в том числе танками «Леопард-1», 155-мм самоходными гаубицами M109G, боевыми маши-

Наим
авт

шак
вып
совм

В по
ме

мание
стран,
США, и
Республ
перил
юге А
нента. С
зарубеж
объясня
редь те
ет важн
положен
огромн
ных вид
конев
апарте
нее был
перил
мой, экс
родные
ские рес
стремля
тинент п
лем.

Альянс
риалист
степени с

Наим

5.56-мм а
AR-4

7.62-мм а
FAL

7.62-мм
ка G3

7.62-мм ел

9-мм пист

12.7-мм пу

В ч
Вес с

нами пехоты «Мардер» (см. цветную вклейку), БРМ «Лукс», средствами связи и автоматизированными системами управления.

В целом, по мнению командования бундесвера, территориальные войска повышают боевую мощь сухопутных сил, а их соединения и части способны не только выполнять задачи обороны территории страны, но и вести активные боевые действия совместно с сухопутными войсками.

ВООРУЖЕНИЕ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК ЮАР

Подполковник Г. АНДРЕЕВ,
подполковник В. НЕСТЕРЕНКО

В последние годы заметно повысилось внимание капиталистических стран, и прежде всего США, к Южно-Африканской Республике — оплоту империализма и расизма на юге Африканского континента. Судя по сообщениям зарубежной печати, это объясняется в первую очередь тем, что ЮАР занимает важное стратегическое положение и располагает огромными запасами важных видов сырья. Человеческо-нацистический режим апартеида Претории и ранее был тесно связан с империалистической системой, эксплуатирующей природные богатства и людские ресурсы Африки и стремящейся удерживать континент под своим контролем.

Альянс расистов и империалистов во все большей степени охватывает и воен-

ное сотрудничество. Несмотря на эмбарго, объявленное Советом Безопасности ООН, поставки оружия в ЮАР продолжаются. Значительная часть военной техники, ее отдельные, наиболее сложные компоненты поступают из США, стран Западной Европы, Израиля. Одновременно расисты стремятся развивать свою военную промышленность. Многие образцы оружия производятся в ЮАР по западным лицензиям. Вместе с тем постоянно расширяются возможности и собственной военно-промышленной базы. В 1968 году была образована специальная государственная корпорация по разработке и производству вооружения «Арм-скор», которая координирует деятельность государственных и частных компаний, распределяет между ними военные заказы, а также

ведет разработку новых образцов оружия и осуществляет контроль за их производством.

Важное место в системе вооруженных сил ЮАР занимают сухопутные войска. На оснащение их современным оружием и военной техникой тратятся огромные денежные средства. По оценке иностранных экспертов, они располагают достаточно большим количеством разнообразных средств, позволяющих вести боевые действия в условиях данного театра войны.

Стрелковое оружие представлено 9-мм пистолетами и револьверами, 9-мм пистолетом-пулеметом «Санна-77», 7,62-мм автоматическими винтовками (бельгийская FAL и западногерманская G3), 5,56-мм автоматической винтовкой AR-4 и бельгийским 7,62-мм еди-

Таблица 1

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СТРЕЛКОВОГО ОРУЖИЯ

Наименование образца	Вес, кг	Длина, мм	Прицельная дальность, м	Скорострельность, выстр./мин	Емкость магазина (ленты), патронов
5,56-мм автоматическая винтовка AR-4	4,3	742 ¹ 978	500	650	35, 50
7,62-мм автоматическая винтовка FAL	5	1100	600	120	20
7,62-мм автоматическая винтовка G3	4,9	1020	400	100	20
7,62-мм единый пулемет MAG	21,35 ²	1255	1800	250	50 (250)
9-мм пистолет-пулемет «Санна-77»	2,8	450 ¹ 650	200	100	40
12,7-мм пулемет «Браунинг» M2HB	58 ²	1653	1800	100	(100)

¹ В числителе указана длина со сложенным прикладом, в знаменателе — общая.

² Вес со станком.

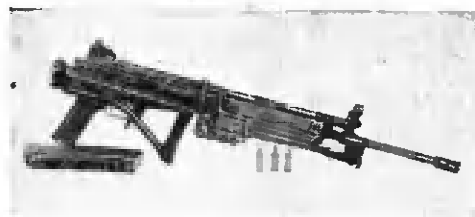


Рис. 1. 5,56-мм автоматическая винтовка AR-4



Рис. 2. 155-мм пушка-гаубица G5

ным пулеметом MAG (табл. 1). Кроме того, есть некоторое количество устаревших станковых пулеметов M1919A4 (США) и «Виккерс» (Великобритания) калибров 7,62 и 7,7 мм соответственно.

Наиболее современным образцом стрелкового оружия считается 5,56-мм автоматическая винтовка AR-4 (рис. 1), которая фактически представляет собой израильскую винтовку «Галил», производимую в ЮАР по лицензии. Она имеет складывающийся металлический приклад и съемную сошку. С помощью холостых патронов из нее можно вести стрельбу винтовочными гранатами, предварительно надетыми на пламегаситель.

Бельгийская винтовка FAL

(получила обозначение AR-1) имеет несколько модификаций, отличающихся друг от друга в основном длиной ствола и типом приклада. Из нее можно вести одиночный и автоматический огонь.

Единый пулемет MAG является групповым оружием пехотных подразделений. Кроме этого, он наряду с американским 12,7-мм пулеметом M2HB применяется в качестве вооружения бронированных машин.

Для борьбы с танками и другими бронированными целями в сухопутных войсках насчитывается около 900 устаревших английских противотанковых пушек калибров 57, 76 и 90 мм, до 120 французских ПТРК «Энтак» (в основном устаревшие на легких автомо-

билях «Лэндровер», дальность стрельбы до 2000 м), а также некоторое количество американских 89-мм ручных противотанковых гранатометов M20. Как отмечается в иностранной прессе, эффективная дальность стрельбы по бронетанкам из 57- и 76-мм противотанковых пушек составляет соответственно 1000 и 1500 м.

Артиллерийское вооружение (табл. 2) включает буксируемые и самоходные орудия. Судя по сообщениям зарубежной печати, в сухопутных войсках все еще используются устаревшие английские 87,6- и 139,7-мм гаубицы-пушки (всего около 140 единиц), а также до 50 самоходных орудий «Секстон» времен второй мировой войны.

Таблица 2
ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ НЕКОТОРЫХ ОБРАЗЦОВ
Артиллерийского вооружения

Наименование образца (страна-разработчица)	Воевой вес, кг	Вес снаряда (мины), кг	Максимальная дальность стрельбы, км	Скорострельность, выстр./мин
	расчет, человек	начальная скорость снаряда (мины), м/с		
155-мм пушка-гаубица G5 (Канада, США)	13 500 8	47 897	37,5	2—3
139,7-мм гаубица-пушка G2 (Великобритания)	5850 10	45,3 510	14,8	2
87,6-мм гаубица-пушка G1 (Великобритания)	1800 6	11,3 518	12,2	5
81-мм миномет M3 (Франция)	41,5 2	4,3 .	5	12—15
76,2-мм противотанковая пушка (Великобритания)	3000 6	7,7 883	1,5 ¹	10
40-мм зенитная пушка L70 (Швеция)	5400 4	0,96 1000	4 ²	300
35-мм спаренная зенитная установка GDF-002 (Швейцария)	6700 3	0,55 1175	4 ²	2х550

¹ Максимальная эффективная дальность стрельбы по танкам.

² Максимальная эффективная дальность стрельбы по воздушным целям.



дровер», даль-
бы до 2000 м),
которое количе-
ианских 89-мм
противотанковых
ов М20. Как от-
в иностранной
эффективная даль-
льбы по броне-
57- и 76-мм про-
ых пушек состав-
етственно 1000 и

ийское вооруже-
2) включает бук-
и самоходные
удя по сообщени-
ежной печати, в
х войсках все еще
ются устаревшие
е 87,6- и 139,7-мм
ушки (всего около
ц), а также до 50
ых орудий «Сек-
мен второй миро-

Таблица 2
РАЗЦОВ

аль- ль- бы.	СКОРО- стрель- ность, выстр./мин
	2—3
	2
	5
	12—15
	10
	300
	2х550

целям.

В середине 70-х годов корпорацией «Армскор» совместно с канадо-американской фирмой «Спейс рисёрч корпорейшн» была создана 155-мм буксируемая пушка-гаубица G5 (рис. 2). К настоящему времени в войска уже поставлено более 40 единиц. Отмечается, что из всех существующих за рубежом орудий она обладает наибольшей дальностью стрельбы (до 37 км) за счет большой длины ствола (45 калибров) и применения снарядов улучшенной аэродинамической формы*. Для ведения огня из этого орудия могут также использоваться все штатные 155-мм боеприпасы НАТО, в том числе и ядерные. Пушка-гаубица оснащена двигателем с гидравлической системой, смонтированной в передней части нижнего станка и представляющей собой дизель мощностью 68 л. с. Установка обеспечивает самодвижение орудия на поле боя, а с помощью гидравлической системы — работу механизма облегчения заряжания и выполнение различных операций при переводе орудия в боевое или походное положение. Для подготовки исходных данных стрельбы используется автоматизированная система управления огнем, выпускаемая корпорацией «Армскор». На большие расстояния орудие буксируется 5-т автомобилем, в котором переводятся орудийный расчет и боеприпасы.

К настоящему времени в ЮАР практически завершены испытания опытных об-

* Подробнее об этих снарядах см.: Зарубежное военное обозрение. 1983. № 12. с. 36—41. — Ред.



Рис. 3. 155-мм самоходная пушка-гаубица G5

разцов самоходной пушки-гаубицы G6 собственной разработки (рис. 3), предназначенной для общей и непосредственной огневой поддержки механизированных частей и подразделений. Ее особенностью является использование колесного (6х6) шасси. В бронированной башне кругового вращения смонтирована качающаяся часть пушки-гаубицы G5. Ствол орудия снабжен эжектором. Возимый боекомплект составляет 44 выстрела. Имеется механизм облегчения заряжания (скорострельность 3—4 выстр./мин). На крыше башни может быть установлен 7,62- или 12,7-мм пулемет.

Боевой вес самоходной установки 36 т, экипаж пять человек. Отделение управления находится в передней части корпуса, а моторно-трансмиссионное — в центральной. Мощность дизельного двигателя 520 л. с., максимальная скорость движения около 90 км/ч, запас хода более 400 км. Разгрузка ходовой части во время стрельбы (снижение силы отката) осуществляется с помощью четырех гидравлических опор, предварительно выдвинутых из корпуса. Максимальная дальность стрельбы до 30 км, а снарядами улучшенной аэродинамической формы — около 40 км.

В начале 80-х годов в сухопутные войска ЮАР начала поступать реактивная система залпового огня «Валькирия».

Пусковая установка (пакет из 24 трубчатых направляющих) смонтирована в кузове западногерманского автомобиля повышенной проходимости «Унимог». Наведение по азимуту и уг-

лу места осуществляется гидроприводами. Для разгрузки подвески автомобиля перед стрельбой из кормовой части кузова выдвигаются две опоры. В походном положении кузов закрывается тентом, что позволяет маскировать пусковую установку под обычный автомобиль.

Стрельба из РСЗО на дальность до 22 км ведется 127-мм неуправляемыми ракетами, боевые части которых снаряжены готовыми осколками (в каждой около 3500 штук). НУР комплектуются дистанционными или ударными взрывателями. Управление огнем может осуществляться из кабины пусковой установки или с помощью выносного пульта из укрытия. При взрыве боевой части поражается



Рис. 4. 60-мм миномет М4



Рис. 5. Танк «Элефант»

Таблица 3

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ОБРАЗЦОВ БРОНЕТАНКОВОЙ ТЕХНИКИ

Наименование образца	Боевой вес, т	Габариты, м: высота	Калибр оружия, мм: пушки	Мощность двигателя, л. с.	Максимальная скорость движения, км/ч
	экипаж (десант), человек	длина × ширина	пулеметов		запас хода, км
Танк «Элефант»	$\frac{51}{4}$	$\frac{2,9}{7,5 \times 3,4}$	$\frac{105}{\text{два } 7,62}$	760	$\frac{44}{200}$
Колесный бронетранспортер «Ратель»	$\frac{18,5}{4(7)}$	$\frac{2,9}{7,2 \times 2,5}$	$\frac{20}{\text{два } 7,62}$	320	$\frac{105}{1000}$
Бронеавтомобиль «Иланд»	$\frac{5,5}{3}$	$\frac{2}{3,79 \times 1,97}$	$\frac{90}{\text{два } 7,62}$	90	$\frac{90}{600}$
Бронеавтомобиль «Феррет»	$\frac{4,4}{2}$	$\frac{1,88}{3,8 \times 1,9}$	$\frac{—}{7,62}$	129	$\frac{93}{300}$
Колесный бронетранспортер «Сарацин»	$\frac{10,2}{2(10)}$	$\frac{2,4}{5,2 \times 2,5}$	$\frac{—}{\text{два } 7,62}$	180	$\frac{72}{400}$

• Приводится длина по корпусу без учета пушки.

живая сила на площади около 1500 м², причем, как отмечают специалисты ЮАР, наибольший эффект достигается, если он происходит примерно в 6 м от земли.

Боевой вес установки 6,4 т, максимальная скорость движения 90 км/ч, запас хода 450 км. Для подвоза боеприпасов используется 4-т автомобиль, кузов которого оборудован складывающейся аппаратурой для удобства погрузки и выгрузки снарядов. На каждом автомобиле перевозится 48 ракет. Зарядание производится вручную. Расчет из двух человек выполняет эту операцию за 20 мин.

Вспомогательное оборудование, предназначенное для подготовки исходных данных и обеспечения стрельбы, перевозится на 2-т автомобиле. Организационно пусковые установки РСЗО «Валькирия» сведены в батареи (по восемь ПУ в каждой).

Определенное внимание в ЮАР уделяется и минометному вооружению. По лицензии французской фирмы «Гочис — Бранд» производятся 81- и 120-мм минометы. Выпускается также легкий 60-мм миномет М4 (рис. 4) собственной разработки. Он имеет дальность стрельбы до 1 км.

Для борьбы с воздушными целями применяются ЗРК малой дальности «Кактус» (местное обозначение французского комплекса

«Кроталь») и зенитные автоматические пушки калибров 20, 35 и 40 мм, закупленные в Швейцарии и Швеции.

Бронетанковая техника занимает важное место в системе вооружений сухопутных войск ЮАР. На их оснащении находится около 250 танков «Элефант», до 1400 бронеавтомобилей «Иланд», более 1200 колесных бронетранспортеров «Ратель» различных модификаций и около 500 легких бронированных машин для транспортировки личного состава и грузов. Кроме того, в войсках еще сохранилось ограниченное количество устаревших английских бронеавтомобилей «Феррет» и колесных бронетранспортеров «Сарацин». Тактико-технические характеристики вышеупомянутых образцов приведены в табл. 3.

Для большинства образцов бронетанковой техники ЮАР характерно применение колесной базы. По мнению зарубежных специалистов, это объясняется стремлением юаровского командования обеспечить высокий уровень мобильности сухопутных войск (при отсутствии широко разветвленной сети железных дорог), благодаря возможности оперативной переброски колесной бронетанковой техники на значительные расстояния своим ходом, зачастую в условиях бездо-

рожья. Как известно, колесные машины по сравнению с гусеничными имеют большие скорость движения и запас хода.

Танк «Элефант» (рис. 5) является модернизированным вариантом английского среднего танка «Центурион», на котором были установлены новый двигатель и трансмиссия, а орудие калибра 83,4 мм заменено 105-мм нарезной танковой пушкой, производимой в ЮАР по израильской технологии. Усовершенствованная система управления огнем включает лазерный дальномер. По обоим бортам башни смонтированы шестиствольные гранатометы для постановки дымовых завес.

Колесный (6×6) бронетранспортер «Ратель» был создан военной промышленностью ЮАР в середине 70-х годов. Он имеет закрытый бронированный корпус (толщина в широкой части 20 мм) и двухместную башню кругового вращения, в которой устанавливается один из следующих вариантов основного вооружения: 20-мм автоматическая пушка (рис. 6), 60-мм миномет (заряжается с казенной части) или 90-мм нарезная пушка. Вооружение БТР «Ратель» включает также три 7,62-мм пулемета, один из которых спарен с пушкой, а два других смонтированы на крыше корпуса. По бортам башни

Таблица 3
И ТЕХНИКИ

Максимальная
скорость дви-
жения, км/ч

Выпас хода, км

44
200
105
1000
90
600
83
300
72
400

известно, колес-
ны по сравнению
ыми имеют боль-
ость движения и

«Элефант» (рис. 5)
модернизирован-
антом английской
танка «Центури-
тором были уста-
новлены двигатель и
ая, а орудие ка-
4 мм заменено
резной танковой
производимой в
израильской техно-
Усовершенствован-
ма управления ог-
ючает лазерный
». По обоим бор-
ни смонтированы
льные гранатоме-
становки дымовых

ий (6×6) броне-
ер «Ратель» был
енной промышлен-
ЮАР в середине
в. Он имеет закры-
нированный кор-
дина в широкой
мм) и двухмест-
ю кругового вра-
которой устанавли-
одной из следую-
ающих основно-
ая: 20-мм автома-
пушка (рис. 6),
номет (заряжает-
ной части) или
езная пушка. Воо-
ТР «Ратель» вклю-
е три 7,62-мм пу-
один из которых
пушкой, а два дру-
рованы на крыше
ло бортам башни

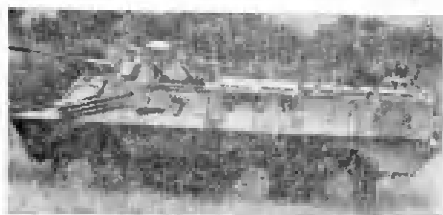


Рис. 6. Колесный бронетранспортер «Ратель», вооруженный 20 мм пушкой



Рис. 7. Бронеавтомобиль «Бульдог»

смонтированы дымовые гра-
натометы. В боекомплекте
90-мм пушки (69 выстрелов),
кроме осколочно-фугасных,
входят кумулятивные снаряды
с эффективной даль-
ностью стрельбы по тан-
кам до 1200 м. Как отме-
чается в зарубежной воен-
ной печати, они пробивают
броню толщиной до 300 мм.

На бронетранспортере пе-
ревозится пехотное отде-
ление в составе командира и
шести солдат с полной вы-
кладкой. Через амбразуры
они могут вести огонь из
личного оружия, не поки-
дая машины. В кормовой
части установлены шестици-
линдровый дизельный дви-
гатель с турбонаддувом и
шестиступенчатая коробка
передач. Подвеска пружин-
ного типа, с гидравлически-
ми амортизаторами. Мак-
симальная скорость дви-
жения по шоссе 105 км/ч, а
вне дорог до 50 км/ч. БТР
может преодолевать вброд
водные преграды глубиной
до 1,2 м. Фильтровентиля-
ционная установка и прибо-
ры ночного видения отсут-
ствуют.

На базе бронетранспорте-
ра «Ратель» военной про-
мышленностью ЮАР разра-
ботаны и производятся ко-
мандно-штабная машина и
машина материально-техни-
ческого обеспечения. Пер-
вая вооружена 12,7-мм пу-
леметом. Экипаж три чело-
века, в десантном отде-
лении оборудованы шесть ра-
бочих мест. Имеются три
радиостанции. Машина мате-
риально-технического обес-
печения (колесная формула
8×8) с экипажем из трех
человек предназначена для
снабжения БТР «Ратель» го-
рюче-смазочными материа-
лами, боеприпасами и во-
дой. Максимальный вес по-
лезной нагрузки составляет
10 т. Машина оснащена кра-

ковым оборудованием и во-
оружена 12,7-мм пулемет-
ом. Кроме того, она ис-
пользуется в качестве тя-
гача для эвакуации повреж-
денной техники.

Бронеавтомобиль «Иланд»,
предназначенный в основ-
ном для ведения разведки,
является модернизированным
вариантом французского
бронеавтомобиля «Пан-
нар» АМЛ, который выпус-
кался военной промышлен-
ностью ЮАР с середины
60-х годов. В отличие от
французского образца на
нем установлены новые дви-
гатель и трансмиссия, усо-
вершенствована подвеска и
улучшена броневая защита.
В двухместной бронирован-
ной башне кругового вра-
щения смонтирована 90-мм
пушка или 60-мм миномет.

Для перевозки пехоты в
сухопутных войсках ЮАР в
настоящее время широко
используются бронирован-
ные автомобили, выполнен-
ные на шасси 2-х грузовых
машин. Наиболее распро-
страненными являются сле-
дующие образцы: «Бульдог»
(рис. 7) и «Рино», создан-
ные на базе военного авто-
мобиля «Сэмил-20», а также
«Буффало», в котором ис-
пользовано шасси западно-
германского автомобиля по-
вышенной проходимости
«Унимог». Бронеавтомобили
«Бульдог» и «Буффало»
внешне похожи. Они имеют
одноместную бронирован-
ную кабину и одинаковый
по конструкции открытый
сверху бронированный ку-
зов, оборудованный для пе-
ревозки десяти человек.
Борта кузова откидываются
вниз. На бронеавтомобилях
могут устанавливаться два
пулемета.

Как сообщается в зару-
бежной печати, бронеавто-
мобиль «Рино» изготавлива-

ется в двух модификациях,
различающихся вместимостью
кузова (семь или девять
человек) и расположением
дверей (сбоку или сзади).
В отличие от вышеописан-
ных образцов он имеет пол-
ностью закрытый брониро-
ванный кузов с окнами из
пуленепробиваемого
стекла и с амбразурами для
ведения огня из стрелкового
оружия.

Особенностями данных
южноафриканских бронеав-
томобилей по сравнению с
традиционной конструкцией
такого рода машин, исполь-
зуемых в иностранных ар-
миях, являются необычная
конфигурация нижней части
кузова (большие углы на-
клона броневых листов
днища) и высокий уровень
размещения водителя и
пехотинцев над землей. Как
отмечается в западной
прессе, это обеспечивает
защиту экипажа и десанта
от наземных мин почти всех
типов. Вместе с тем ввиду
высокого расположения
центра тяжести эти броне-
автомобили менее устойчи-
вы на поворотах, и их вож-
дение требует определен-
ных навыков.

Судя по сообщениям ино-
странных печатей, армийской
авиации как рода войск в
ЮАР нет. Имеющиеся в во-
оруженных силах вертолеты
(всего около 170 единиц, в
основном французского
производства), которые ис-
пользуются также в интере-
сах сухопутных войск, вхо-
дят в состав ВВС.

В целом, как считают за-
рубежные военные специа-
листы, сухопутные войска
ЮАР оснащены достаточно
современными образцами
оружия и военной техники,
в большинстве своем при-
способленными к ведению
боевых действий в условиях
местного ТВД.

НОВЫЙ АНГЛИЙСКИЙ БОЕВОЙ ВЕРТОЛЕТ

Подполковник В. НЕЛИН

ПО СООБЩЕНИЯМ зарубежной печати, английская фирма «Уэстленд» на базе многоцелевого вертолета WG-13 «Линкс», состоящего с 1977 года на вооружении армейской авиации Великобритании, разрабатывает боевой вертолет «Линкс-3» (см. рисунок), предназначенный в первую очередь для борьбы с танками. Предполагается, что его максимальный взлетный вес по сравнению с базовым возрастет более чем на 1000 кг и составит 5450 кг, увеличится также боевая нагрузка.

Силовая установка на «Линкс-3» состоит из двух газотурбинных двигателей GEM-60 английской фирмы «Роллс-Ройс» максимальной мощностью по 1350 л. с. каждый, что обеспечивает ему достаточно высокую энерговооруженность и соответственно хорошие маневренные характеристики. На новом вертолете вместо лыжного шасси установлено колесное, лопасти несущего и рулевого винтов изготовлены из композиционных материалов и спрофилированы с учетом снижения шумности, приняты меры по увеличению живучести и внесен ряд конструктивных усовершенствований. Кроме того, на нем будет установлено новое бортовое радиоэлектронное и приборное оборудование, обеспечивающее возможность действий в любое время суток, в том числе в сложных метеоусловиях.

Вертолет «Линкс-3» имеет следующие геометрические размеры: максимальная длина (при вращающихся винтах) 15,47 м, высота 3,34 м, диаметр несущего винта 12,8 м. Крейсерская скорость полета

260 км/ч, максимальная дальность полета более 700 км, продолжительность 3,5 ч.

В иностранной прессе сообщалось, что в качестве его противотанкового вооружения рассматриваются ПТУР «Тоу», «Хот» и «Хеллфайр», а также находящиеся в разработке их новые модификации. При этом наиболее предпочтительной считается ракета «Хеллфайр», разработанная американской фирмой «Рокуэлл» и оснащенная полуактивной лазерной головкой самонаведения. Она прошла стрельбовые испытания на вертолете WG-13 «Линкс», и иностранные военные эксперты полагают, что Великобритания может стать первым зарубежным покупателем этой ПТУР.

Ракеты подвешиваются по четыре на двух пусковых установках, расположенных по бортам фюзеляжа. Кроме того, в грузовой кабине вертолета может размещаться еще восемь ПТУР, предназначенных для перезарядки ПУ в полевых условиях во время выполнения боевой задачи. С целью обороны от воздушного противника, и в первую очередь от вертолетов, по бортам фюзеляжа могут устанавливаться пусковые установки американских ЗУР «Стингер» (по две) в варианте класса «воздух — воздух». Для поражения слабозащищенных целей в состав вооружения вертолета планируется включить пушку калибра 20 или 30 мм.

По данным журнала «Интеравиа», основу прицельно-навигационного оборудования вертолета «Линкс-3» составит электронно-оптическая система типа TADS/PNVS, устанавливаемая в настоящее время на новом американском вертолете огневой поддержки AH-64A «Апач». Она предназначена для решения задач разведки, целеуказания и обеспечения полетов на предельно малых высотах днем и ночью в простых и сложных метеоусловиях. Одним из изучаемых вариантов размещения датчиков этой системы является установка их на мачте над втулкой несущего винта. Отмечается, что этот вариант имеет преимущества с точки зрения лучшего обзора и возможности ведения боевых действий из-за укрытий, но сопряжен с определенными техническими трудностями, и в первую очередь с обеспечением требуемой стабилизации.

Летные испытания вертолета «Линкс-3» ведутся с середины 1984 года. Серийное производство планируется начать со второй половины 80-х годов.



Опытный образец английского вертолета «Линкс-3»

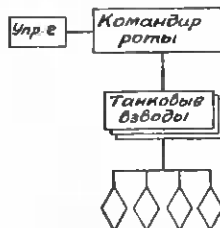
В помощь командиру

В. НЕЛИН

ность полета
ность 3,5 м.
бщало, что в
го вооружения
, «Хот» и «Хел-
я в разработке
этом наиболее
ракета «Хел-
иканской фир-
ая полувив-
наведения. Она
ания на верто-
странные воен-
о Великобрита-
аружным по-

четыре на двух
положенных по
ого, в грузовой
змещаться еще
ных для пере-
виях во время
С целью обо-
вника, и в пер-
по бортам фю-
аться пусковые
ЗУР «Стингер»
«воздух — воз-
защищенных це-
ертолета плани-
бра 20 или 30 мм.
нтеравия», осно-
ого оборудова-
ставит электрон-
а TADS/PNVS,
ее время на но-
те огневой под-
на предназна-
звездки, целеука-
ов на предельно
ью в простых и
дним из изучае-
я датчиков этой
ка их на мачте
та. Отмечается,
преимущества с
ра и возможно-
вий из-за укры-
ленными техни-
первую очередь
стабилизации.
лета «Линкс-3»
года. Серийное
начать со вто-

Танковая рота ФРГ



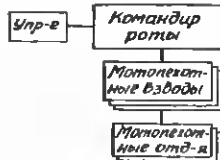
Личный состав, основное вооружение	Ком-е роты	Упр-е роты	Танк взв.	Всего в роте
Личный состав	3	12	16	63
Танки „Леопард“	—	1	4	13
67-мм РПГ „Ярмбруст“	—	3	—	3
7,62-мм единые пулем М63	—	2	8	26
9-мм пистолеты „Вальтер“	3	12	12	51
Автомобили	—	2	—	2

Командование роты:
командир, заместитель
командира, старшина

Управление роты:
инструктор по защите от ОМП,
специалисты по ремонту
боевой техники и вооружения
и др.

Всего в роте
офицеров — 2
унтер-офицеров — 18
рядовых — 43
(командиры танковых
взводов — унтер-офицеры)

Мотопехотная рота ФРГ (на БМП „Мардер“)



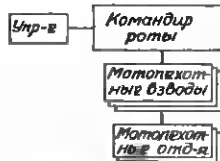
Личный состав, основное вооружение	Ком-е роты	Упр-е роты	млв мпо	Всего в роте
Личный состав	3	24	10	117
БМП „Мардер“	1	1	1	11
ПУ ПТУР „Милан“	—	—	1	3
67-мм РПГ „Ярмбруст“	—	3	1	3
7,62-мм единые пулем М63	—	—	1	3
9-мм пист-пулеметы „Узи“	1	9	3	37
7,62-мм автом винт СЗ	1	3	7	21
9-мм пистолеты „Вальтер“	2	9	2	29
Радиостанции	3	13	2	34
Автомобили	—	3	—	3

Командование роты:
командир, заместитель коман-
дира, старшина

Управление роты:
инструктор по защите от ОМП,
три радиста, специалисты по
ремонту боевой техники и во-
оружения, водитель и др.

Всего в роте:
офицеров — 2
унтер-офицеров — 24
рядовых — 91
(командиры мотопехотных
взводов — унтер-офицеры)

Мотопехотная рота ФРГ (на БТР М113)



Личный состав, основное вооружение	Ком-е роты	Упр-е роты	млв мпо	Всего в роте
Личный состав	3	11	10	104
БТР М113	1	1	1	11
ПУ ПТУР „Милан“	—	—	1	3
67-мм РПГ „Ярмбруст“	—	3	1	3
7,62-мм единые пулем М63	—	—	1	3
9-мм пист-пулеметы „Узи“	1	6	3	34
7,62-мм автом винт СЗ	1	3	7	21
9-мм пистолеты „Вальтер“	2	6	2	26
Радиостанции	3	12	2	33
Автомобили	—	3	—	3

Командование роты:
командир, заместитель коман-
дира, старшина

Управление роты:
инструктор по защите от
ОМП, три радиста, специали-
сты по ремонту боевой техники и
вооружения и др.

Всего в роте:
офицеров — 2
унтер-офицеров — 16
рядовых — 86
(командиры мотопехотных взво-
дов — унтер-офицеры)

Основные тактические нормативы

Танковая рота танкового батальона* танковой (мотопехотной) бригады танковой, мотопехотной и горнопехотной дивизий может вести бой в первом или втором эшелоне батальона, находиться в его резерве, а также придаваться мотопехотному батальону.

Наступление

Ширина фронта наступления роты 1,5 км, взвода 400 м.

Роте ставится ближайшая задача или указывается объект на глубине до 2 км, а также рубеж (объект), которым в дальнейшем необходимо овладеть, на глубине 3—4 км.

Боевой порядок роты строится в один эшелон.

Танковая рота может усиливаться мотопехотным взводом.

Оборона

Ширина фронта опорного пункта танковой роты 1,5 км, глубина 2 км.

Боевой порядок роты строится в один эшелон.

Боевое охранение в составе до танкового взвода высылается на удаление 1,5—2 км от переднего края.

* В танковом батальоне четыре роты (всего 370 человек): штабная и снабжения и три танковые. В нем имеется 41 танк «Леопард», два БТР М113, 23 67-мм РПГ «Армбруст», 100 7,62-мм единых пулеметов MG3 и другое вооружение.

Мотопехотная рота (на БМП «Мардер») мотопехотного батальона* танковой бригады мотопехотной, танковой и горнопехотной дивизий может вести бой в первом или втором эшелоне батальона, находиться в его резерве, а также придаваться танковому батальону.

Наступление

Ширина фронта наступления роты 1,5 км, взвода 400 м, отделения 100 м.

Роте ставится ближайшая задача или указывается объект на глубине 1,5—2 км, а также рубеж (объект), которым в дальнейшем необходимо овладеть, на глубине 3—4 км.

Боевой порядок строится в один эшелон.

Рота может получить усиление — до танкового взвода.

Оборона

Ширина фронта ротного опорного пункта 1,5 км.

Глубина ротного опорного пункта 2 км.

Боевое охранение высылается на удаление 1,5 — 2 км от переднего края.

Боевой порядок строится в один эшелон.

* В мотопехотном батальоне пять рот (всего 620 человек): штабная и снабжения, три мотопехотные и минометная. В нем имеется 35 БМП «Мардер» (см. цветную вклейку), 27 ПУ ПТУР «Милан», 60 67-мм РПГ «Армбруст», шесть 120-мм самоходных минометов и другое вооружение.

Мотопехотная рота (на БТР М113) мотопехотного батальона* мотопехотной бригады мотопехотной, танковой и горнопехотной дивизий может вести бой в первом или втором эшелоне батальона, находиться в его резерве, а также придаваться танковому батальону.

Наступление

Ширина фронта наступления роты 1 км, взвода до 300 м, отделения до 100 м.

Роте ставится ближайшая задача или указывается объект на глубине 1,5—2 км, а также рубеж (объект), которым в дальнейшем необходимо овладеть, на глубине 3—4 км.

Боевой порядок роты строится в один эшелон.

Рота может получить на усиление до танкового взвода.

Оборона

Ширина фронта ротного опорного пункта 1 км.

Глубина ротного опорного пункта 1,5 км.

Боевое охранение высылается на удаление 1,5—2 км от переднего края.

Боевой порядок строится в один эшелон.

* В мотопехотном батальоне пять рот (всего 600 человек): штабная и снабжения, три мотопехотные и минометная. В нем имеется 18 БТР М113, 24 БМП «Мардер», 27 ПУ ПТУР «Милан», 60 67-мм РПГ «Армбруст», шесть 120-мм самоходных минометов и другое вооружение.

У
поль
вой п
прост
блоки
дов и
стре
щен
зидну
ответс
символ
сит не
сии и
ется р
против
для на
К
венну
печати
роны
ограни
ресам
ки в С
жия. Т
предпо
учных
цитить
вержда
лексов
гон на
лей как
рассмат
листоч
С
150 мл

США: ПО ПУТИ МИЛИТАРИЗАЦИИ КОСМИЧЕСКОГО ПРОСТРАНСТВА

Полковник В. ВИКТОРОВ

УСИЛИЯ Советского Союза и некоторых других стран привели к заключению в 60—70-х годах ряда международных соглашений, частично ограничивающих использование космоса в военных целях. В 1981 году СССР, верный своей миролюбивой политике, внес в ООН предложение о запрещении размещения в космическом пространстве оружия любого рода, но выработка такого соглашения до сих пор блокируется Соединенными Штатами. Более того, ныне серьезную тревогу у народов мира вызывают зловещие планы американских империалистических кругов, стремящихся превратить космос в театр военных действий. В своем ответе на обращение американских ученых Генеральный секретарь ЦК КПСС, Председатель Президиума Верховного Совета СССР К. У. Черненко дал исчерпывающую оценку безответственным шагам пентагоновских стратегов: «Космическое пространство стало символом грандиозных достижений науки и техники. Его мирное освоение приносит немалые плоды. Однако кое-кто хотел бы превратить космос в плацдарм агрессии и войны. Как явствует из объявленных в США планов, в космосе предполагается развернуть противоракетные средства, дать простор для действия разного рода противоспутниковых систем, разместить сверхновые виды оружия, предназначенные для нанесения ударов по целям на Земле, в воздухе и на море».

Космические программы США ставятся администрацией Рейгана в непосредственную зависимость от планов совершенствования вооруженных сил. В зарубежной печати приводились высказывания официальных представителей министерства обороны США о том, что международные договоры и соглашения о запрещении или ограничении размещения боевых систем в космосе не должны противоречить интересам «национальной безопасности страны». Само же развитие космической техники в Соединенных Штатах все теснее связывается с разработкой новых систем оружия. Так, 6 января 1984 года президентом была подписана директива № 119, предписывающая приступить к осуществлению широкомасштабной программы научных исследований по созданию в космосе систем оружия, способных якобы защитить территорию США от массированного ракетно-ядерного удара. Этим подтверждалось ранее объявленное решение начать разработку противоракетных комплексов космического базирования. Судя по сообщениям иностранной прессы, Пентагон намерен создать космические системы, оснащенные средствами поражения целей как в космосе, так и на Земле. В качестве таких систем в настоящее время рассматриваются главным образом спутники противника, а в перспективе — и баллистические ракеты.

С 1958 года на космические программы в США было израсходовано около 150 млрд. долларов (треть этой суммы ушла на финансирование военных прог-

рамм). Причем расходы на военные космические программы увеличиваются из года в год и уже значительно превосходят те, которые затрачиваются на гражданские программы. Например, если в 1982 финансовом году по бюджету министерства обороны на космические программы выделялось 6,4 млрд. долларов, а НАСА — 5,9 млрд., то в 1983-м бюджет Пентагона вырос до 8,5 млрд. (на 33 проц.), а НАСА только до 6,8 млрд. (на 15 проц.). В 1984 финансовом году ассигнования на военные космические программы достигли 14,1 млрд. долларов, что в 3 раза больше, чем на гражданские. В дальнейшем этот разрыв будет еще ощутимей: в 1987 финансовом году на гражданские программы намечается выделить 4 млрд. долларов, в то время как на военные — 20 млрд.

Подготовка к ведению военных операций в космосе началась в США более 20 лет тому назад, когда 19 октября 1959 года был проведен эксперимент, в ходе которого с помощью ракеты, запущенной с бомбардировщика В-47, был осуществлен перехват спутника «Эксплорер-6». В 1964 году на атолле Кваджаейн (Тихий океан) американские сухопутные войска на основе противоракет «Найк-Зевс» развернули наземный противоспутниковый комплекс (программа 505 «Найк»), демонтированный в 1967 году.

В этот же период командование ВВС на атолле Джонстон (Тихий океан) создало наземный противоспутниковый комплекс на базе ракет «Тор» (программа 437 «Тор»). В его состав входили две наземные пусковые установки, две станции передачи команд и РЛС сопровождения спутников. Отсюда в 1964—1970 годах было проведено 16 пусков противоспутниковых ракет. Согласно сообщениям западной печати, оборудование комплекса было демонтировано в 1976 году. Вместе с тем отмечается, что при необходимости он может быть восстановлен в шестимесячный срок.

В настоящее время, стремясь добиться военного превосходства над Советским Союзом и создать необходимый потенциал для нанесения первого разоружающего удара, Пентагон активизировал работы в области противоспутникового оружия, осуществляемые по трем основным программам. В соответствии с первой разрабатывается авиационный ракетный комплекс перехвата (АРКП) искусственных спутников Земли (ИСЗ). В рамках второй ведется поиск оптимальных технических решений по созданию систем противокосмической обороны с использованием ракетно-космической техники. Третья программа предусматривает исследования возможностей и эффективности поражения ИСЗ с помощью высокоэнергетических лазерных установок. При этом американские военные специалисты считают, что применение АРКП является более эффективным, чем специальных спутников, и менее дорогостоящим, чем использование лазеров.

Авиационный ракетный комплекс перехвата разрабатывается американскими фирмами «Боут», «Боинг» и «Макдоннелл Дуглас» с 1977 года. Он предназначен для перехвата ИСЗ на низких орбитах. В состав комплекса входят самолет-носитель (модернизированный истребитель F-15) и двухступенчатая управляемая ракета ASAT, подвешиваемая под его фюзеляжем (см. рисунок). Полезной нагрузкой ракеты является малогабаритный перехватчик MNIV. Пуск УР намечается осуществлять на высотах 15 000 — 19 000 м*.

Первый пуск экспериментальной ракеты ASAT с самолета F-15 по условной космической цели был произведен в начале 1984 года на Западном ракетном полигоне США (авиабаза Ванденберг, штат Калифорния).

Его задачей, как свидетельствует иностранная пресса, была проверка надежности функционирования первой и второй ступеней УР, а также бортового оборудования самолета-носителя. Ракета после запуска на высоте 18 300 м была выведена в заданную точку космического пространства. Вместо малогабаритного перехватчика на борту УР устанавливались его весовой макет, а также телеметрическая аппаратура, обеспечивавшая передачу на Землю параметров траектории полета. Для слежения за противоспутниковой ракетой использовались радиотехнические средства Западного ракетного полигона и оптический пост слежения на Гавайских о-вах.

В рамках программы создания АРКП запланировано провести 12 летных ис-

* Подробнее о ракете см.: Зарубежное военное обозрение, 1983, № 4, с. 45—47.—

акуются из года
гражданские
истерства обо-
а НАСА —
3 проц.). а
сигнования на
3 раза боль-
имей: в 1987
мрд. долларов,

в США более
римент, в хо-
Т, был осуще-
аджаейн (Ти-
«Найк-Зевс»
505 «Найк»),

ий океан) соз-
программа 437
станция пере-
0 годах было
и западной пе-
те с тем отме-
месячный срок.
над Советским
разоружающего
о оружия, осу-
й разрабатыва-
ных спутников
их решений по
акетно-космиче-
возможностей и
зерных устано-
менение АРКП
дорогостоящим,

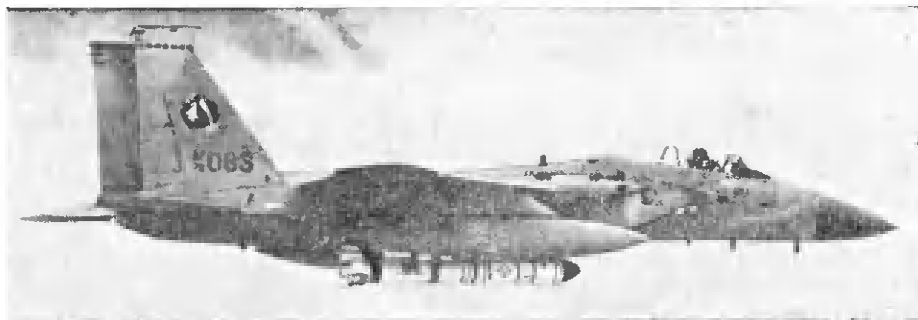
американскими
в предназначен
молет-носитель
няемая ракета
нагрузкой ра-
ается осущест-

5 по условной
ракетном поли-

юверка надеж-
ртового обору-
м была выве-
ритного перех-
элементарическая
ти полета. Для
яческие сред-
на Гавайских

12 летних ис-

4, с. 45—47.—



Модернизированный истребитель F-15 «Игл» с противоспутниковой ракетой ASAT

пытаний. Во время второго, намеченного на осень 1984 года, ракету предусматри-
вается оснастить малогабаритным перехватчиком с инфракрасной системой наведе-
ния. Она должна произвести захват определенной звезды, что позволит определить
ее способность по точному выводу перехватчика в заданную точку пространства.
Начиная с третьего испытания, перехватчик должен будет поражать спутники-ми-
шени, выводимые на низкую орбиту ракетами-носителями «Скаут» с полигона на
о. Уоллопс.

Первоначально американская противоспутниковая система будет включать
28 самолетов-носителей F-15 и 56 ракет ASAT. Две эскадрильи самолетов разме-
стятся на авиабазах Лэнгли (штат Вирджиния) и Мак-Корд (Вашингтон). В даль-
нейшем количество самолетов-носителей предполагается довести до 56, а противо-
спутниковых ракет — до 112. Боевое дежурство комплексов намечается начать в
1987 году. Организационно они войдут в космическое командование ВВС США, уп-
равление перехватом будет осуществляться из центра противокосмической оборо-
ны КРП ПОРАД. В американских военных кругах не скрывают, что противоспутни-
ковое оружие предназначено для уничтожения советских космических объектов,
в том числе орбитальной станции «Салют».

По заявлению представителей американских ВВС, противоспутниковые комп-
лексы, размещенные на континентальной части Соединенных Штатов, смогут обес-
печить перехват только 25 проц. ИСЗ, находящихся на низких орбитах. Поэтому в
своем стремлении создать глобальную противоспутниковую систему администрация
Рейгана пытается получить право на использование для АРКП авиационных баз на
иностранных территориях, и в первую очередь на Фолклендских (Мальвинских)
о-вах и в Новой Зеландии. Кроме того, ведется практическая отработка вопросов
дозаправки в воздухе самолетов-носителей F-15, а также переоборудование палуб-
ных истребителей F-14 под носители ракет ASAT.

Расходы на создание противоспутниковой системы оцениваются специалиста-
ми ВВС США в 4,24 млрд. долларов, из них 1,35 млрд. пойдет на разработку,
2,5 млрд. — на закупку и 0,39 млрд. — на военное строительство. По заявлению
же главного контрольно-финансового управления конгресса, эта сумма значитель-
но больше и превысит 10 млрд. долларов.

Для перехвата спутников, находящихся на более высоких орбитах (до
1500 км), предлагается усовершенствовать противоспутниковую ракету. В настоя-
щее время лаборатории ракетных двигателей ВВС США проводят исследования с
целью создания более мощного двигателя второй ступени противоспутниковой раке-
ты. В частности, рассматривается двигатель с титановым корпусом и соплом, из-
готовленным из композиционного материала на основе углерода, который будет ра-
ботать на новом топливе, планируется также замена двигателя первой ступени
твердотопливным ракетным двигателем с корпусом из композиционного материала,
который работает на топливе, применяемом в двигателях МБР, но приспособленном
к условиям высотного запуска. Работы по усовершенствованию противоспутниковых
ракет ASAT, как полагают американские специалисты, можно провести в течение
двух лет при условии выделения ассигнований на эти цели в сумме 2 млрд. дол-

ларов. Кроме того, для перехвата ИСЗ, находящихся на стационарной орбите, прорабатывается вариант перехватчика на базе ракеты «Трайидент».

В зарубежной прессе отмечается, что при рассмотрении противоспутниковых систем космического базирования в США отдается предпочтение маневрирующим орбитальным платформам, оснащенным лазерами относительно низкой энергии, например химическими, имеющими мощность излучения 0,25 — 0,30 МВт (диаметр зеркала 2,85 м). Платформы намечается выводить на так называемые орбиты ожидания, по команде осуществлять их маневрирование для сближения с целью на дальность около 30 км и с этого расстояния поражать ИСЗ противника. По мнению экспертов ВВС США, задачи противокосмической обороны (ПКО) в глобальном масштабе могла бы решить система, включающая 15 маневрирующих платформ (семь на низких орбитах и восемь на стационарной). Такая система, как они считают, позволила бы за 24 ч решить все задачи ПКО, продолжительность ее эксплуатации достигла бы десяти лет, а затраты на ее создание составили 13,7 млрд. долларов.

Одновременно исследуется возможность разработки неманеврирующих платформ, оснащенных химическими лазерами мощностью излучения 10 МВт (диаметр зеркала 10 м), которые, как полагают, наряду с противоспутниковой борьбой способны решать и другие задачи.

Прикрываясь голословными утверждениями о якобы возрастающей угрозе американским ИСЗ со стороны противоспутниковых систем оружия вероятного противника, США в спешном порядке проводят мероприятия по обеспечению защищенности своих космических объектов, которые включают размещение на борту ложных целей, установку более мощных двигателей, позволяющих изменять орбиту для уклонения от противоспутникового оружия, а также аппаратуры радиоэлектронного противодействия и распознавания вероятности нападения на ИСЗ. Кроме того, предполагается создавать более универсальные спутники, выполняющие сразу несколько функций, что, по мнению пентагоновских экспертов, должно повысить устойчивость космических систем к противодействию противника. Одновременно с этим рассматриваются возможности обеспечения быстрой замены на орбите выведенных из строя ИСЗ.

Развитие систем противоспутникового оружия может оказать серьезное влияние на процесс контроля над вооружением, поскольку оно тесно связано с созданием противоракетной обороны. Это наглядно видно на примере испытываемого комплекса перехвата, миниатюрный перехватчик ракеты которого фактически представляет собой неядерный боевой элемент разрабатываемой системы ПРО для уничтожения боеголовок МБР на среднем участке траектории их полета. В том же плане высказался и помощник президента Рейгана по науке, который прямо заявил, что разработка лазерного противоспутникового оружия станет первым этапом на пути создания системы ПРО космического базирования.

В иностранной печати отмечается, что в США рассматривается возможность разработки так называемых спутников-мин, то есть ИСЗ с зарядным устройством, которые постоянно будут находиться на расстоянии до нескольких сот километров от спутника-цели, по команде сближаться с ним и подрываться. Американские специалисты считают, что они должны обладать хорошими маневренными возможностями, а для маскировки своего истинного предназначения будут имитировать работу других устройств, например коммерческих ИСЗ.

Проблема предотвращения милитаризации космического пространства в настоящее время актуальна, поскольку, как подчеркивается в Заявлении Советского правительства, «выход гонки вооружений в космос резко усилил бы риск военной катастрофы, подорвал перспективы ограничения и сокращения вооружений вообще. Повсюду ширится понимание этого, нарастают требования остановить такое развитие событий, пока не поздно. И надо сделать все, чтобы эта возможность не была упущена, надежно перекрыть все без исключения каналы милитаризации космического пространства».

ДЕЙСТВИЯ АВИАЦИИ В АНГЛО-АРГЕНТИНСКОМ КОНФЛИКТЕ

Н. НОВИК,
кандидат технических наук

В ПЕРВОЙ ЧАСТИ статьи¹ освещены составы авиационных группировок Великобритании и Аргентины, участвовавших в военном конфликте между этими государствами из-за Фолклендских (Мальвинских) о-вов, и действия аргентинских самолетов против английских кораблей. Ниже на основе данных, опубликованных в зарубежной печати, приводятся некоторые сведения о действиях авиации в воздушных боях при нанесении ударов по наземным целям и при решении ряда других задач.

Действия авиации в воздушных боях. На ход и исход воздушных боев существенное влияние оказывали следующие обстоятельства.

Район боевых действий находился на пределе радиуса действий аргентинских самолетов, и их экипажи были ограничены в выборе маневров и во времени (из-за нехватки топлива). Например, истребители «Мираж-3» (рис. 1) могли находиться в зоне боевых действий не более 10 мин, что не позволяло использовать их боевые возможности в полной мере для завоевания хотя бы кратковременного превосходства в воздухе. Поэтому английские летчики при встрече с противником могли концентрировать свое внимание в основном на уничтожении его ударных самолетов.

Отсутствие в составе английской авиационной группировки самолетов дальнего радиолокационного обнаружения (ДРЛО) и импульсно-доплеровских РЛС для обнаружения низколетящих целей в нижней полусфере на борту истребителей дало возможность аргентинским летчикам преодолевать ПВО соединения кораблей ВМС Великобритании на малых высотах.

Однако англичане, воспользовавшись тем, что аргентинские летчики после длительного полета над акваторией океана старались выйти к северному или южному побережью Фолклендов для коррекции навигационных систем своих самолетов, концентрировали свои усилия в соответствующих зонах и довольно успешно вели визуальный поиск самолетов противника. Кроме того, во многих случаях данные целеуказания передавались на истребители «Харриер» (см. цветную вклейку) с кораблей ДРЛО, выдвинутых на наиболее угрожаемые направления.

Сложные метеорологические условия (плохая видимость и малая высота нижней кромки облаков) не позволяли аргентинским ВВС атаковать английские корабли большими группами. В налетах, как правило, участвовали группы от четырех до восьми самолетов. Управляемые ракеты R.530 класса «воздух—воздух» с полуактивной радиолокационной головкой самонаведения, имеющиеся на вооружении аргентинских истребителей, которые выполняли задачи прикрытия ударных самолетов, оказались неэффективными в ближнем групповом бою, поскольку при маневрировании аргентинские летчики вынуждены были прерывать подсветку целей бортовыми РЛС. Кроме того, эти ракеты в ряде случаев нельзя было запускать из-за опасности поражения своих самолетов.

Основной тактической единицей английской авиации при ведении воздушных боев, отмечается в западной прессе, была пара самолетов «Харриер». Как правило, это были палубный истребитель «Си Харриер» (из состава авиации ВМС) с РЛС обнаружения воздушных целей и «Харриер-GR.3» (BBC), доработанный для подвески двух УР «Сайдвиндер» (рис. 2). Пилот последнего чаще всего выполнял роль ведомого. Обеспечивая ПВО корабельного соединения, они несли боевое дежурство в воздухе и на палубах авианосцев в готовности к немедленному взлету.

Находясь в положении дежурства в воздухе, пара истребителей барражировала в назначенной ей зоне на высоте 3000 м со скоростью 460 км/ч. При необходимости они производили посадку на вертолетные площадки ближайших кораблей охраны, заправлялись топливом и вновь поднимались в воздух для продолжения дежур-

¹ Начало статьи см.: Зарубежное военное обозрение, 1984, № 8, с. 45—52. — Ред.

ства. Обнаружив противника или получив данные целеуказания с кораблей ДРЛО, самолеты увеличивали скорость полета до 1100 км/ч и направлялись на перехват воздушных целей.

По сообщению иностранной печати, летчики английских самолетов «Харриер» при маневрировании в воздушном бою впервые на практике применили метод управления вектором тяги и благодаря этому получили значительное преимущество перед скоростными аргентинскими истребителями². Поскольку последние были вооружены устаревшими неперекрестными ракетами, их летчики могли вести стрельбу только из задней полусферы. Пилот самолета «Харриер», обнаружив аргентинский самолет или запущенную им ракету, изменял направление вектора тяги двигателя, за счет чего резко тормозил с таким расчетом, чтобы самолет или ракета противника «проскакивали» мимо, а сам он оказывался в выгодной для атаки позиции. Пытаясь оторваться от находящегося в хвосте противника, аргентинские летчики при выполнении противоистребительного маневра иногда применяли форсаж, но это существенно увеличивало расход топлива и привело к падению нескольких машин в море при возвращении на авиабазы.

Пара самолетов «Харриер», атакуя сверху из задней полусферы вышедший из боя низколетящий аргентинский самолет, часто применяла следующий тактический прием. Ведущий снижался до высоты полета цели, догонял ее и открывал огонь из 30-мм пушек «Аден», а ведомый занимал позицию сверху, осуществлял захват самолета противника головкой самонаведения ракеты «Сайдвиндер» и ждал результатов стрельбы ведущего. В случае промаха последний уходил в сторону, а ведомый пускал по цели ракету.

В зарубежной прессе подчеркивалось, что перечисленные выше факторы и применяемые английскими экипажами тактические приемы обеспечили им высокую эффективность действий в воздушных боях с самолетами противоборствующей стороны. В подтверждение этого сообщалось, что в одном из боев пара самолетов «Харриер» с авианосца «Гермес», атакуя звено самолетов «Мираж», сбила три из них, а четвертый сбросил бомбы, подвесные топливные баки и ушел в сторону континента. В другом бою два самолета «Харриер» перехватили звено штурмовиков «Скайхок», сбили три машины, а четвертая упала в море при выполнении противоистребительного маневра на малой высоте.

По мнению западных военных специалистов, утрата аргентинской авиацией превосходства в воздухе произошла главным образом из-за того, что командование ВВС Аргентины делало упор на уничтожение максимального количества истребителей противника. Поэтому аргентинские летчики вступали на малых высотах в ближние групповые воздушные бои с английскими самолетами и несли большие потери. Иностранная печать отмечала, что в сложившейся оперативной обстановке более правильным было бы для них уклонение от воздушного боя и сосредоточение усилий для нанесения ударов по кораблям, так как реальная угроза исходила именно от последних, и англичане не смогли бы завоевать превосходство в воздухе без поддержки своих кораблей.

Согласно заявлениям представителей министерства обороны Великобритании, в воздушных боях не был потерян ни один английский истребитель, в то время как 16 аргентинских самолетов и вертолетов были сбиты с помощью УР «Сайдвиндер» (было запущено 27 ракет), еще четыре машины уничтожены огнем 30-мм пушек. По подсчетам английских специалистов, во время конфликта всеми средствами было сбито 86 аргентинских самолетов и вертолетов (табл. 1).

Действия авиации по наземным целям. Основные усилия аргентинской авиации направлялись на борьбу с корабельным соединением ВМС Великобритании. К моменту высадки английского десанта она понесла значительные потери, и для его отражения выделялись ограниченные силы. Решение этой задачи возлагалось главным образом на легкие турбовинтовые штурмовики «Пукара», базирующиеся на островах. Оставшиеся в строю реактивные ударные самолеты по-прежнему действовали против кораблей противника.

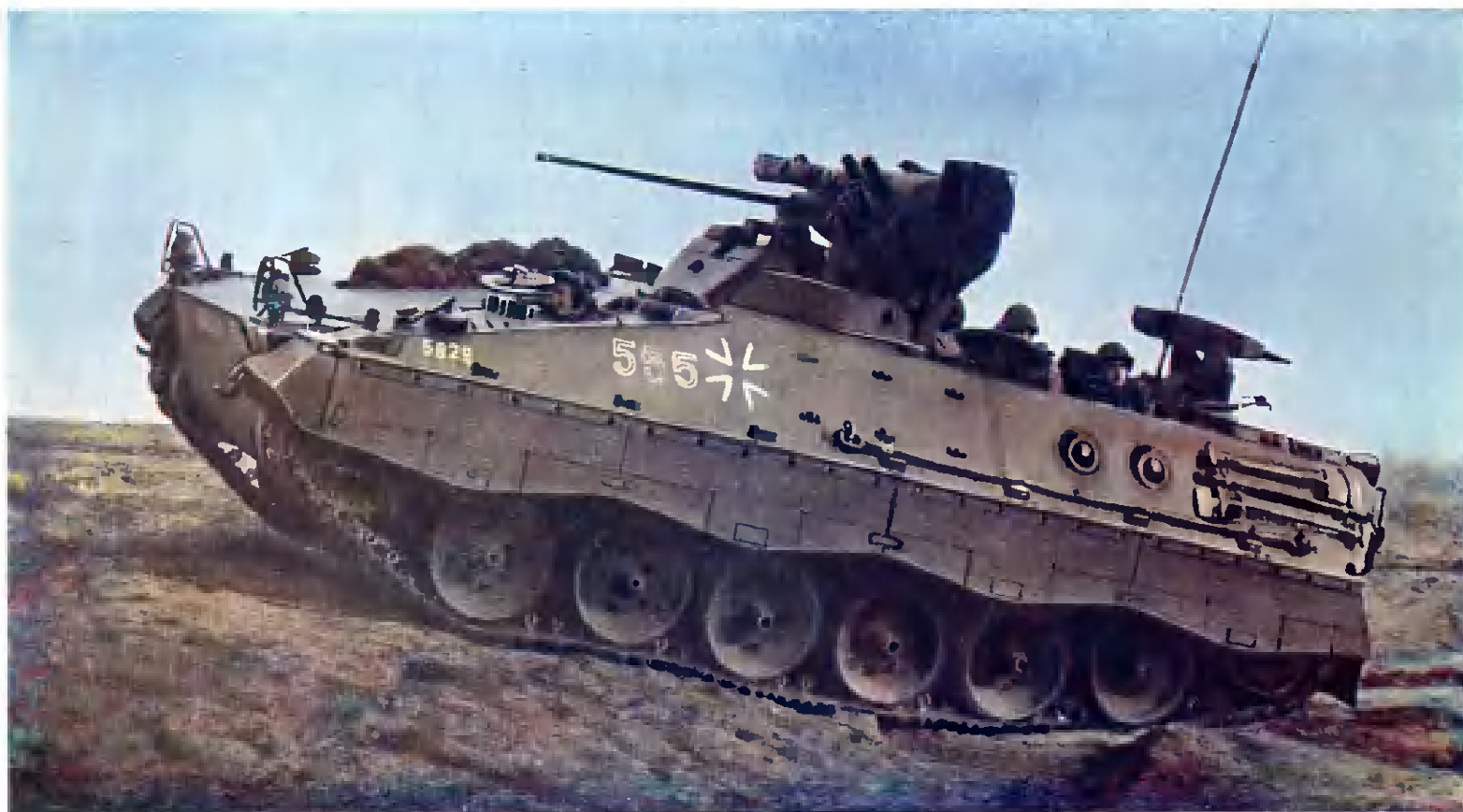
С самого начала конфликта и до захвата островов английские палубные само-

² Подробнее об этом методе см.: Зарубежное военное обозрение. 1984. № 2, с. 56—58. — **Ред.**

кораблей ДРЛО, на перехват воз-
летов «Харриер» или метод управ-
ления преимущество пе-
ние были воору-
вести стрельбу
ужив арренти-
ктора тяги дви-
молет или раке-
выгодной для
вынка, арренти-
нода применили
падения несколь-
ры вышедший из
ший тактический
закрывал огонь из
ствили захват са-
и ждал резуль-
сторону, а веде-
е факторы и при-
им высокую эф-
рствующей сторо-
самолетов «Харри-
из три из них, а
орону континента.
овиков «Скайхок»,
ротингостребитель-
кой авиацией пре-
командование ВВС
ства истребителей
нысота в ближние
нытые потери. Индо-
ановке более пра-
егиоточение усилий
ила именно от по-
духе без поддержа-
Великобритании, в
ь, в то время как
ур «Сайдвинтер»
неч 30-мм пушек.
и средствами было
ентинской авиации
ритании. К мочен-
и, и для его отра-
агараголь главным
циса на островах.
ействовали против
не палубные само-
ление. 1984. № 2.



ТАКТИЧЕСКИЙ ИСТРЕБИТЕЛЬ С ВЕРТИКАЛЬНЫМ ИЛИ УКОРОЧЕННЫМ ВЗЛЕТОМ И ПОСАДКОЙ „ХАРРИЕР“. Его ос-
новные тактико-технические характеристики: максимальный взлетный вес 11 300 кг, вес пустого самолета 5600 кг, максимальная скорость по-
лета (на высоте 300 м) 1180 км/ч, практический потолок 15 240 м, перегоночная дальность 3300 км, радиус действия 420 — 640 км (зависит от
боевой нагрузки, режима и профиля полета). Размеры самолета: длина 13,87 м, высота 3,45 м, размах крыла 7,7 м, площадь крыла 18,68 м². Он
оснащен одним турбореактивным двигателем с максимальной статической тягой 9750 кг. Вооружение: две авиационные пушки „Аден“ калибра
30 мм в подвесных установках (боекомплект по 130 патронов), а также управляемые и неуправляемые ракеты, авиабомбы и другие боепри-
пасы общим весом до 2300 кг. Экипаж один человек (в учебно-тренировочном варианте — два).



ЗАПАДНОГЕРМАНСКАЯ БОЕВАЯ МАШИНА ПЕХОТЫ „МАРДЕР“ состоит на вооружении бундесвера с 1969 года (всего было поставлено 2136 единиц). Боевой вес 28,2 т, длина 6,8 м, ширина 3,2 м, высота 2,8 м, вместимость десять человек (включая трех членов экипажа). Мощность дизельного двигателя 600 л. с., максимальная скорость движения по шоссе 75 км/ч, запас хода 500 км. На вращающейся бронированной башне установлен лафет с 20-мм автоматической пушкой и спаренным с ней 7,62-мм пулеметом. Второй пулемет расположен в корме. БМП „Мардер“ оснащена фильтровентиляционной установкой и инфракрасными приборами.

ЗАПАДНОГЕРМАНСКАЯ БОЕВАЯ МАШИНА ПЕХОТЫ „МАРДЕР“ состоит на вооружении бундесвера с 1969 года (всего было поставлено 2136 единиц). Боевой вес 28,2 т, длина 6,8 м, ширина 3,2 м, высота 2,8 м, вместимость десять человек (включая трех членов экипажа). Мощность дизельного двигателя 600 л. с., максимальная скорость движения по шоссе 75 км/ч, запас хода 500 км. На вращающейся бронированной башне установлен лафет с 20-мм автоматической пушкой и спаренным с ней 7,62-мм пулеметом. Второй пулемет расположен в корме. БМП „Мардер“ оснащена фильтровентиляционной установкой и инфракрасными приборами.



ИСПАНСКАЯ РЕАКТИВНАЯ СИСТЕМА ЗАЛПОВОГО ОГНЯ „ТЕРУЗЛЬ“ поступает на вооружение сухопутных войск. Пусковая установка (40 направляющих) смонтирована на поворотной платформе, установленной в кормовой части 6-т автомобиля „Пегасо-2050“. Максимальная дальность стрельбы 18 200 м. Неуправляемые ракеты (калибра 140 мм, длина 2 м) снаряжены фугасно-осколочной или кассетной боевой частью. В последнем варианте каждая НУР содержит 42 противопехотные или 28 кумулятивных гранат (пробивает броню толщиной до 100 мм) либо шесть противотанковых мин. Максимальная скорость движения РСЗО по шоссе 68 км/ч, запас хода 500 км.



АВСТРАЛИЙСКИЙ ТАНКОДЕСАНТНЫЙ КОРАБЛЬ L50 „ТОБРУК“. Его полное водоизмещение 5800 т, длина 127 м, ширина 18,3 м, осадка 4,9 м, мощность энергетической установки 9600 л. с., скорость полного хода 17 уз, вооружение — две 40-мм артиллерийские установки. Десантовместимость: до 500 десантников, 1300 т груза, десантные катера (по два LCM-8 и LCVP). Принимает на борт три вертолета „Уэссекс-31В“.

Летель
боком
наде
ложке
для
Стэн.
Ледни
виде
даже
ка на
онную
четыре
ты ед
пресси
бомба
сокой,
скольз
на и
чанна
ных у
на ней
тошним
бомб. I
полагал
налеты
были п
также
на из з
тенной
нейшем
Дл
тельнос
заправ
доаврав
бомбард
тор» ра
подетов
стратег
нения у
или по
Осве
вослов
аргентин
груза о
бонных к
кассеты
пресе от
стью по
(«больш
в районе
захода.
В пос
шения вер
с ходу ан
При этом
из боевых
оне атаку
4 «Зарубеж

АВСТРАЛИЙСКИЙ ТАНКОДЕСАНТНЫЙ КОРАБЛЬ L50 „ТОБУРУК“. Его полное водоизмещение 5800 т, длина 127 м, ширина 18,3 м, осадка 4,9 м, мощность энергетической установки 9600 л. с., скорость полного хода 17 уз, вооружение — две 40-мм артиллерийские установки. Де-сантные катера (по два LCM-8 и LCVP). Принимает на борт три вертолета Уэссекс-31В".

леты и вертолеты, а также стратегические бомбардировщики «Вулкан» совершали налеты на различные объекты, расположенные на Фолклендах. В частности, для вывода из строя аэродрома в Порт-Стэнли и подавления системы ПВО последние совершили пять одиночных боевых вылетов с американской авиабазы, находящейся на о. Вознесения. Боевая нагрузка на один самолет включала 21 авиационную бомбу калибра 1000 фунтов или четыре противорадиолокационные ракеты «Шрайк». По сообщениям зарубежной прессы, эффективность боевого применения бомбардировщиков «Вулкан» была невысокой. ВПП аэродрома поразило лишь несколько бомб, но она была отремонтирована и продолжала использоваться до окончания конфликта. Во избежание повторных ударов по ВПП аргентинцы выложили на ней круги земли, выглядевшие на фотоснимках как кратеры от разрывов авиабомб. Поэтому английский командование полагало, что ВПП выведена из строя, и налеты самолетов «Вулкан» на аэродром были прекращены. Не удалось уничтожить

также и аргентинский радиолокационный пост, оснащенный РЛС AN/TPS-43F. Одна из запущенных ракет «Шрайк» взорвалась в 70 м от станции и нанесла ее антенной системе небольшие повреждения, которые удалось быстро устранить. В дальнейшем при приближении английских самолетов РЛС выключалась.

Для обеспечения полета одного самолета «Вулкан» к Фолклендам (продолжительность его достигала 14 ч) требовалось совершить более 12 вылетов самолетов-заправщиков «Виктор» и перекачать в воздухе свыше 180 т топлива (включая дозаправку самих самолетов «Виктор»). По расчетам иностранных специалистов, один бомбардировщик «Вулкан» с боевой нагрузкой 9,5 т и самолеты-заправщики «Виктор» расходовали за вылет такое количество топлива, которого бы хватило на 600 полетов тактических истребителей «Харриер». Многие из них считают, что полеты стратегических бомбардировщиков «Вулкан» производились не столько для причинения ущерба противнику, сколько для демонстрации возможностей английской авиации по нанесению ударов по объектам, расположенным на континентальной части Аргентины, и для оказания тем самым давления на ее руководство.

Основные удары по целям на Фолклендах наносили самолеты «Харриер» с авиагосцев «Гермес» и «Инвинсибл». Последние для уменьшения вероятности поражения аргентинской авиацией находились в 150—300 км восточнее островов. Боевая нагрузка одного самолета включала до трех авиабомб калибра 1000 фунтов или бомбовых кассет BL-755. В нескольких случаях якобы использовались новые бомбовые кассеты JP-233, которые официально еще не приняты на вооружение. В западной прессе отмечалось, что, несмотря на применение подвесных топливных баков емкостью по 455 л и выполнение полета с наивыгоднейшим переменным профилем («большая — малая — большая» высота), самолеты «Харриер» могли находиться в районе цели ограниченное время и атаковать ее практически только с одного захода.

В последние дни конфликта, как свидетельствует зарубежная печать, для уменьшения вероятности потерь самолетов и обеспечения поражения малоразмерных целей с ходу англичане применили управляемые бомбы с лазерной системой наведения. При этом подсветка целей осуществлялась наземными лазерными целеуказателями из боевых порядков английских войск. Ввиду особенностей рельефа местности в районе атакуемой цели бомбометание производилось с кабрирования. Самолет с двумя

Таблица 1

**ПОТЕРИ САМОЛЕТОВ И ВЕРТОЛЕТОВ
ВВС АРГЕНТИНЫ В ВОЗДУХЕ**
(по подсчетам английских специалистов)

Системы оружия, с помощью кото- рых были сбиты аргентинские са- молеты и верто- леты	Количество аргентин- ских самолетов и вертолетов	
	Точно зареги- стриро- ванные потери	Вероят- ные по- тери
Истребители «Хар- риер»:		
УР «Сайдвин- дер»	16	1
30-мм пушки	4	2
Корабельные ЗРК:		
«Си Вулф»	5	—
«Си Дарт»	—	—
«Си Кэт»	8	2
Наземные ЗРК		
«Рапир»	14	6
Переносные ЗРК:		
«Блоупайп»	9	2
«Стингер»	1	—
Зенитная артилле- рия	7	1
Итого	72	14



Рис 1. Истребитель «Мираж-3» ВВС Аргентины

же выполнял разворот и уходил на авизпосец, оставаясь за высотой вне видимости противника. Всего таким образом были сброшены четыре управляемые бомбы. Две из них поразили цели, а две упали с недолетом из-за преждевременного включения целеуказателя.

В ряде случаев для повышения эффективности действий пары самолетов по наземным целям с применением обычных авиабомб ведущим был тактический истребитель «Харриер-GR.3», оснащенный более точной прицельно-навигационной системой и лазерным дальномером-целеуказателем, а ведомым — «Си Харриер». Оба они имели фотоаппараты для регистрации результатов удара, а первый мог нести контейнер с разведывательным оборудованием для ведения воздушной разведки как днем, так и ночью.

По сообщениям западной прессы, для действий по воздушным и наземным целям английские самолеты «Харриер» совершили 2376 боевых вылетов (99 проц. запланированного количества), в том числе 282 ночью. Общий их налет составил 2675 ч. На авианосцы было совершено 2088 посадок.

С флагманского авианосца «Гермес» палубные истребители «Си Харриер» совершили 869 боевых вылетов. При этом они сбросили 42 бомбы калибра 1000 фунтов, 21 бомбовую кассету BL.755, израсходовали 27 000 снарядов и 14 УР «Сайдвиндер». Самолеты «Харриер-GR.3» совершили 60 боевых вылетов, сбросив 150 авиабомб (включая бомбы с лазерной головкой самонаведения) и 25 кассет BL.755. Как подчеркивалось в иностранной печати, большая часть полетов выполнялась в сложных условиях. Вертикальное перемещение полетной палубы авианосцев иногда достигало 9—10 м, горизонтальная видимость уменьшалась до 200 м, а нижняя кромка облачности опускалась до высоты 30 м и менее. Для облегчения захода на посадку в кильватерную струю кораблей сбрасывались трассеры. Наибольшую сложность при выполнении полетов с палубы испытывали менее подготовленные к ним летчики самолетов «Харриер-GR.3». Поэтому после захвата плацдарма на островах они действовали со специально подготовленной алюминиевой ВПП длиной 245 м. При нанесении ударов по наземным целям английская авиация была вынуждена преодолевать систему ПВО аргентинских войск, в составе которой имелись ЗРК «Роланд» и «Тайгеркэт», зенитные пушки калибров 20 и 35 мм, носимые ЗРК «Блоупайп».

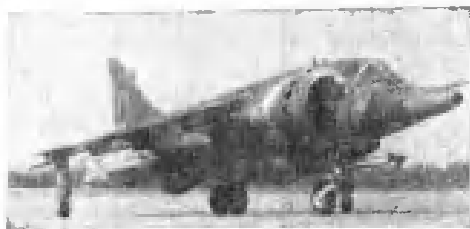


Рис. 2. Тактический истребитель «Харриер-GR.3» ВВС Великобритании, модернизированный для подвески двух УР «Сайдвиндер»

бомбами, подвешенными на подкрыльевых пилонах, подходил к объекту удара на высоте 150 м со скоростью 1020 км/ч, маскируясь за высотой Маупт-Харриер. Над выбранным наземным ориентиром летчик начинал кабрирование и на угле тангажа 30° сбрасывал бомбы с таким расчетом, чтобы их траектории прошли над вершиной высоты и вошли в отраженную от цели «воронку» лучей лазерного целеуказателя. После этого он сразу

Оценивая эффективность этих средств ПВО, французская пресса отмечает, что ЗРК «Роланд» сбил четыре и повредил один самолет «Харриер». Однако английские специалисты утверждают, что бортовые средства РЭБ действовали эффективно и ЗРК «Роланд» уничтожил только один самолет, а остальные были сбиты ЗУР «Блоупайп» и зенитными пушками.

Для уменьшения вероятности потерь при нанесении ударов по наземным целям английские летчики

широко использовали такой тактический прием, как бомбометание с кабрирования. При этом подход к цели осуществлялся на малой высоте. На дальности около 5 км от объекта удара летчик переводил машину в режим крутого кабрирования и осуществлял сброс бомб. Кроме того, бомбометание с самолетов «Харриер» зачастую производилось со средних высот: сначала с 3600 м, а затем с 5000 м. Несмотря на это, согласно данным зарубежной печати, английская авиация потеряла от огня аргентинских наземных средств ПВО девять самолетов и вертолетов. ВВС Аргентины при нанесении ударов по наземным целям потеряли 21 самолет от огня развернутых на захваченном англичанами плацдарме сил ПВО, которые включали ЗРК «Рапира», «Стингер» и «Блоупайп».

Действия военно-транспортной авиации и самолетов-заправщиков. По материалам западной военной прессы, во время конфликта общий налет транспортных самолетов ВВС Аргентины составил 7700 ч, на острова было переброшено 9800 т грузов и 9000 военнослужащих, а обратно эвакуировано 264 раненых. Однако, заявили аргентинские эксперты, их транспортная авиация налетала всего 2356 ч (из них 2047 ч приходится на военно-транспортные самолеты, а остальные на гражданские) и перевезла на Фолкленды 9729 военнослужащих и 5442 т грузов (435 т были доставлены в Порт-Стэнли непосредственно во время боевых действий на островах, а 17,5 т сброшены на парашютах). Из Порт-Стэнли на континент самолетами С-130 было перевезено 778 военнослужащих, включая 264 раненых.

За это время английские транспортные самолеты С-130 и VC.10 совершили 600 рейсов, перебросив в район боевых действий свыше 5000 человек и 7000 т грузов. Более чем в 40 случаях производилась дозаправка топливом транспортных самолетов в полете. В результате этого продолжительность полетов достигала 24—25 ч, а дальность — 12 800 км. На о. Вознесения было переброшено 15 самолетов-заправщиков «Виктор», шесть бомбардировщиков «Вулкан» и четыре транспортных самолета С-130, переоборудованных в танкеры. Всего они произвели более 600 дозаправок топливом в полете пяти различных типов самолетов. При этом трудности с заправкой по техническим причинам возникали только 6 раз. Средняя продолжительность одной дозаправки составила около 15 мин, в течение которых перекачивалось до 11,3 т топлива.

Сообщается, что ВВС Аргентины также пытались организовать дозаправку своих самолетов, но из-за нехватки самолетов-заправщиков и сложных метеорологических условий это не всегда удавалось.

Таблица 2

ПОТЕРИ АНГЛИЙСКОЙ АВИАЦИИ

Тип самолетов и вертолетов	Количество потерянных самолетов и вертолетов			
	От огня ПВО	На кораблях	В авариях и катастрофах	Всего
«Си Харриер»	2	—	4	6
«Харриер-GR.3»	3	—	1	4
«Чинук»	—	3	—	3
«Си Кинг»	—	—	5	5
«Уэссекс»	—	7	2	9
«Линкс»	—	3	—	3
«Газель»	3	—	—	3
«Скаут»	1	—	—	1
Итого	9	13	12	34

Некоторые выводы зарубежных специалистов по результатам боевых действий авиации³. Отмечается, что за сравнительно короткий период англо-аргентинского конфликта авиация обеих сторон понесла ощутимые потери. Так, английская авиация потеряла 34 самолета и вертолета, из них девять от огня наземных средств ПВО, а остальные в результате ударов аргентинской авиации по кораблям, авариям и катастроф (табл. 2).

Общие потери аргентинской авиации, по данным иностранной печати, составили 117 летательных аппаратов. Западные военные специалисты основными причинами серьезных потерь и недостаточной эффективности действий ВВС Аргентины считают следующие: большая удаленность района боевых действий от основных авиабаз, приведшая к тому, что ударные самолеты вынуждены были летать на предельном радиусе и находиться в районе цели незначительное время (все это ограничивало возможность применения более эффективной тактики действий); отсутствие в боевых порядках самолетов РЭБ; отсутствие промежуточных баз (например, авианосца), которые могли бы увеличить радиус действия авиации; недостатки материально-технического обеспечения (нехватка запасных частей, боеприпасов); малочисленность резерва квалифицированного обслуживающего персонала и летного состава для восполнения потерь; невысокая подготовленность летчиков морской авиации к выполнению задач ВВС, а пилотов ВВС — к нанесению ударов по надводным целям; низкий уровень организации управления; слабая разведка, в то время как английское командование располагало довольно сильной агентурой в районах дислокации аргентинской авиации и регулярно использовало предоставляемые США данные, полученные с американских разведывательных спутников.

К слабым сторонам организации английского авианосного соединения иностранные специалисты относят отсутствие самолетов ДРЛО и сверхзвуковых истребителей-перехватчиков с большим радиусом действия. Это не позволяло своевременно обнаруживать и эффективно перехватывать самолеты противника при подходе их к кораблям.

Зарубежная пресса подчеркивает, что палубные самолеты должны стать составной частью любого флота, оперативные возможности которого распространяются за пределы территориальных вод. Отмечается, что даже в ограниченных акваториях на расстоянии 300 — 500 км от своих берегов надводные корабли могут попасть в зону действия авиации противника, атаки которой могут быть отражены только при наличии авианосной авиации.

Английские самолеты «Харриер», как заявляют западные военные специалисты, продемонстрировали сравнительно высокие оперативные возможности, однако переоценивать их тактические качества оснований нет, поскольку аргентинская авиация действовала в основном в варианте бомбардировщиков с полной боевой нагрузкой и на предельном радиусе действия. В то же время подтвердились и их недостатки — малая скорость, небольшой радиус действия, низкая боевая нагрузка и невозможность длительного патрулирования и осуществления дальних перехватов. В связи с этим фирма «Бритиш аэроспейс» планирует модернизировать самолет «Си Харриер». На нем предполагается установить новую импульсно-доплеровскую РЛС для обзора нижней полусферы и перспективные ракеты класса «воздух — воздух» для стрельбы по низколетящим целям. С целью повышения маневренности предполагается изменить корневую часть крыла. Концевые части последнего намечается приспособить для размещения двух дополнительных узлов подвески УР «Сайдвиндер» или AMRAAM класса «воздух — воздух», а также противокорабельных ракет.

С учетом предварительного анализа результатов боевых действий английские специалисты разработали ряд мер, которые необходимо предпринять для повышения боеспособности вооруженных сил. Основные из них следующие: обеспечение корабельных соединений самолетами ДРЛО и управления для своевременного обнаружения низколетящих самолетов противника, особенно в сложных метеорологических условиях, и осуществления перехвата за пределами дальности применения ими

³ О некоторых общих итогах этого конфликта см.: Зарубежное военное обозрение, 1984, № 5, с. 9—17. — **Ред.**

про
лот
лок.
рес
РЭБ
ност
ус
вене
ору
ней
наш
тапи
гиче
прав

ЗАПА
из
ного им
стоянно
их воор
С этой
тий, в ча
ционной
вованне
стем упр
готовки
редь лет
командов
вые возм
степени з
этому бо
подготовки
Как сос
кандидата
западноге
ков, штур
в большин
ки военн
ситетов и
товки офи
ляются а у
тельно-бом
база Фюр
ся их все
к летной р
щим специ
ры летной
ционной п
ность кажд
средоточени
ту реакции
ций и други
ские показа
определяте

противокорабельных ракет; ускоренное создание для ВМС разведывательных беспилотных летательных аппаратов и оценка возможности обеспечения дальнего радиолокационного обнаружения с помощью привязных аэростатов или дирижаблей; пересмотр некоторых тактических приемов ведения боя; совершенствование средств РЭБ для противодействия ПКР с настильной траекторией полета над водной поверхностью; оснащение авианесущих кораблей истребителями, имеющими большой радиус действия и высокую маневренность, которые должны обеспечить защиту соединения от ударов самолетов противника; совершенствование бортовых систем и вооружения истребителей для своевременного обнаружения и перехвата целей в нижней полусфере на значительных удалениях; создание более эффективного ЗРК; оснащение вертолетов аппаратурой, обеспечивающей высокую безопасность их эксплуатации и возможность выполнения ими полетов днем и ночью в сложных метеорологических условиях и т. п. Для выполнения этих и других мероприятий английское правительство планирует израсходовать свыше 1 млрд. фунтов стерлингов.

ПОДГОТОВКА ЛЕТНОГО СОСТАВА ВВС ФРГ

Подполковник П. ШИРЯЕВ

ЗАПАДНАЯ ГЕРМАНИЯ, являясь одним из самых активных членов агрессивного империалистического блока НАТО, постоянно наращивает мощь всех видов своих вооруженных сил, в том числе и ВВС. С этой целью проводится ряд мероприятий, в частности оснащение их новой авиационной техникой и оружием, совершенствование организационной структуры и систем управления, повышение уровня подготовки личного состава, и в первую очередь летных экипажей. Касаясь последнего, командование ВВС ФРГ считает, что боевые возможности авиации в значительной степени зависят от выучки летчиков. Поэтому большое внимание уделяется их подготовке.

Как сообщается в зарубежной печати, кандидатами для прохождения службы в западногерманских ВВС в качестве летчиков, штурманов и других членов экипажей в большинстве случаев являются выпускники военно-учебных заведений, университетов и девятимесячных курсов подготовки офицеров ВВС. Сначала они направляются в учебный центр при 49-й истребительно-бомбардировочной эскадре (авиабаза Фюрстенфельдбрук), где производится их всесторонняя проверка на годность к летной работе и распределение по будущим специальностям. При этом инструкторы летной подготовки и эксперты по авиационной психологии оценивают перспективность каждого кандидата, учитывая его сосредоточенность, внимательность, быстроту реакции, точность психомоторных функций и другие физические и психологические показатели. На основании этих оценок определяется пригодность кандидата для

пилотирования истребителей тактической авиации, транспортных самолетов, вертолетов или штурманской работы на каком-либо типе летательного аппарата.

Продолжительность отборочного этапа, который западногерманские военные специалисты считают курсом начальной летной подготовки, летом составляет восемь недель, а зимой — 16 (это объясняется различием метеорологических условий). В это время проводятся вывозные (с инструктором) и самостоятельные полеты кандидатов на легких одномоторных поршневых самолетах P-149D (всего в ВВС их имеется 34).

При успешном окончании курса начальной подготовки в этом центре кандидаты в летчики военно-транспортных самолетов зачисляются в летную школу гражданской авиации (г. Бремен), где они учатся в течение двух лет. За этот период средний налет на каждого курсанта составляет 240 ч, из них 150 ч на самолетах «Бонанза-33» и 80 ч на «Кинг Эр-20». Программа их обучения в целом идентична программе

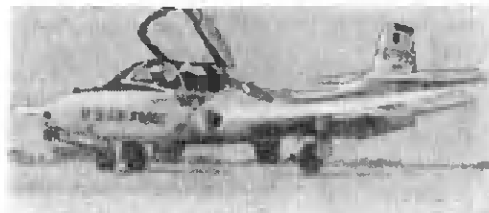


Рис. 1. Учебно-тренировочный самолет Т-37

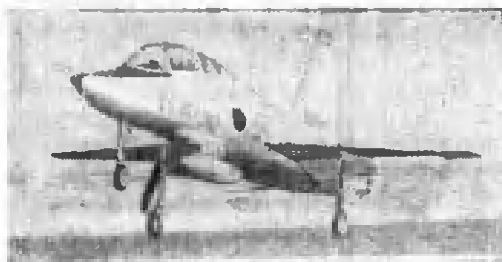


Рис. 2. Учебно-тренировочный самолет Т-38

основной подготовки летчиков авиакомпаний «Люфтганза».

Кандидаты в летчики истребителей и вертолетов, а также штурманы, дальнейшее обучение которых на основе правительственных соглашений продолжается в США, остаются на авиабазе Фюрстенфельдбрук сроком на 12 недель. За это время они проходят вводный, так называемый «американский квалификационный», курс подготовки к занятиям в США: совершенствуют знания английского языка и изучают специальную авиационную терминологию, принятую в американских ВВС.

В Соединенных Штатах обучение летного состава осуществляется на авиабазах Шеппард (штат Техас), Матер (Калифорния), Джордж (Калифорния), Бергстром (Техас) и Форт Раккер (Алабама).

Пилоты истребительной авиации курс основной летной подготовки проходят в объединенном центре подготовки летчиков тактической авиации европейских стран — членов НАТО на авиабазе Шеппард. Для решения этой задачи в распоряжении ВВС ФРГ имеется 76 учебных самолетов, из них 35 Т-37 (рис. 1) и 41 Т-38 (рис. 2), а также 40 летчиков-инструкторов. Продолжительность курса 55 недель. Общий налет на каждого обучаемого составляет 260 ч, в том числе 123 ч на самолете Т-37 и 137 ч на Т-38. По окончании курса им присваивается квалификация «пилот реактивного истребителя».

Выпускники центра направляются для прохождения курса повышенной летной подготовки на авиабазы Джордж (тактические истребители F-4) и Бергстром (самолеты-разведчики RF-4) или возвращаются в ФРГ на авиабазу Фюрстенфельдбрук. Оттуда часть из них убывает в объединенный центр переучивания на авиастанции Коттесмор (Великобритания, самолеты



Рис. 3. Вертолет УН-1 «Ирокез»

«Торнадо»), а остальные совершенствуют летные навыки на легком штурмовике «Альфа Джет».

Штурманы основную подготовку проходят на авиабазе Матер, где они совершают учебные и тренировочные полеты на самолетах Т-37 и Т-43 (последний является модификацией пассажирского самолета Боинг 737). По окончании этого курса одни из них направляются в Бремен (ФРГ) для выполнения практических полетов на военно-транспортных самолетах, состоящих на вооружении западногерманских ВВС, а другие после завершения программы операторов бортовых систем самолетов F-4 и RF-4 проходят курс повышенной подготовки в США на авиабазах Джордж и Бергстром соответственно. Штурманы-операторы, которые продолжают службу в авиационных частях и подразделениях, вооруженных штурмовиками «Альфа Джет», возвращаются в учебный центр на авиабазе Фюрстенфельдбрук, где они проходят курс повышенной летной подготовки на этих самолетах.

Летчики вертолетов в течение 26 недель обучаются в учебном центре армейской авиации сухопутных войск США в Форт Раккер (здесь же готовятся экипажи вертолетов для военной авиации Дании, Нидерландов и Норвегии). Каждый из них в среднем налетывает до 130 ч, полеты совершаются на американских вертолетах TH-55 и UH-1 «Ирокез» (рис. 3).

Все летчики и штурманы, закончившие подготовку в США, по возвращении в ФРГ проходят так называемую «европеизацию», в процессе которой изучают правила полетов, систему управления воздушным движением, особенности метеорологических условий и местности на Центрально-Европейском ТВД, отрабатывают технику пилотирования и получают навыки боевого применения своих типов самолетов (при этом налет может достигать 80 ч).

Совершенствование воздушной выучки, расширение и закрепление профессиональных знаний и навыков членов летных экипажей осуществляется в процессе повседневной учебы и боевой подготовки в строевых частях и подразделениях, где они проходят службу.

Наряду с выполнением полетов каждый летчик за год проходит курс теоретической подготовки по специальности и занятий на тренажерах. Всего на это отводится 75 ч, из них: тактика — 10 ч, система вооружения своего самолета — 15 ч, организация и задачи сухопутных войск ФРГ — 15 ч, вооруженные силы противника — 20 ч, конструкция самолета и двигателя — 5 ч, отработка летных упражнений на тренажере — 20 ч.

Кроме того, в соответствии с учебными планами изучаются некоторые так называемые общие дисциплины. На это отводится 400 ч учебного времени, которые распределяются следующим образом: политическая подготовка — 71 ч, общая воинская подготовка — 24 ч, методика проведения занятий с подчиненными — 65 ч, стрелковая подготовка — 85 ч, охрана и оборона аэродромов и других объектов

ВВС — 57 ч, режим соблюдения секретности — 24 ч, религия и нравственность — 6 ч, медицинская подготовка — 18 ч, физическая — 40 ч. Занятия по этим предметам проводятся в виде лекций, докладов, семинаров, симпозиумов и тренировок.

В зависимости от достигнутых результатов уровень подготовки летчиков (штурманов) в ВВС ФРГ подразделяется на три разряда:

— «полностью боеготовый» — летчик, успешно выполняющий зачетные упражнения по боевому применению своего самолета (стрельба из бортовых пушек, бомбометание, пуск ракет, ведение визуальной и

инструментальной воздушной разведки и т. п.) днем и ночью, в простых и сложных метеорологических условиях;

— «ограниченно боеготовый» — летчик, не подтвердивший требований, предъявляемых к «полностью боеготовому» или переведенный из разряда «небоеготовый» после успешного выполнения программы ввода в строй;

— «небоеготовый» — молодой летчик, не завершивший программу ввода в строй, или член экипажа, у которого раньше был один из вышеупомянутых разрядов, но к настоящему времени имеется перерыв в полетах более трех месяцев.

ПРИЦЕЛЬНО-НАВИГАЦИОННАЯ СИСТЕМА САМОЛЕТА F-15

Майор О. НИКОЛЬСКИЙ

ОДНИМ из наиболее совершенных современных самолетов, которые могут успешно вести воздушные бои и наносить удары по наземным целям, иностранные военные специалисты считают тактический истребитель F-15 «Игл» (см. рисунок). Установленная на нем прицельно-навигационная система, судя по сообщениям зарубежной печати, обеспечивает самолетовождение в различных метеорологических условиях, обнаружение, захват и автоматическое сопровождение воздушных целей с измерением их необходимых параметров, вычисление дальности до выбранных наземных объектов, пуск и наведение управляемых ракет, стрельбу из пушки и бомбометание, контроль работоспособности бортовой радиоэлектронной аппаратуры, а также решение некоторых дополнительных задач.

Система построена на базе центральной ЭВМ и включает многофункциональную РЛС AN/APG-63, оптический прицел, инерциальную навигационную систему AN/ASN-109, вычислитель аэродинамических параметров и панель управления. В качестве вспомогательных устройств навигации используется запросчик радиосистемы ближней навигации ТАКАН



Американский тактический истребитель F-15 «Игл»

AN/ARN-111, радиокомпас AN/APA-50 и радиовысотомер. Кроме того, предусмотрена возможность установки на самолете электронно-оптической системы контейнерного типа «Пейв Тэк». Информация, необходимая летчику в процессе выполнения им различных боевых задач, отображается на индикаторах, размещенных на передней приборной панели и на фоне лобового стекла кабины.

Многофункциональная импульсно-доплеровская РЛС AN/APG-63 фирмы «Хьюз» предназначена для поиска, обнаружения, измерения параметров и автоматического сопровождения воздушных целей (в том числе при ведении воздушного боя), измерения дальности до наземных объектов и навигации по радиомаяку. Радиолокационная станция AN/APG-63, установленная в носовой части самолета, работает в 3-см диапазоне волн, может обнаруживать цели, летящие на малых высотах. В передатчике используется лампа бегущей волны, обладающая большей стабильностью частоты излучаемых сигналов, чем магнетрон. Для приема сигналов служит плоская щелевая антенная решетка, позволяющая производить сканирование по азимуту в пределах $\pm 60^\circ$ и по углу места $\pm 10^\circ$. Антенна круглой формы (диаметр 914 мм). На ней установлено 12 диполей, используемых в системе опознавания, которая работает в диапазоне 1,1 ГГц. Антенна размещается в радиопрозрачном обтекателе на подвеске, стабилизируется по тангажу, крену и рысканию, управляется при помощи гидравлического привода.

РЛС имеет высокую, среднюю и низкую частоту повторения импульсов, что обеспечивает обнаружение и автоматическое сопровождение воздушных целей в

широком диапазоне высот и скоростей полета. Кроме того, в ней предусмотрен специальный режим «ближний воздушный бой», при котором осуществляется автоматический захват и сопровождение ближайшей цели на дальности 0,2—18 км в ограниченном секторе сканирования антенны и в пределах поля зрения индикатора, что значительно облегчает летчику процесс ведения маневренного воздушного боя, характеризующегося быстрой сменой обстановки.

В режиме «воздух — поверхность» станция может измерять дальность до наземной цели при автоматическом сбросе бомб, производить картографирование местности для прицеливания по выносной точке при бомбометании, а также измерять путевую скорость для коррекции данных, поступающих от инерциальной навигационной системы.

В западной прессе отмечается, что истребитель F-15C оснащен модернизированной РЛС, которая в отличие от вышеописанной имеет также следующие режимы работы: «сопровождение при сканировании» — производится автоматическое сопровождение нескольких воздушных целей при одновременном поиске во всем секторе сканирования; «картографирование местности лучом, имеющим доплеровское заострение» — у станции в значительной степени (в 4—8 раз) увеличена разрешающая способность по угловым координатам; «точное определение наземных движущихся целей» — обнаружение объектов, которые движутся со скоростями свыше 5 км/ч. Эти улучшения, как считают американские специалисты, стали возможны благодаря тому, что в качестве устройства обработки сигналов установлен программируемый процессор, обладающий по сравнению с обычным устройством значительно большими объемами памяти и быстродействием.

В дальнейшем предполагается продолжить модернизацию станции AN/APG-63, в частности ввести режим «картографирования местности с использованием синтезированной апертуры», а также использовать новые радиолокационные способы опознавания воздушных и наземных целей.

Оптический прицел фирмы «Ханиуэлл» предназначен для визуального обнаружения воздушных и наземных целей и выдачи необходимых данных для стрельбы из пушки и бомбометания. В его состав входят вычислитель, инерциальная платформа и индикатор на фоне лобового стекла. Трассировка полета снаряда проецируется на экране индикатора в виде светящейся линии с нанесенными на ней метками дальности, соответствующими 300, 600 и 900 м. Длина этих меток пропорциональна размаху крыла самолета противника, что дает возможность летчику определить приблизительно дальность до цели. При необходимости в вычислитель может вводиться дальность, измеренная с помощью бортовой РЛС, что значительно облегчает процесс ведения стрельбы. Прицеливание сводится к совмещению изобра-

жения цели и трассы полета снаряда путем выполнения маневров по азимуту и углу места.

Как считают иностранные военные специалисты, эффективность атаки в большой степени зависит от умения летчика прогнозировать маневр в процессе прицеливания. В прицелах предшествующего поколения вычислитель рассчитывает угол между текущей линией визирования цели и осевой линией пушки с учетом баблестических поправок и поправки на изменение положения цели за время полета снаряда, которые выражаются в виде отклонения центральной марки относительно неподвижной исходной точки прицела. Недостаток такой схемы заключается в том, что точность расчетов смещения и конечного положения цели за время полета снаряда относительно низка, а это особенно заметно в условиях ведения ближнего маневренного воздушного боя. Расчет координат цели обычно выполняется исходя из условий постоянства угловой скорости цели за время полета снаряда, что резко увеличивает ошибки в случае использования противником различных маневров. При подготовке такого прицела к стрельбе требуется значительное время, в результате чего снижается его эффективность в воздушном бою.

Прицел, установленный на истребителе F-15, по мнению западных специалистов, в значительной степени лишен указанных недостатков, а в готовности к стрельбе приводится практически мгновенно. К его отрицательным сторонам иностранные эксперты относят невозможность использования ночью, в тумане, а также значительное снижение дальности действия во время дождя, снега и при наличии даже слабой околосредной дымки.

Инерциальная навигационная система AN/ASN-109 (LN-31) является базовой для осуществления всех навигационных расчетов. Она определяет местоположение самолета с точностью 1,85 км за 1 ч полета, выдает данные о пространственном положении самолета, может измерять курс, крен, тангаж, путевую скорость, вертикальное ускорение, а также позволяет определять пеленг и дальность до нескольких заранее выбранных целей или пунктов маршрута. Система состоит из измерительного блока, размещаемого на гиросtabilизированной платформе, цифрового вычислителя, пульта управления и индикатора. Местоположение самолета, измеренное с помощью AN/ASN-109, может быть скорректировано по данным системы ТАКАН, бортовой РЛС, работающей в режиме «картографирования местности», или визуально. Инерциальный блок содержит два трехстепенных гироскопа и три акселерометра. Система представляет собой полностью автономное устройство и не нуждается в наземных средствах обеспечения. При полетах на малых высотах она является основным средством навигации.

Запросчик радионавигационной системы ТАКАН AN/ARN-111 предназначен для определения полярных координат

ряда пу-
зиму и

ные спе-
большой
ика прог-
прицели-
щего пол-
ет угол
ания це-
етом бап-
на изме-
я полета
в виде от-
относитель-
ки прице-
ключается
ещения и
время по-
ка, а это
ведения
ного боя.
выполняет-
а угловой
а снаряда,
и в случае
личных ма-
прицела к
е время, в
эффектив-

истребителе
ециалистов,
указанных
и стрельбе
енно. К его
иностранные
сть исполь-
еже значи-
действия во
ичии даже

я система
базовой для
онных рас-
положение
за 1 ч пол-
твенном по-
лержать курс,
сть, верти-
озволяет оп-
до несколь-
или пункт
ит из изме-
ого на ги-
орме, циф-
правления и
е самолета,
SN-109, мо-
данным си-
работающей
местности»,
блок содер-
копа и три
ставляет со-
стройство и
дствах обес-
тых высотах
твом навига-

ной систе-
редназначен
их координат

истребителя (азимут и дальность) относи-
тельно наземного радиомаяка и дальности
до другого самолета, имеющего на
борту аналогичную аппаратуру. Эта ин-
формация отображается на индикаторе и
аводится в ЭВМ прицельно-навигационной
системы, а также используется для кор-
рекции инерциальной навигационной сис-
темы. В состав запросчика входит приемо-
передатчик, пульт управления и индика-
тор. Дальность действия радионавигацион-
ной системы составляет около 500 км и в
значительной степени зависит от высоты
полета самолета и рельефа местности. То-
чность определения дальности 50—200 м,
азимута — около 1°. Аппаратура работает
в диапазоне частот 960—1215 МГц, кото-
рый разбит на 252 канала, время измере-
ния 3 с. Система ТАКАН может работать
в любых метеоусловиях днем и ночью над
территорией, оборудованной сетью на-
земных радиомаяков. Дальность ее дей-
ствия значительно снижается при полетах
на малых высотах и в гористой местности.

Отображение необходимой летчику при-
цельной информации производится на ин-
дикаторе на фоне лобового стекла (основ-
ной, поле зрения 20×20°) и индикаторе
РЛС (обстановка в горизонтальной плос-
кости). При поражении наземных целей
предусмотрены два режима бомбомета-
ния: с непрерывным вычислением точек
падения и автоматический. В первом на
индикаторе высвечивается линия попадания,
во втором появляется сигнал сбрасыва-
ния бомб и метка азимута для устране-
ния ошибки прицеливания. Кроме того, в
обоих режимах на индикаторе высвечивает-
ся отметка вывода из пикирования, дающая
летчику возможность определить его мо-
мент, чтобы избежать поражения самолета
своим оружием или столкновения с
землей.

При борьбе с воздушными целями пре-
дусмотрены режимы применения УР и
стрельбы из пушки. В первом случае вы-
свечивается зона возможных пусков, а во
втором на индикаторе отображается сет-
ка прицела, перекрестие и трасса полета
снаряда. В обоих режимах на индикаторе
имеются данные о приборной воздушной
скорости, магнитном курсе, барометриче-
ской высоте, дальности до цели и скоро-
сти сближения, а также метка цели, ли-
ния авигоризонта и линия отсчета угла
тангажа.

Индикатор РЛС служит для отображения
радиолокационного изображения местно-
сти, информации о дальности до цели, ее
азимуте и угле места, скорости сближе-
ния, зон возможных пусков УР. Он, а так-
же индикатор на фоне лобового стекла
могут использоваться при атаке наземных
целей.

Управление прицельно-навигационной
системой производится со специальных
пультов, на которых устанавливаются ре-
жимы работы и выбирается оружие. Стрельба
из пушки, пуск ракет и сбрасыва-
ние бомб осуществляются с помощью
тумблеров и кнопок, размещенных на
рычаге управления двигателем и ручке

управления самолетом, без отрыва рук от
органов управления, причем возможно пе-
рекключение с режима «воздух — воздух»
на «воздух — поверхность».

К началу 90-х годов, согласно сообще-
ниям зарубежной печати, ожидается зна-
чительное улучшение навигационных воз-
можностей истребителя F-15 за счет уста-
новки на его борту приемоиндикаторов
спутниковой радионавигационной системы
НАВСТАР. Она обеспечит повышение точ-
ности определения местоположения само-
лета (около 10 м) независимо от времени
полета, а также навигацию при полетах
на малых и предельно малых высотах.

Считается также, что возможности истре-
бителя F-15 при ведении воздушных бо-
ев и нанесении ударов по наземным це-
лям расширятся в результате применения
новой комплексной системы управления
оружием и полетом, разработка которой
ведется в настоящее время (она получила
условное наименование «Файрфлай»). По
предварительным оценкам специалистов
фирм «Дженерал электрик» и «Макдон-
нелл Дуглас», эта система позволит более
эффективно выполнять все возложенные
на самолет боевые задачи. Например, ве-
роятность попадания в типовую цель уве-
личится в 2—3 раза, время использова-
ния оружия — в 3—4 раза, на порядок
повысится выживаемость самолета при
бомбометании и стрельбе по наземным
целям за счет возможности выполнять
противозенитный маневр, учитываемый в
процессе прицеливания.

В ближайшее время намечается устано-
вить на истребителе аппаратуру объеди-
ненной тактической системы распределе-
ния информации ДЖИТИДС, с помощью
которой можно будет подключаться к ин-
формационной сети на ТВД и получать
данные целеуказания от различных сис-
тем (например, АВАКС). В этом случае на
самолет станут поступать данные о целях,
находящихся от него на расстоянии не-
скольких сотен километров. Аппаратура бу-
дет иметь следующие характеристики: ра-
бота в диапазоне 960—1213 МГц, повыше-
нная помехозащищенность, прием инфор-
мации на расстоянии до 500 км от ре-
транслятора.

По сообщению иностранной прессы, для
значительного повышения точности бом-
бометания и стрельбы управляемыми бом-
бами и ракетами с лазерными головками
самонаведения самолет может оснащаться
электронно-оптической системой «Пейв
Тэк», размещаемой в съемном подвесном
контейнере. В ее состав входит инфракрас-
ная станция переднего обзора, лазерный
дальномер-целеуказатель и устройство
слежения за лазерным пятном. Система
позволит применять управляемые бомбы
и УР по сильно защищенным малокон-
тактным целям с первого захода в любое
время суток в простых метеоусловиях,
что должно повысить эффективность вы-
полнения истребителем F-15 задач по не-
посредственной авиационной поддержке и
изоляции района боевых действий.

РАДИОЛОКАЦИОННАЯ СТАНЦИЯ «ПЕЙВ МУВЕР»

Подполковник Ю. КЛОЧКО,
кандидат военных наук

В ИНТЕНСИВНО проводимых мероприятиях, направленных на подготовку вооруженных сил к новым агрессивным войнам, Пентагон придает исключительно важное значение сокращению времени от момента обнаружения объектов противника до их уничтожения. В связи с этим в последние годы в США наметилась тенденция к интеграции средств разведки, управления и поражения, которая проявляется в создании так называемых разведывательно-ударных комплексов (РУК), объединяющих в своем составе все три компонента. Причем, судя по сообщениям зарубежной прессы, одновременно ведется разработка РУК нескольких типов, отличающихся как по назначению, так и по масштабам применения. Одним из них является комплекс «Ассолт брейкер», который предназначен в основном для уничтожения бронированных целей, а в первую очередь танков в глубине территории противника.

Элементом этого комплекса является радиолокационная система, размещаемая на летательных аппаратах, которая включает многофункциональную РЛС. В экспериментальном варианте РУК в качестве такой РЛС использовалась установленная на самолете F-111 станция «Пейв мувер» (Pave Mover), обеспечивающая обнаружение и сопровождение наземных целей, наведение на них ракет, оснащенных кассетными боевыми частями с боеприпасами точного наведения, и низколетящих ударных самолетов на дальности до 200 км. Управление РЛС и основная обработка данных радиолокационной разведки осуществляются на наземном пункте управления комплекса.

В иностранной печати отмечается, что РЛС «Пейв мувер» работает в 3-см диапазоне волн и имеет фазированную антенную решетку длиной около 3 м с электронным управлением диаграммой направленности в секторе 120°. При этом может производиться картографирование небольших участков местности с разрешающей способностью 3 м. Детальную разведку тактической обстановки станция, имеющая режим повышенной скрытности работы, ведет на площади 200 км². Радиолокационные данные отображаются на экране с наложением на них основных топографических объектов (например, дорог, мостов, озер, рек и т. д.).

Считается, что применение цифровой обработки сигнала и электронного управления диаграммой направленности позволяет РЛС работать одновременно в нескольких режимах и иметь возможность многократно и прицельного наблюдения за определенным участком территории, чем обес-

печивается слежение за объектами повышенного интереса (колонна танков, переправа, аэродром). Для более глубокого и неоднократного анализа полученного изображения в станции предусмотрена также возможность его записи на магнитную ленту.

«Пейв мувер» позволит определить площадь, занимаемую группой танков (автомашин), направление и скорость ее движения, а также порядок построения (линейный или площадной). Для этого исследуется возможность отображения информации на цветном экране, на котором подвижные и неподвижные цели будут отмечаться разными цветами, а различия в скорости движения целей передаваться их оттенками.

При нанесении ударов РЛС «Пейв мувер» сопровождает одновременно групповые цели и наводимые на них ракеты. После пуска такой ракеты и в процессе ее полета по траектории с помощью РЛС уточняются данные о точке наведения, которые поступают в бортовое вычислительное устройство для коррекции полета УР. На УР от «Пейв мувер» должна также передаваться информация о площади, занимаемой боевыми порядками танковой группы, направлении и скорости ее движения, построении (линейное или площадное). Это необходимо для выбора схемы разбрасывания кассетных боеприпасов в районе цели.

Полученная с помощью радиолокационной станции информация может передаваться и на самолеты ударных групп, что позволит наводить их над незнакомой местностью на цели (независимо от степени подвижности), а также на выдвигающиеся к линии фронта танковые и мотопехотные группировки противника. При этом для самолетов, подлетающих к цели на малой высоте, отпадет необходимость совершать маневр с набором высоты, чтобы ее захватить.

Опытный образец РЛС «Пейв мувер» в процессе испытаний РУК «Ассолт брейкер» на полигоне Уайт-Сэндс (штат Нью-Мексико) обеспечил управление ударным самолетом F-4E, летящим на высоте 140 м, с целью вывода его на колонну танков, находящуюся на удалении 120 км и движущуюся со скоростью около 18 км/ч.

Судя по сообщениям западной прессы, в текущем году начинается разработка боевых вариантов РЛС «Пейв мувер» для ВВС и армейской авиации. В военно-воздушных силах ее предполагается устанавливать на разведывательных самолетах IR-1A или C-18 (создастся на базе Боинг 707), в армейской авиации — на самолетах OV-10 «Мохawk».

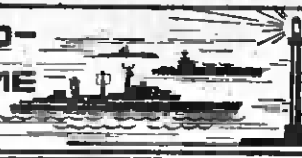


Е
нь
мо
те
ци
са
па
су
тор

зап
тег
ка
руз
Вал
нос
чес

зад
чен
и е
а т
зон
тож
ные
ком

дес
выс
раз
ную
вед
ден
вате
кати
алы



РАЗВЕДКА В МОРСКОЙ ДЕСАНТНОЙ ОПЕРАЦИИ

Капитан 2 ранга запаса В. МОСАЛЕВ

В АГРЕССИВНЫХ приготовлениях военно-политического руководства США видное место отводится морской пехоте, представляющей собой наиболее мобильные, хорошо вооруженные войска, постоянно готовые к немедленной переброске по морю и воздуху в любой район земного шара для подавления национально-освободительного движения народов и защиты хищнических интересов американских правящих кругов. Морская пехота специально подготовлена для участия в морских десантных операциях, которые рассматриваются Пентагоном как особая форма наступательных действий, проводимых флотом самостоятельно или во взаимодействии с сухопутными войсками и ВВС с целью захвата плацдарма для вторжения на территорию противника.

В зависимости от масштабов, целей и состава участвующих сил эти операции западные военные эксперты подразделяют на три вида: «вторжение» (операция стратегического значения), «захват» (оперативного) и «рейд» (тактического). Подготовка и проведение любой из них осуществляется в пять этапов: планирование, погрузка сил десанта на корабли и суда, репетиция высадки, переход морем, высадка. Важнейшими требованиями, предъявляемыми к таким операциям, являются скрытность подготовки и быстрота проведения, а непременным условием их успеха — качественное разведывательное обеспечение.

Разведка, как отмечается в иностранной прессе, призвана решать следующие задачи: выявлять силы противника, которые привлекаются или могут быть привлечены к противодесантной обороне, а также характер побережья в районе высадки и его оборудование; выбирать зоны высадки вертолетных и парашютных десантов, а также маршруты перелетов, обеспечивать привод вертолетов и самолетов в эти зоны; разведывать дороги и удобные маршруты для наступления сил десанта; уничтожать противодесантные заграждения в воде и на суше, наблюдательные и командные пункты, штабы, пункты управления и узлы связи, ракетно-артиллерийские комплексы, склады; подавлять системы управления и связи противника.

В предлагаемой статье рассматриваются вопросы ведения разведки в морской десантной операции вида «захват», проводимой экспедиционной дивизией, на этапе высадки десанта. В данном случае, как подчеркивается в западной печати, силы разведки могут включать отряд водолазов-подрывников, отдельную разведывательную роту и одну-две роты радиобатальона, разведывательный батальон, взвод разведывательно-сигнализационных приборов, девять взводов обнаружения и наблюдения за целями, разведывательно-корректировочную авиаэскадрилью, фоторазведывательный авиаотряд и авиаотряд РЭБ. В некоторых случаях могут также привлекаться разведывательные группы отряда разведчиков-диверсантов из группы специального назначения флота.

Отряд водолазов-подрывников (входит в состав группы специального назначения флота) используется главным образом для ведения разведки, уничтожения искусственных и естественных подводных заграждений в районе десантирования, расчистки подходов к пунктам высадки, проделывания проходов в минных полях в воде и у ее уреза, обозначения линий движения и подходов десантно-высадочных средств к берегу. Как правило, водолазы-подрывники действуют в прибрежной полосе от изобаты глубины 9 м до точки наивысшего подъема воды во время прилива, однако могут привлекаться также для уничтожения противодесантных сооружений и на берегу. В отряде 15 офицеров, 100 унтер-офицеров и рядовых. Организационно он состоит из штабного взвода и четырех взводов водолазов-подрывников, в каждом из которых по два офицера и 20 унтер-офицеров и рядовых. Обычно водолазы-подрывники действуют группами по шесть или 12 человек. Количество участвующих в операции групп зависит от ее масштаба (так, в операции вида «захват» их может быть до восьми). Личный состав подготовлен для скрытной высадки с самолетов, вертолетов, быстроходных катеров, надувных и подводных лодок, подводных средств транспортировки.

Отдельная разведывательная рота (из состава сил усиления морской пехоты флота) используется для разведки района высадки морского десанта (на суше от уреза воды), вертолетных и парашютных десантов (в глубине обороны противника), а также для ведения глубинной разведки. Ее личный состав осуществляет установку разведывательно-сигнализационных приборов, разведку прибрежных районов, дорог, маршпуть для наступления сил десанта и перелетов вертолетов и самолетов в зоны воздушных десантов, навигационное обеспечение этих перелетов. В роте около 160 человек (в том числе 14 офицеров), организационно сведенных в восемь взводов: штабной, шесть разведывательных, снабжения и обслуживания.

Разведывательные взводы делятся на амфибийно-разведывательные, парашютно-разведывательные и парашютно-диверсионные. Разведывательный состоит из трех команд по четыре человека, один из которых радист. Высадка в тыл противника производится подводным, надводным или воздушным способом. В роте имеется 220 парашютов и 30 комплектов легководолазного снаряжения, а также надувные лодки. Для действий в тылу формируются группы, обычно из шести человек, реже 12 и более. Они выполняют свои задачи скрытно и вступают в бой только при их обнаружении или по указанию командования для отвращения сил противника.

Подразделение радиобатальона (входят в состав сил усиления морской пехоты флота) используются для ведения радио- и радиотехнической разведки и РЭБ главным образом с целью подавления системы управления и связи противника в районе проведения десантной операции, а также для выявления подхода его резервов.

Разведывательный батальон дивизии морской пехоты состоит из пяти рот: штабной и обслуживания и четырех разведывательных. Разведывательная рота включает штаб и три взвода, каждый из которых делится на команды по четыре человека. В одном из взводов имеется команда подводных пловцов, а остальной личный состав подготовлен для высадки на берег вплавь и на надувных лодках. Из команд формируются разведывательные патрули, число которых зависит от количества, объема и сложности задач, времени, выделенного для их выполнения, и географических условий района десантирования. Обычно патрулю ставится одна задача в заданном ограниченном районе. Для выполнения разных задач, особенно когда требуется специальное снаряжение, даже в пределах одного и того же района может быть выделено несколько патрулей. В состав патруля обычно включается шесть человек, но может быть четыре, а в отдельных случаях 12 и более. Он ведет ближнюю разведку в тылу противника в пределах досягаемости огня корабельной артиллерии, а с развертыванием на берегу артиллерийских подразделений сил десанта — их 105-мм орудий.

Взвод разведывательно-сигнализационных приборов (РСИ) входит в штабную роту штабного батальона дивизии и предназначен для ведения разведки с помощью РСИ. В нем два офицера и 44 унтер-офицера и рядовых. Организационно во взводе три отделения по 12 человек, каждое из которых делится

на три команды по четыре человека. Как сообщает зарубежная пресса, во взводе 1022 сейсмических, акустических, магнитных и ИК РСР, 40 приемников сигналов и 20 самописцев (рекордеров). Для обеспечения боевых действий экспедиционной дивизии используются система разведки с помощью разведывательно-сигнализационного прибора BASS. Ее центральный пост размещен в контейнере, перевозимом любым видом транспорта. На вооружении взвода три комплекта такой системы. В ближайшей перспективе его планируется оснастить новой системой разведки AN/USQ-30 «Форвард Пасс», РСР которой позволяют хранить данные обнаружения в течение нескольких дней в запоминающем устройстве, а затем передавать их на пролетающий разведывательный самолет по его радиокоманде. В 1985 году взвод планируется вооружить комплектом системы разведки REMBASS, включающим 859 РСР, 16 портативных носимых и девять переносных приемников и ретрансляторов сигналов.

Взвод обнаружения и наблюдений за целями входит в штабную роту каждого батальона и насчитывает более 30 человек (из них один офицер). Во взводе четыре секции — штабная, радиолокационная, ночного наблюдения и разведывательная. Радиолокационная секция (17 человек) делится на восемь радиолокационных команд по два человека, на вооружении каждой имеется одна РЛС поля боя AN/PPS-15. В секции ночных наблюдений четыре человека, снабженных переносными приборами ночного видения AN/TVS-4. В разведывательной секции восемь разведчиков, большинство из которых являются снайперами и используют прицелы ночного видения. В ближайшее время РЛС AN/PPS-15 планируется заменить ранцевыми носимыми РЛС LBSD и вооружить взвод переносными РЛС «Фоллен BSD», позволяющими вести наблюдение сквозь листву, ИК очками и переносными прожекторами ИК подсветки целей AN/PAQ-7.

Разведывательно-корректировочная авиаэскадрилья (из состава авиакрыла морской пехоты) осуществляет наблюдение и непосредственную визуальную, радиологическую и фоторазведку с малых высот в интересах боевых подразделений дивизии, а также корректировку огня подразделений артиллерийского полка, целеуказания ударным силам и средствам, наведение авиации на объекты удара. В эскадрилье 12 — 18 самолетов OV-10A «Бронко» и 10 — 12 вертолетов UH-1E «Ирокез». Самолеты ведут разведку на удалении до 185 км от места базирования, а вертолеты — до 95 км.

Фоторазведывательный авиаотряд авиакрыла морской пехоты осуществляет документальную воздушную разведку с помощью аэрофотоаппаратов, ИК станций и РЛС бокового обзора. В его составе десять самолетов RF-4B «Фантом-2», вооруженных аэрофотоаппаратами RS-87, KA-56 и KA-82, ИК станцией AN/AAS-18, РЛС бокового обзора AN/APQ-102. При использовании разведывательно-сигнализационных приборов на самолеты устанавливаются подвесные контейнеры с аппаратурой «Минибар», принимающей сигналы и ретранслирующей их на пост приема взвода РСР, находящийся до высадки десанта на корабле десантного соединения, а после высадки — на берегу.

Авиаотряд РЭБ авиационного крыла морской пехоты предназначен для радиотехнической разведки и подавления радиоэлектронных средств системы ПВО противника в интересах ударной авиации. Он включает до десяти самолетов EA-6B «Проулер».

Кроме специальных разведывательных вертолетов, визуальную разведку ведут вертолеты огневой поддержки AN-1T/J «Си Кобра» и легкие транспортно-десантные UH-1N «Ирокез». Отдельные задачи могут решать и другие вертолеты и самолеты авиации морской пехоты.

В иностранной печати описывается следующий порядок проведения разведки в десантной операции. В зависимости от масштаба последней и характера противодесантной и противовоздушной обороны противника ее начинают вести самолеты RF-4B «Фантом-2» и EA-6B «Проулер» за 10—15 сут до высадки. Они действуют с передовых авиабаз, расположенных не более чем в 560 км от района высадки, или с авиапосцев, маневрирующих на несколько меньших расстояниях. Задачами разведки является выявление данных о противнике и районе десантирования:

численность войск, которые могут быть привлечены к обороне побережья, наличие и характер противодесантных и других фортификационных сооружений, а также получение аэрофотоснимков районов высадки, в том числе путей сообщений, мостов, зон высадки вертолетных и парашютных десантов, путей подхода и отхода и других объектов.

За 3—4 сут в район десантной операции доставляются и скрытно высаживаются группы разведчиков и водолазов-подрывников, которые приступают к разведке района непосредственной высадки. Они осуществляют промеры глубин, определяют характер дна и течения, местонахождение естественных препятствий и искусственных заграждений в воде и на берегу, протяженность и ширину пляжей, их уклон, состав и плотность грунта, пути выхода с пляжей, возможные районы рассредоточения и складирования, опасные участки местности, видимые с моря береговые ориентиры, удобные маршруты движения. Кроме того, выявляются местонахождение противодесантных фортификационных сооружений, ракетно-артиллерийские позиции, размещение войск противодесантной обороны и их резервы, штабы, командные пункты и основные узлы связи.

После выполнения задачи разведывательные группы эвакуируются из района разведки, но часть из них (группы отдельной разведывательной роты) может быть оставлена для продолжения разведки в глубине обороны. В наиболее важных районах выставляются РСР с целью своевременного обнаружения перегруппировки войск противника.

В последние часы до начала операции (в темное время суток) на фланги района высадки и в тыл обороны могут направляться разведгруппы глубинной разведки из состава отдельной разведывательной роты, а оставшиеся на побережье разведывательные группы сосредотачиваются в заранее обусловленных безопасных местах и выводятся из района десантирования на его фланги или в глубину. В этот же период резко усиливается воздушная разведка. Главной задачей всех сил разведки в данное время является обнаружение резервов противника и быстрый доклад о их движении в район высадки десанта, а также обеспечение нанесения по ним ударов авиацией и корабельной артиллерией. В отдельных случаях до начала операции на побережье могут быть высажены, кроме того, некоторые подразделения разведбатальона дивизии морской пехоты с целью их развертывания в районах, разведка которых представляет наибольший интерес для командования. Обычно эта высадка осуществляется небольшими подразделениями с помощью вертолетов, но отдельные подразделения могут добираться до берега на надувных лодках, вплавь по поверхности или под водой.

С началом операции, как только начинают просматриваться очертания берега, в районы ранее обнаруженных подводных заграждений доставляются водолазы-подрывники, которые подрывают их, а оставшиеся обозначают вешками.

Подразделения разведбатальона дивизии обычно высаживаются в первых или во внеплавных волнах десантно-высадочных средств на фланги района высадки либо в первых волнах вертолетного десанта и действуют впереди морской пехоты в составе взвода или роты. Для их передвижения используются легкие транспортные средства и вертолеты.

С началом высадки десанта к выполнению задач воздушной разведки приступают вертолеты УН-1Е/Н «Ирокез», АН-1Т «Си Кобра» и другие, совершающие полеты с авианесущих десантных кораблей, а по ее завершении с созданием полевых аэродромов — и самолеты ОУ-10А «Бронко».

После закрепления десанта на берегу в тыл противника самолетами и вертолетами могут забрасываться разведгруппы глубинной разведки, главная задача которых — выявить маршруты передвижения его войск. Для охвата наблюдением всех возможных путей движения войск противника вдоль дорог, которые не могут быть охвачены наблюдением разведчиков, вручную или с самолетов выставляются цепочки РСР.

Малые разведгруппы (четыре — шесть человек) обычно передвигаются в тылу противника плотной группой, при движении более крупных (12 и более) выделяются центральное, левое и правое фланговые охранения и прикрытие (в каждом из них два человека с автоматическим оружием и УКВ радиостанцией). Группы дей-

ствуют самостоятельно в назначенном им районе, по которому запрещается наносить авиационные и артиллерийские удары.

Для управления силами разведки и обработки добытой ими информации на различных уровнях командования создаются временные разведывательные органы, действующие на определенных этапах операции.

Так, в период от начала планирования разведки до принятия командиром сил десанта командования на берегу организуется объединенный разведывательный центр, руководство которым осуществляют совместно на равных правах начальники разведки десантного соединения и сил десанта. В его состав включаются специалисты разведки ВМС, морской пехоты, авиации морской пехоты, авиации ВМС, которые отвечают соответственно за вопросы морской, наземной и воздушной разведки. Центр определяет общие задачи разведки в операции, собирает и обрабатывает полученные донесения, ведет карту обнаруженных морских, наземных и воздушных целей противника, производит непрерывный анализ и оценку обстановки, составляет перечень целей, подлежащих уничтожению, разрабатывает графики выполнения разведывательных задач. С принятием командиром сил десанта командования на берегу разведывательный центр расформируется.

После прекращения деятельности объединенного разведывательного центра при штабе командира сил десанта создается секция разведки. В нее входят административно-исполнительный, разведывательно-оперативный и контрразведывательный отделы, а также центр координации радиоэлектронной разведки и РЭБ. Разведывательно-оперативный отдел состоит из двух подразделов: сбора и обработки материалов. Первый включает отделения делопроизводства, сбора данных наземной и морской разведки и наблюдения, сбора донесений воздушной разведки и наблюдения, которые осуществляют предварительную обработку сведений, поступивших от различных источников. Второй подраздел состоит из отделений учета (наземной, морской и воздушной разведки) и разведки целей, которые производят окончательную обработку, анализ и оценку полученных материалов. Центр координации радиоэлектронной разведки и РЭБ управляет силами радио- и радиотехнической разведки и РЭБ. В него входят представители разведки и связи штаба дивизии морской пехоты, специалисты радиоэлектронной войны радиобатальона и отдельной авиаэскадрильи РЭБ. Руководит центром начальник службы РЭБ дивизии.

Другими руководящими органами сил и средств разведки в десантной операции являются секция разведки дивизии морской пехоты и разведывательный отдел авиационного крыла морской пехоты.

Секция разведки дивизии (ее возглавляет начальник разведки дивизии) имеет три основных отдела: боевой разведывательный, специальной разведки и РЭБ, контрразведывательный.

Боевой разведывательный отдел включает четыре отделения (оперативное, фоторазведывательное и дешифрования аэрофотоснимков, разведки целей, наземного наблюдения), команду допроса военнопленных и переводчиков, а также взвод разведывательно-сигнализационных приборов. С целью повышения мобильности секция размещается в трех специальных контейнерах, которые могут перевозиться автомашиной, вертолетом, самолетом или кораблем. В одном из контейнеров располагается узел связи, а в других — оборудование для обработки и анализа полученной информации и материалов.

Разведывательный отдел авиационного крыла морской пехоты (во главе его находится начальник разведки авиакрыла) состоит из четырех отделений, важнейшее из которых — боевой воздушной разведки. Последнее делится на следующие направления: разведки средств ПВО, анализа боевых порядков авиации противника, разведки целей, оценки ударов, фоторазведки и дешифрирования аэрофотоснимков, радиотехнической разведки и РЭБ и другие. Все данные о воздушной обстановке и ее изменениях сосредоточиваются в центре управления тактической авиацией, который до высадки десанта дислоцируется на одном из кораблей десантного соединения, а затем вслед за войсками высаживается на берег.

Таковы некоторые сведения иностранной печати о силах и средствах разведки в морской десантной операции вида «захват», проводимой экспедиционной дивизией, их организации и тактике применения.

ПОДГОТОВКА РЯДОВЫХ И УНТЕР-ОФИЦЕРОВ ВМС ВЕЛИКОБРИТАНИИ

Капитан 2 ранга Ю. ГАЛКИН

СРЕДИ мероприятий по дальнейшему наращиванию мощи ВМС видное место занимают вопросы комплектования и подготовки кадров, которые решаются с учетом общих принципов, принятых в агрессивном блоке НАТО, и сохранением установившихся национальных традиций.

Как отмечает иностранная печать, в мирное время в Великобритании отсутствует всеобщая воинская повинность, а комплектование вооруженных сил, в том числе и ВМС, осуществляется на добровольной основе. На флот вербуются, как правило, мужчины в возрасте от 17,5 до 33 лет, но могут приниматься и юноши 16 лет в качестве юнг, горнистов, музыкантов, коков и клерков. В последнее время заметное внимание стали уделять вербовке женщин. По свидетельству западных экспертов, это вызвано недостатком мужчин-добровольцев, а также появлением новых военных специальностей, которые им разрешается занимать. К другим причинам они относят большую предрасположенность женщин к монотонной работе, их способность к концентрации, пунктуальность и во многих случаях более высокий интеллектуальный уровень.

Поступающие в ВМС заключают контракты на 12 лет, из которых девять большинство добровольцев обязаны прослужить в регулярном флоте и три — в резерве. Некоторые категории проходят службу в течение всех 12 лет только в регулярных ВМС. При условии годности по состоянию здоровья и при желании срок службы может быть продлен до 22 лет, а для отдельных специалистов до 27 — 32. Желающим расторгнуть контракт раньше времени разрешается через три года подать рапорт, и спустя 18 месяцев может быть приказ об их увольнении. Из подписавших контракт те, кто окончили военно-морские школы или специальные курсы при военно-морских колледжах, обязаны прослужить в регулярных ВМС в зависимости от специальности девять или 12 лет. Предельный возраст нахождения на службе рядовых и унтер-офицеров — 45 лет.

Как сообщает зарубежная пресса, в настоящее время разрабатывается новое положение, которое предоставит личному составу возможность находиться на действительной службе в течение 22 лет. Согласно этому же положению, досрочное увольнение рядовых и унтер-офицеров также может иметь место, но при минимальной выслуге четыре года. Срок службы отсчитывается начиная с 18-летнего возраста, и рапорт должен быть представлен за 18 месяцев до увольнения. Данный порядок распространяется пока на представителей

мужского пола, набранных на флот во второй половине 1982 года. Новобранцы, поступающие в морскую пехоту, женскую вспомогательную службу и службу медицинских сестер, будут приниматься на прежних условиях.

Вопросами вербовки, комплектования и подготовки кадров для флота занимается главное управление личного состава. Непосредственное руководство деятельностью военно-морских учебных заведений, учебных центров и школ осуществляет управление комплектования и подготовки личного состава. Оно также ведает вопросами комплектования экипажей кораблей, частей и подразделений авиации ВМС, морской пехоты и береговых учреждений.

Для набора добровольцев в ВМС на территории страны созданы вербовочные районы, которые расположены в наиболее крупных городах. Каждый такой район включает несколько вербовочных пунктов. С целью привлечения как можно большего числа добровольцев выпускается множество проспектов, в которых рекламируются условия жизни и службы в ВМС, предоставляемые льготы.

Подготовка рядового состава. После отбора и прохождения медицинской комиссии новобранцы принимают присягу и направляются в учебные центры ВМС. Программа их подготовки, за исключением морских пехотинцев, состоит из трех этапов. Продолжительность первого около пяти недель. Рекруты проходят курс начальной подготовки в учебном центре ВМС «Рейли» (ВМБ Портсмут), где узнают условия службы, получают теоретические знания и практические навыки для последующей учебы по избранным специальностям. Особое внимание уделяется развитию у военнослужащих инициативы, дисциплинированности, воспитанию слепого повиновения приказам начальства. Программа включает строевую, огневую и физическую подготовку. Они знакомятся также с основами морского дела, обучаются плаванию, осваивают шлюпочное дело и другие специфические дисциплины. Из общего количества учебного времени 60 проц. приходится на практические и 40 проц. — на классные занятия (рис. 1). Курс позволяет осуществить отбор новобранцев, отвечающих требованиям, предъявляемым к личному составу ВМС. Как отмечается в иностранной печати, в среднем отсеивается на этом этапе обучения достигает 10 — 11 проц., что соответствует установленным для флота нормам.

Второй этап — ознакомление с выбранной специальностью. Лица, успешно закончившие начальную подготовку, направляются в специализированные учебные центры

и школы ВМС, в которых они изучают вооружение и боевую технику, организацию службы на кораблях, в частях и подразделениях морской авиации. Программа предусматривает теоретические занятия в классах и прохождение практики на кораблях. Продолжительность подготовки определяется специальностью и составляет 8 — 25 недель: для операторов — восемь недель, специалистов по обслуживанию систем оружия — 20, электриков, механиков, техников — 25. Рядовой состав авиации ВМС второй этап проходит на авиационной станции Калдроуз в специализированных школах.

Третий этап — освоение специальности. В этот период курсанты получают более глубокие знания по выбранной специальности. Занятия в учебных центрах чередуются с практикой на боевых кораблях, в частях и подразделениях авиации ВМС. Продолжительность обучения операторов-наводчиков составляет 14 недель, специалистов по обслуживанию РЛС — около девяти, средств РЭБ — 11, гидроакустиков — восемь, минеров и торпедистов — шесть. После сдачи выпускных экзаменов молодые матросы направляются к местам службы. Отдельные специалисты флота, кроме того, проходят дополнительную подготовку в береговых учебных центрах ВМБ. Так, подводники обучаются в учебном центре «Нептун» (ВМБ Фаслейн), а специалисты по обслуживанию самолетов и вертолетов — на авианосце Калдроуз.

Как сообщается в иностранной печати, общая продолжительность подготовки рядовых ВМС определяется выбранной специальностью и составляет в среднем 1 — 1,5 года.

Подготовка унтер-офицеров. Эта категория военнослужащих формируется, как правило, из наиболее подготовленных матросов (при наличии положительного отзыва о службе и годных по состоянию здоровья) и добровольцев из числа гражданских молодежи.

Старослужащие, пожелавшие стать унтер-офицерами, поступают на курсы повышения квалификации при учебных центрах или школах ВМС. По окончании курсов им присваивается звание унтер-офицер, и они направляются для дальнейшего прохождения службы на корабли, в части и подразделения авиации ВМС и морской пехоты. В дальнейшем унтер-офицеры могут продвигаться по служебной лестнице, периодически повышая свою квалификацию.

Основной способ комплектования и подготовки унтер-офицерского состава ВМС — вербовка добровольцев из числа гражданских лиц в возрасте 19,5—33 лет, имеющих специальное техническое образование и работающих на гражданских предприятиях. Они обучаются в учебных центрах в течение года. В программу входят переориентация на обслуживание и эксплуатацию военной техники, ознакомление с условиями морской службы и командирская подготовка. Курсанты проходят начальное обучение в учебном центре «Фисгард». Затем следует распределение согласно избранной специальности по учеб-



Рис. 1. На занятиях по шлюпочному делу в учебном центре «Рейли»

ным центрам («Коллинвуд», «Дидалус», «Каледония»), где они в течение четырех месяцев изучают теоретические вопросы, а после этого направляются на практику (четыре месяца) на корабли, в части и подразделения авиации ВМС. В ходе практики изучается боевая техника, набирается опыт работы с подчиненными. По завершении практики курсанты вновь возвращаются в учебные центры для продолжения занятий. После сдачи выпускных экзаменов они получают воинское звание унтер-офицер и направляются к местам службы.

Наиболее длительной является подготовка унтер-офицеров из гражданской молодежи в возрасте 16 — 21 года, не имеющей специального технического образования (от четырех до пяти лет). После прохождения медицинской комиссии добровольцы направляются в учебный центр «Фисгард», где в течение четырех недель проходят курс начальной подготовки, который практически не отличается от начального обучения рядового состава. После его окончания курсанты распределяются по группам (20 человек в каждой) согласно избранной специальности. Подготовка проводится в три этапа. На первом этапе (учебный центр «Фисгард», один год) курсантам дается представление о выбранной специальности, морской службе и общеобразовательная подготовка (изучаются английский язык, математика, физика, черчение и другие дисциплины). В ходе второго года (там же и в те же сроки) проводятся работы в мастерских (сварка, резка металла, работа на токарных, фрезерных, сверлильных и строгальных станках) и морская практика на учебных кораблях, в подразделениях авиации ВМС. Курсанты знакомятся с организацией службы, получают первые навыки по обслуживанию и эксплуатации оружия и боевой техники. Возвратившись в учебный центр, они сдают экзамены, после чего специальная комиссия определяет

целесообразность дальнейшего их обучения. Как отмечается в западной печати, около 85 проц. курсантов отвечают предъявляемым к ним требованиям. Успешно сдавшие экзамены распределяются по учебным центрам для более глубокого изучения специальности. Те, кто будет обслуживать и эксплуатировать системы оружия флота, направляются в центр «Коллинвуд», технический состав — «Каледония», а специалисты по технике и вооружению авиации ВМС — «Дидалус» или на авиастанцию Калдроуз.

Третий этап подготовки продолжается три года (в специализированных центрах). В течение первого года будущие унтер-офицеры обучаются в классах (рис. 2), лабораториях и на тренажерах под строгим наблюдением инструкторов, второго — проходят практику на кораблях и в частях авиации ВМС, во время которой изучают устройство кораблей, самолетов и вертолетов, оружие и боевую технику ВМС. Они также принимают активное участие в проведении профилактических осмотров, ремонтных работ под присмотром штатных специалистов, а несколько позже и самостоятельно.

После окончания практики курсанты возвращаются в прежние учебные заведения для прохождения заключительного этапа подготовки (третий год), кроме тех, кто обучался в центре «Каледония». Эти курсанты направляются в «Коллинвуд». В конце учебы — выпускные экзамены, а затем распределение по кораблям, частям и подразделениям авиации ВМС. Перед очередным повышением по службе унтер-офицеры обязательно должны пройти переподготовку на курсах.

Подготовка морских пехотинцев. По сообщениям зарубежной прессы, ежегодно для морской пехоты набирается около 500 добровольцев в возрасте 17,5 — 28 лет.



Рис. 2. На занятиях в учебном центре «Коллинвуд»

Срок обучения 26 недель. Первоначально новобранцы проходят начальную подготовку в учебном центре г. Дил (две недели). Затем лица, выдержавшие конкурсные испытания, направляются в учебный центр г. Лимпстон, где в течение 22 недель их готовят по программе «командос», которая включает общевоинскую, строевую, огневую и физическую подготовку. Курсанты изучают основы навигации, топографии, приемы рукопашного боя (рис. 3) и медицинскую подготовку. Они совершают прыжки с парашютом в любых условиях, обучаются десантированию с кораблей, катеров, вертолетов, занимаются альпинизмом, отрабатывают вопросы выживания в сложной обстановке. Тренировки проводятся в Северной Шотландии, Канаде и Северной Норвегии. По окончании обучения сдаются зачеты: бег с препятствиями на 2,5 мили (72 мин), кросс на 4 мили в полном снаряжении со стрельбой на дистанции из автоматической винтовки (шесть попаданий из десяти выстрелов), бег на 9 миль (90 мин), переправа по висячему мосту в полном снаряжении (5,5 мин), маршбросок через труднопроходимую местность на дистанцию 30 миль (8 ч).

После этого морские пехотинцы направляются в бригаду морской пехоты и на боевые корабли, в штабы и учебные центры морской пехоты Великобритании и других стран Британского Содружества. Перед каждым повышением по службе унтер-офицеры проходят курсы повышения квалификации в учебном центре г. Лимпстон.

Разведчики-диверсанты морской пехоты готовятся в учебном центре г. Пул. Набор производится из наиболее подготовленных, физически крепких, выносливых рядовых и унтер-офицеров, окончивших курс «командос» и подписавших контракт на службу сроком на пять или девять лет. Кроме того, они проходят проверку на интеллектуальную и психическую пригодность и должны выдержать 20-дневные испытания на выносливость. В результате испытаний, как правило, отсеивается 60—70 проц. кандидатов.

Отобранный личный состав проходит четырехмесячную начальную подготовку, а затем восьмимесячную основную (повышенную). Программа обучения включает десантную, разведывательную и легководолазную подготовку, диверсионные методы борьбы, подрывное дело, прыжки с парашютом с больших и малых высот на сушу и на воду в дневное и ночное время в сложных метеорологических условиях. Курсанты учатся владеть практически всеми видами оружия, включая и оружие противника. По завершении программы они сдают экзамены и распределяются по подразделениям разведчиков-диверсантов морской пехоты. Как отличительный признак разведчики-диверсанты на левом рукаве носят эмблему, на которой изображена лягушка и под ней скрещенные весла каноэ, поэтому иногда в иностранной печати их называют «человек-лягушка». Как правило, они ходят в гражданской

Перво-
ят на-
а центре
выдер-
направ-
стон, где
по прог-
очает об-
и физи-
учают ос-
емы ру-
ицинскую
ки с па-
бучаются
ров, вер-
а, отрабо-
тальной об-
в Север-
ной Нор-
ажутся за-
2,5 мил-
ном сна-
танции из
ь попада-
а 9 мил-
му мосту
), марш-
е мест-
ч).

ы направ-
оты и на-
ые цен-
ритании и
дружества.
о службе
повышения
г. Лимп-

ой пехоты
ул. Набор
овленных,
рядовых
курс «ко-
на служ-
ет. Кроме
интеллек-
одность и
испытания
испытаний,
-70 проц.

проходит
подготовку,
ую (повы-
включает
легководо-
е методы
и с пере-
т на сушу
время в
виях. Кур-
ски всеми
е против-
ммы они
яются по
иверсантов
ный приз-
евом ру-
ий изобра-
анные вес-
юстранной
«лягушка»,
жданской

одежде, а форму надевают только на праздники или другие официальные мероприятия. По оценке западных специалистов, в составе морской пехоты насчитывается около 300 разведчиков-диверсантов.

Подготовка женщин-военнослужащих. В военно-морские силы вербуются женщины-добровольцы в возрасте 17—28 лет при условии заключения контракта на девять или более лет. Им разрешается через 2,5 года службы подать рапорт об увольнении, и через 18 месяцев они могут быть уволены из регулярных ВМС. К женщинам предъявляются те же требования, что и к мужчинам. Отобранный контингент проходит начальную подготовку в учебном центре «Рейли» в течение пяти недель, а затем направляется в другие центры для овладения выбранной специальностью. Продолжительность обучения в зависимости от специальности составляет 6—20 недель.

Женщины проходят службу в качестве связисток, телеграфисток, секретарей-машинисток, метеорологов и гидрографов, коков, медицинских сестер, бухгалтеров и кладовщиков. Они занимают должности в различных военно-административных органах, учреждениях материально-технического обеспечения и бытового обслуживания.

Учебные центры для подготовки рядовых и унтер-офицеров размещаются в основном в южной части страны и, как правило, носят названия кораблей.

Ведущий среди них — «Коллинвуд», осуществляющий подготовку рядового и унтер-офицерского состава по обслуживанию и эксплуатации систем оружия (корабельные ракетные и артиллерийские комплексы и системы управления ими), средств связи, обнаружения и управления (РЛС, ГАС, ГЛС, РЭБ, радиопередающие устройства, телевизионные системы), а также специалистов по электромеханике. Этот центр — крупнейший в Европе. В нем одновременно проходят подготовку около 2000 рядовых и 100 офицеров. Он также готовит специалистов для ВМС других стран НАТО (до 200 человек ежегодно).

Среди инструкторов и преподавателей 250 офицеров, 300 рядовых, 86 женщин-военнослужащих и 428 гражданских лиц. Как подчеркивается в западной печати, копящая учебная база и высокий профессиональный уровень преподавателей позволяют осуществлять достаточно качественную подготовку курсантов. В среднем на пять обучающихся приходится два инструктора.

Учебный центр «Коллинвуд» включает пять военно-морских школ: основной подготовки, техников и операторов по обслуживанию систем оружия, специалистов по обслуживанию и эксплуатации бортовых ЭВМ и дисплеев, специалистов по обслуживанию систем обнаружения, управления и связи, а также электромеханическую (главные и вспомогательные механизмы, электрооборудование, системы вентиляции и кондиционирования воздуха).

К центру приписано несколько учебных кораблей, чтобы курсанты могли ознакомиться с корабельной жизнью и прийти



Рис. 3. Отработка приемов рукопашного боя в учебном центре морской пехоты

начальную подготовку по специальности. Они постоянно находятся на приколе.

По свидетельству натовских специалистов, отсев из центра «Коллинвуд» в среднем составляет 7 проц. в год. Для обучающихся по программе унтер-офицеров — будущих техников по системам оружия этот показатель несколько выше и достигает 10 проц. В центре имеются курсы повышения квалификации старших матросов и унтер-офицеров.

Вторым по величине и значимости является учебный центр «Салтен» (ВМБ Госпорт), занимающийся подготовкой технических специалистов электромеханических служб флота и морской пехоты. Командно-преподавательский состав вместе с гражданскими специалистами насчитывает около 700 человек. Центр располагает хорошей учебной базой. В нем имеются макеты атомных реакторов и обычных корабельных силовых установок, пульты управления машинных отделений подводных лодок и надводных кораблей, в том числе противолодочного авианосца «Инвинсибл». Как отмечается в зарубежной прессе, в ближайшее время здесь будут размещены новые тренажеры, на которых предусматривается готовить специалистов для атомных подводных лодок типа «Трафальгар». Практические навыки по обслуживанию корабельных двигательных установок приобретаются на приписанных к центру двух учебных кораблях.

Учебный центр «Каледония» (ВМБ Розайт) предназначен для специалистов по обслуживанию судовых силовых установок, вспомогательных механизмов и электрооборудования. Механики изучают устройст-

во надводных кораблей и подводных лодок, паровые и газовые турбины, атомные реакторы и системы управления этими механизмами. Электрики знакомятся с электродвигателями, генераторами, системами вентиляции и кондиционирования воздуха.

Учебный центр «Дидалус» (Лее-он-Со-лент) занимается подготовкой унтер-офицеров технической службы для авиации ВМС (по конструкциям самолетов и вертолетов, электрооборудованию и авиационным системам оружия, радиооборудованию).

Учебный центр ВМС «Меркурий» (ВМБ Портсмут) выпускает радиотелеграфистов, радистов и телефонистов. Одновременно в нем обучаются почти 3500 новобранцев, а около 30 офицеров и 150 рядовых занимаются на курсах повышения квалификации. Учебные классы имеют современное оборудование, включая средства связи через ИСЗ, которые установлены на противолодочных авианосцах, кораблях УРО и атомных подводных лодках. Кроме того, здесь готовятся операторы по обслуживанию радионавигационного оборудования кораблей и подводных лодок.

Учебный центр «Драйд» осуществляет подготовку специалистов по обслуживанию корабельных радиоэлектронных систем (РЛС, ГЛС, ГАС, РЭБ) и операторов противокорабельных, противолодочных и зенитных комплексов. В нем имеются практически все радиоэлектронное оборудование и тренажеры систем оружия, установленные на кораблях. Здесь обучаются также представители стран НАТО и государства Британского Содружества.

Учебный центр «Верон» (ВМБ Госпорт) предназначен для специалистов минно-торпедных служб минно-тральных сил (минеров, торпедистов и подрывников). Кроме того, в нем обучаются гидроакустики — специалисты по обнаружению мин.

Учебный центр «Рейли» (ВМБ Плимут) осуществляет начальную подготовку новобранцев и курсантов, пожелавших стать морскими операторами, а также коков,

стюардов, клерков, секретарей-машинисток и других специалистов для учреждений тыла. Центр имеет хорошую учебную базу. Все классы и лаборатории оборудованы мониторами и телевизорами. Обучение осуществляется с помощью учебных фильмов и киножурналов.

Учебный центр «Фисгард» (ВМБ Плимут) готовит унтер-офицеров технических специальностей. Здесь имеются учебные классы, производственные мастерские, плавательный бассейн и спортивные площадки. С целью повышения эффективности обучения на пять курсантов приходится по одному инструктору.

Учебный центр морской пехоты в г. Лимпстон занимается обучением рядовых и унтер-офицеров (всего около 800 человек). В штате насчитывается 35 офицеров, а также 600 рядовых и унтер-офицеров.

В учебном центре г. Пул обучаются разведчики-диверсанты для частей и подразделений морской пехоты, водители и механики катеров и плавучих десантно-высадочных средств, а также техники по ремонту оружия и военной техники морской пехоты.

Кроме того, с целью подготовки личного состава авиации ВМС на авиационной станции Калдроуз имеется ряд специализированных школ для техников по обслуживанию самолетов и вертолетов, авиационных операторов, радистов, а также синоптиков, метеорологов и океанографов.

По мнению командования ВМС Великобритании, существующая в стране система комплектования и подготовки личного состава флота в целом отвечает предъявляемым к ней требованиям. Она позволяет обеспечить военно-морские силы достаточно высококвалифицированными и идеологически обработанными кадрами, способными точно, без малейших раздумий выполнить любой отданный приказ, что особенно наглядно проявилось во время боевых действий в Южной Атлантике в период англо-аргентинского конфликта из-за Фолклендских (Мальвинских) о-вов.

УСТРОЙСТВА ОТОБРАЖЕНИЯ ИНФОРМАЦИИ НА КОМАНДНЫХ ЦЕНТРАХ ВМС США

Капитан 1 ранга запаса А. МАРКОВ

КОМАНДОВАНИЕ ВМС США, претворяя в жизнь агрессивные, милитаристские замыслы правящих кругов страны, уделяет серьезное внимание повышению боевой готовности флотов. С этой целью регулярно проводятся различные учения и маневры. Руководство силами флотов в мирное время и в условиях кризисных

ситуаций осуществляется со специально оборудованных командных центров (КЦ), где собирается, обрабатывается и отображается разнообразная по содержанию, степени обобщенности и другим признакам информация, необходимая для оценки обстановки и принятия решения.

Большое количество данных, поступаю-

нисток
ждений
о базу.
дованы
учение
филь-

Лимут)
х спе-
е клас-
плава-
щади.
обуче-
по од-

г. Лим-
овых и
еловек).
еров, а
ов.

ся раз-
подраз-
и ме-
но-выса-
по ре-
морской

лично-
ционной
пециали-
обслу-
авио-
также
ографов.
Велико-
система
ого сос-
дьявляе-
развляет
доста-
и идео-
способ-
мий вы-
что осо-
е бое-
е в пе-
та из-за

ТАРКОВ

ационально
ов (КЦ),
отобра-
ию, сте-
лизнакам
енки об-
ступаю-

щих на КЦ, и необходимость их доклада в реальном масштабе времени дали толчок к широкому применению автоматизированных средств обработки и отображения информации, основой которых являются электронно-вычислительные машины (ЭВМ), накапливающие информацию, подбирающие ее в соответствии с заданной программой и преобразующие в удобный вид. По сведениям американской печати, в настоящее время на командных центрах ВМС США информация отображается путем печатания и вычерчивания на бумаге, а также высвечивания на экранах и табло индивидуального и коллективного пользования.

Печатающие устройства (телетайпы, телексы и посточно печатающие устройства) предназначены для отображения буквенно-цифровой информации на бумаге.

Телетайпы работают со скоростью 10—25 знаков в секунду, передают информацию в основном непосредственно по линиям связи и с их же помощью принимают ее. На КЦ они используются весьма ограниченно.

Телексы в последнее время находят все более широкое применение для буквопечатающей связи по телефонным линиям и вывода информации из ЭВМ. Они являются быстродействующими оконечными устройствами, работающими со скоростью 90 и более знаков в секунду. На командных центрах телексы работают главным образом в комбинации с дисплеями, размеры экранов которых согласуются с длиной строки телексов (70 знаков). Это позволяет документировать сведения, отображаемые на экранах, только в случае необходимости. Телексы работают бесшумно за счет печатающих головок игольчатого типа.

Посточно печатающие устройства (300—600 строк в минуту) предназначены для вывода в кратчайшие сроки больших массивов информации из банка данных ЭВМ. Их работой управляют ЭВМ.

Графопостроители служат для автоматического вычерчивания графической информации. На их управляющее устройство выдаются сведения, сформированные с помощью дисплея. В настоящее время, как сообщается в зарубежной прессе, на командных центрах применяются главным образом электромеханические графопостроители планшетного типа с полем $1,2 \times 1,8$ м, имеющие разноцветные пишущие приспособления, обеспечивающие скорость работы не более 150 мм/с.

Дисплей является наиболее важным средством отображения данных индивидуального пользования. Он позволяет вводить информацию на экран вручную с помощью клавиатуры, которая, кроме печатания букв, цифр и некоторых специальных знаков, выдает команды на вывод информации из банка данных ЭВМ через буферное запоминающее устройство на экран. Сведения могут быть помещены, а при необходимости перемещены в любую его точку. С помощью клавиатуры можно их исправить и дополнить, а так-

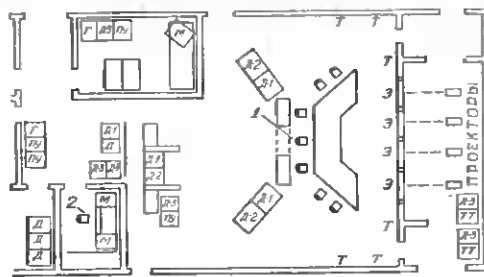


Схема размещения устройств отображения на КЦ флота (1 — место командующего флотом; 2 — место оперативного дежурного КЦ); 3 — настенный экран коллективного пользования; Т — световое табло; М — дисплей-монитор; Д — технологический дисплей; Д-1 — дисплей функциональной АСУ; Д-2 — дисплей объединенной системы отображения; Д-3 — дисплей подсистемы текстовых докладов; ПУ — печатающее устройство; Г — графопостроитель; ТТ — телетайп

же направить по назначению — на средства документирования или коллективного отображения, на хранение в память ЭВМ и т. д.

В настоящее время наиболее широко используются дисплеи телевизионного типа с экраном на электронно-лучевой трубке. Они могут быть буквенно-цифровыми или графическими (на фоне карты, плана местности). Оператор может анализировать сведения, находящиеся в памяти ЭВМ, готовить необходимые сообщения, формировать данные для экранов и табло коллективного пользования. По заявлению представителей командования ВМС, дисплеи обеспечивают высокую надежность, быстродействие и удобство в работе, однако они относительно дороги и сложны в изготовлении.

Устройства отображения информации коллективного пользования (большие экраны или табло) предназначены для представления выходных данных автоматизированных систем командному лицу, руководящему силами с данного КЦ, а также офицерам его штаба. На этих экранах, имеющих, как правило, значительные размеры, обстановка высвечивается в виде символов на фоне географической карты. На береговых КЦ флотов и штаба ВМС США установлены настенные экраны размером 2×2 м, а на корабельных тактических флагманских центрах управления (ЦУ) — $1,5 \times 1,5$ м. На береговых КЦ и корабельных флагманских ЦУ применяются экраны проекционного типа, в качестве диапозитива проектора используется специальная пленка, изображение на которой записывается лазерным лучом.

Настенные табло отображают, как правило, формализованную информацию, содержащую оценочные или справочные данные в строго установленной форме или в табличном виде. В качестве индикаторов на этих табло применяются элементы, способные изменять свою яркость в зависимости от прилагаемого напряжения, — светодиоды, жидкие кристаллы и электро-

люминисцентные элементы. Для отображения срочной информации, поступающей непосредственно по линиям телеграфной связи в произвольном виде, используют светоклапанные табло.

Для корабельных тактических флагманских ЦУ разработаны специальные средства автоматизации управления, в том числе комплекс средства отображения AN/UYQ-21 модульной конструкции, в который входят дисплеи, большие настенные экраны, автоматизированные табло и устройства автоматического съема данных с документов. Сейчас изготавливается экспериментальная партия из 17 образцов (один из них с 1983 года испытывается на авианосце «Америка»). В процессе опытной эксплуатации предусмотрена замена и доработка отдельных модулей. По заявлению американского командования, комплекс AN/UYQ-21 предполагается использовать вплоть до 1990 года практически во всех тактических системах управления ВМС.

На береговом КЦ флота в настоящее время установлены четыре больших настенных экрана коллективного пользования, значительное количество световых табло, не менее 15 дисплеев, а также графопостроители и различные печатающие устройства (см. рисунок). На них отображается информация, содержащаяся в банках данных автономных автоматизированных систем управления: оперативной и общей обстановки, разведывательной, противолодочных сил, метеорологической обстановки и других*. Как сообщают иностранные источники, каждая из систем обладает своими специфическими особенностями, что не позволяет с высокой эффективностью использовать в них ЭВМ одного типа. Были созданы функциональные АСУ на основе наиболее соответствующих им технических средств и математического обеспечения. В итоге в данный момент каждая АСУ решает только свою часть из общих задач КЦ флота.

В мае 1978 года командование ВМС приняло решение по совершенствованию автоматизированных средств КЦ флота, часть из которых еще не прошла опытную эксплуатацию. Его цель заключалась в изыскании возможностей объединения информации, содержащейся в различных системах. К началу 1981 года были подготовлены и утверждены рекомендации по созданию объединенной системы отображения информации IIDS (Integrated Information Display System). Одно из основных требований к ней — максимальное использование уже существующих технических средств и систем связи. При разработке новой системы за основу были взяты математическое обеспечение и ЭВМ действующей информационной системы наблюдения за обстановкой в океане OSIS как наиболее близкой к ней по своим функциям. Экспериментальный об-

разец в настоящее время испытывается на КЦ Тихоокеанского флота, после чего предполагается оснастить такими системами и другие КЦ высшего звена управления ВМС.

Основными функциями IIDS, как сообщается в зарубежной печати, являются: совместная работа автоматизированных систем КЦ флота в обычных условиях и в кризисных ситуациях; сбор, обработка, совместное хранение и отображение сведений о местонахождении сил противника и нейтральных стран, а также своих; передача и отображение объединенной по месту и времени обстановки на пунктах управления высшего и тактического звена; хранение и отображение сведений по состоянию боеготовности своих сил.

IIDS состоит из трех основных подсистем: сбора автоматически составленных сообщений, обработки текстовых докладов, распределения и отображения информации.

Первая подсистема принимает и обрабатывает донесения, сформированные электронно-вычислительными средствами источников информации. В этом случае ими являются банки данных ЭВМ автоматизированных систем КЦ флота и автоматизированные средства и датчики береговых штабов и КЦ, кораблей и самолетов, которые обеспечивают работу системы IIDS в реальном масштабе времени.

Основная ее задача — обеспечение электрического и информационного сопряжения источников сведений с техническими средствами системы путем применения согласующих линий связи и устройств сопряжения. Для каждой АСУ разработаны соответствующие устройства, которые декодируют сообщения и приводят их к виду, удобному для обработки в IIDS. Кроме того, подсистема автоматически контролирует соответствие языков сообщения и системы, оповещает оператора специальным сигналом о получении особо важных донесений, обрабатывает исходящие сообщения так, чтобы они удовлетворяли критериям АСУ потребителей. Все проходящие через нее сообщения регистрируются на перфолентах для контроля и последующего использования.

Подсистема текстовых докладов собирает неформализованные сообщения и преобразует их в вид, пригодный к вводу в ЭВМ, а также формирует исходящие сообщения. Операторы поста сбора информации с помощью двух телетайпов запрашивают и принимают сообщения по линиям прямой связи и по общим линиям в соответствии с адресованием. Кроме того, по указанию дежурной службы операторы постов, обеспечивающих работу подсистемы, выбирают необходимые сведения из докладов, сводок и других документов, поступивших на КЦ флота.

Подсистема текстовых докладов оборудована техническими средствами, главным из которых является процессор, обеспечивающий сбор и хранение сообщений до передачи их в банк данных основной ЭВМ системы или внешним абонентам. К

* Подробнее об АСУ ВМС см.: Зарубежное военное обозрение, 1983, № 9, с. 67 — 71. — Ред.

ЭВМ подключены шесть дисплеев. Два предназначены для ввода информации, получаемой по линии телеграфной связи, а остальные установлены на основных постах командного центра. С помощью дисплеев операторы формируют сообщения в соответствии с принятым форматом, исправляют или дополняют их, затем по команде передают по назначению. Процессор имеет прямой выход на основную ЭВМ системы, которая на каждое принятое сообщение выдает подтверждение или указывает на имеющуюся в нем ошибку. Внешним абонентам данные передаются через подсистему автоматически составляемых сообщений, где они предварительно перекодируются устройствами сопряжения соответствующих систем управления.

Подсистема распределения и отображения анализирует и корректирует сведения. Она является основной в IIDS. Важнейший ее элемент — ЭВМ YAX-11/780, осуществляющая сбор и подготовку к отображению на одном экране преобразованных сведений. Все они распределяются по трем частям банка данных: позиции своих сил, союзных стран и вероятного противника (сведения о времени, объекте, его местонахождении, курсе, скорости и т. д.); технические характеристики объектов, интересующих в данное время командование, их оружия и средств наблюдения; состояние боевой готовности своих сил.

Каждая часть банка данных фиксируется с помощью самостоятельного запоминающего устройства — два на дисках и одно на магнитной ленте.

К ЭВМ системы подключены четыре абонентских автоматизированных места, установленных на следующих постах: оперативной и общей обстановки, противолодочных сил и управления системой IIDS. Все они способны работать одновременно. При этом каждый оператор имеет возможность самостоятельно вызывать требуемые сведения, вносить в них изменения, выдавать на средства отображения и формировать новые данные. Распределение абонентских мест по различным постам предусматривает использование их только по своему направлению и формирование с их помощью обстановки, за которую данный пост несет ответственность.

Пост управления системой IIDS координирует работу остальных постов, формирует по запросу обстановку по отдельным

географическим районам на определенный момент или период времени. На него возлагаются все расчетные задачи, включая определение характеристик движений целей: оптимальные курсы и скорости объектов, расстояния, время прибытия в заданную точку. На основе сведений, содержащихся в банке данных, составляются сводные и сравнительные таблицы состояния объектов и группировок. Если командование интересуется определенным районом, то по поступающим докладом об изменениях боевой готовности сил и общей обстановки, а также по имеющимся в банках данных сведениям постоянно рассчитываются боевые возможности сил для решения стоящих перед ними общих или конкретных задач и вероятные потери. Пост управления, кроме того, формирует исходящие сообщения, содержащие приказы и распоряжения командования, которые касаются всех или большей части подчиненных сил.

Система IIDS позволяет автоматически, то есть без участия оператора, на основе новых данных корректировать сведения, находящиеся в банке. Информация, которая по какой-либо причине ЭВМ не воспринимается, выдается на печать для оператора. На абонентском месте системы на экране отображается графическая или буквенно-цифровая информация (или обе вместе) в виде графиков, таблиц, текстов, карт. Программа ЭВМ позволяет отображать обстановку на фоне плана местности и карт в гномонической, меркаторской и стереографической проекциях.

Зарубежные специалисты считают, что объединение в единой системе сведений от различных систем и совместное отображение их на одном экране позволяет командованию американских ВМС повысить качество оценки обстановки за счет привлечения наибольшего количества характеризующих ее компонентов. Это особенно важно, подчеркивают они, в современных условиях, так как ВМС США действуют в различных регионах земного шара (Персидский залив, Индийский океан, Средиземное море, побережье Центральной Америки и т. д.), что требует быстрой оценки общей военной и военно-политической обстановки и своевременной переброски сил флота из одного района в другой.

НОВЫЙ АВСТРАЛИЙСКИЙ ТАНКОДЕСАНТНЫЙ КОРАБЛЬ «ТОБРУК»

А. ВИШНЕВСКИЙ,
кандидат исторических наук

ТАНКОДЕСАНТНЫЙ корабль «Тобрук» (см. цветную вклейку), введенный в состав флота в 1981 году, является первым специализированным десантным кораблем австралийской постройки (полное

водоизмещение 5800 т, длина 127 м, ширина 18,3 м, осадка 4,9 м, скорость полного хода 17 уз, вооружен двумя 40-мм артиллерийскими установками, десантоместимость до

500 десантников, 1300 т груза, по два десантных катера LCM-8 и LCVP).

Прототипом для него послужил аналогичный по назначению английский корабль «Сэр Ланцелот», проект которого, однако, был модифицирован с учетом опыта эксплуатации кораблей этого типа в ВМС Великобритании и специфических требований австралийского флота. В результате, будучи довольно схожим с базовым кораблем по архитектуре и основным характеристикам, «Тобрук» вместе с тем превосходит его по возможностям приема и обслуживания вертолетов, имеет более мощные средства управления и связи и грузовое оборудование, а также лучшие условия обитаемости.

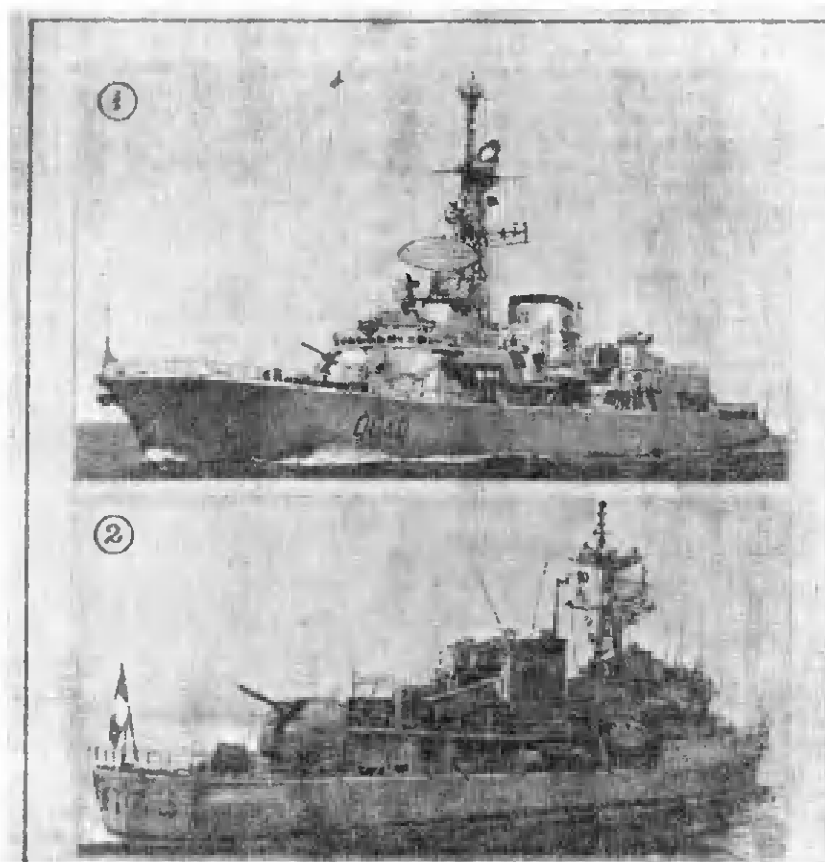
Важной конструктивной особенностью корабля является наличие носового и кормового высадочных устройств и возможность сквозного проезда техники по танковому трюму. Носовое устройство состоит из двустворчатых ворот и раздвижной аппарели, а кормовое представляет

собой сходню, которая в вертикальном положении выполняет роль водонепроницаемого закрытия, а в опущенном служит для погрузки подвижных средств и выгрузки их на пирс или схода в воду танко-десантных катеров. Танковый трюм рассчитан на прием 18 танков «Леопард» и другой автобронетанковой техники. Кроме того, часть трюма может использоваться в качестве ангара для вертолетов. Под танковой палубой находятся грузовые трюмы, а в примыкающих к ней бортовых отсеках — помещения десантников, мастерские, кладовые и другие служебные помещения.

Танковый трюм перекрыт верхней палубой, на которую могут приниматься вертолеты, а также автотранспортные средства и десантные катера типа LCVP, имеющие стеклопластиковые корпуса и водометные двигатели. Они способны развивать скорость хода до 20 уз и принимают на борт 5 т груза или артиллерийское орудие с

Проверьте свои знания

БОЕВЫЕ КОРАБЛИ



ном по-
роницае-
служит
и выг-
у танко-
рассчи-
» и дру-
роме то-
ваться в
Под тан-
ые трю-
овых от-
мастер-
ые поме-

ней палу-
ться вер-
средства
имеющие
дометные
вать ско-
на борт
орудие с

тягачом. В палубе сделаны два люка с комбинированными закрытиями-сходнями. В положении по-походному они располагаются заподлицо с палубой, а при проведении погрузочно-разгрузочных работ их концы опускаются на танковую палубу. Верхняя палуба оснащена двумя поворотными кранами грузоподъемностью по 4,25 т и 70-т деррик-краном, установленными соответственно в носовой части и перед надстройкой. В надстройке располагаются ходовая рубка, посты управления высадкой десанта и полетами вертолетов, центр связи и другие служебные помещения. В корме на палубе полукругом находится ВПП, оборудованная постами заправки топливом и грузовым лифтом, соединяющим ее с танковым трюмом. По бортам корабля предусмотрены устройства для крепления секций плавпирса, устанавливаемых и снимаемых с помощью деррик-крана.

На корабле имеется замкнутая телевизионная система, обеспечивающая наблю-

дение за погрузкой и выгрузкой автобронетанковой техники, состоянием ближней воды, процессом притыкания к берегу и высадкой десанта через носовые и кормовые ворота, проведением взлета и посадки вертолета на ВПП. Приемники системы установлены в ходовой рубке и постах управления, а также в помещениях десантников, где они используются для наглядного воспроизведения различных приказов и инструкций (например, о порядке высадки).

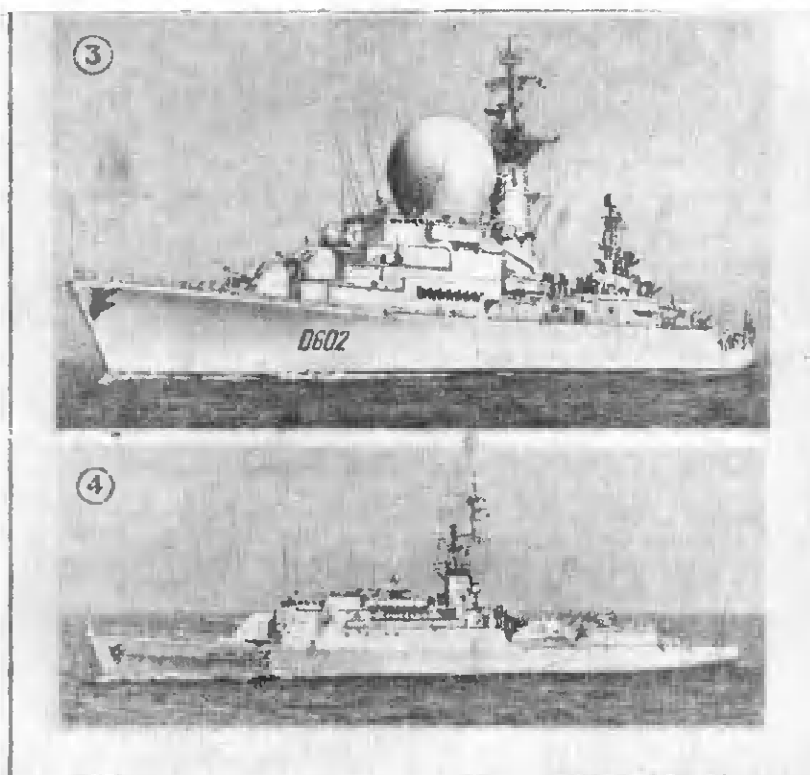
В состав его энергетической установки входят два дизельных двигателя суммарной мощностью 9600 л. с. Передача мощности от двигателя на гребные винты осуществляется через реверсивные редукторы с передаточным отношением 2:1 и пневматические соединительно-разъединительные муфты. Для улучшения маневренности при погрузочно-разгрузочных работах и облегчения снятия с мели после высадки десанта на необорудованное по-

РАБЛИ

ВМС ФРАНЦИИ

По приведенным ниже фотографиям опознайте боевые корабли, назовите: а — класс и тип; б — стандартное и полное водоизмещение; в — наибольшую скорость хода и дальность плавания при экономическом ходе; г — численность экипажа, в том числе офицеров; д — вооружение.

Ответы даны на с. 78



бережье корабль оснащен подруливающим устройством мощностью 400 л. с. Управление этим устройством и энергетической установкой производится как из машинного отделения, так и дистанционно из ходовой рубки.

Приводимые в зарубежной печати дан-

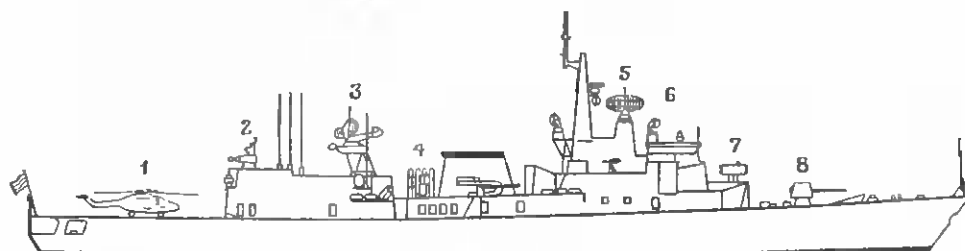
ные свидетельствуют, что командование ВМС Австралии уделяет внимание повышению боевых возможностей амфибных сил и своевременному обновлению их корабельного состава. С этой целью, в частности, намечено в ближайшие пять лет приступить к строительству еще одного корабля типа «Тобрук».

Новые голландские фрегаты УРО

По сообщениям иностранной печати, в Нидерландах разработан фрегат УРО нового проекта М. Всего предполагается построить восемь таких кораблей, причем строительство намечается вести двумя партиями (по четыре единицы). Фрегаты УРО первой партии планируется передать ВМС в 1988—1991 годах, а второй — в 1992—1993-м.

ния полного хода (30 уз), дизели — экономического. Дальность плавания при скорости хода 16 уз составляет 4700 миль.

Фрегаты УРО проекта М намечено вооружить двумя четырехконтейнерными ПУ для ПКР «Гарпун», восьмизарядной ПУ для ЗУР «Си Спарроу», 76-мм артиллерийской установкой, 30-мм зенитным артиллерийским комплексом «Голкипер», двумя



Голландский фрегат УРО проекта М: 1 — противолодочный вертолет; 2 — 30-мм, зенитный артиллерийский комплекс «Голкипер»; 3 — антенна РЛС обнаружения воздушных целей; 4 — пусковые установки для ПКР «Гарпун»; 5 — антенна РЛС обнаружения надводных целей; 6 — антенны РЛС наведения ЗУР; 7 — пусковая установка для ЗУР «Си Спарроу»; 8 — 76-мм артиллерийская установка

По предварительным тактико-техническим характеристикам новые корабли сходны с фрегатами УРО типа «Кортенаэр», но имеются некоторые отличия. Их стандартное водоизмещение 2700—2800 т, полное 3300—3400 т, длина 114 м, ширина 13 м, осадка 4,2 м. Энергетическая установка будет включать два газотурбинных двигателя (тип еще не определен, может быть ТМ.3В «Олимпус» или LM2500) и два дизеля. ГТД предусматривается использовать для обеспече-

324-мм двухтрубными торпедными аппаратами и вертолетом. Размещение вооружения приведено на рисунке.

Как подчеркивается в зарубежной прессе, с вводом в строй кораблей первой партии из боевого состава флота будут выводиться корветы (малые противолодочные корабли) типа «Вольф», а второй — фрегаты УРО типа «Ван Слейк».

Капитан 1 ранга В. Афанасьев



Учение ВМС НАТО «Детерент форс-84»

С 26 апреля по 29 мая этого года на Средиземном море проведено 28-е по счету учение соединения ВМС НАТО для действий «по вызову» под кодовым наименованием «Детерент форс-84». Основная его цель — отработка оповещения и сбора кораблей, назначенных в формируемое многонациональное соединение, а также проверка их готовности к действиям в условиях обострения международной обстановки.

26 апреля корабли, выделенные из состава ВМС стран — членов блока (американский фрегат FF1081 «Эйлуин», английский фрегат F18 «Галатэа», итальянский фрегат F580 «Альпино», греческий фрегат УРО F450 «Элли» и турецкий эскадренный миноносец D345 «Юджетепе») прибыли «по вызову» в военно-морскую базу Специя (Италия), где до 30 апреля было сформировано оперативное соединение. В течение месяца отрабатывались вопросы совместного плавания, поиска и уничтожения подводных лодок «противника», противовоздушной и противолодочной обороны, разведки и материально-технического обеспечения. Для решения вышеперечисленных задач периодически выделялись подводные лодки, надводные корабли и вспомогательные суда, а также самолеты базовой патрульной и авианосной авиации ВМС стран, привлекавшихся к учению.

С 11 по 17 мая соединение участвовало в крупных маневрах ОВС блока на Южно-Европейском ТВД «Дистант хаммер-84», проводимых с целью отработки планов использования группировки ОВС НАТО на ТВД в операциях начального



СООБЩЕНИЯ • СОБЫТИЯ • ФАКТЫ

периода «ограниченной» войны и ее усиления.

Главное внимание в ходе учения «Детерент форс-84» обращалось на ведение «противолодочной войны». При выполнении задач борьбы с подводными лодками корабли соединения действовали, как правило, в составе корабельных поисково-ударных групп. Поиск лодок и слежение за ними осуществлялись совместно с самолетами базовой патрульной авиации и противолодочными вертолетами в условиях противодействия авиации «противника».

Противовоздушная оборона соединения обеспечивалась, помимо корабельных средств, силами и средствами Южной зоны объединенной системы ЦВО НАТО в Европе. Особое внимание при этом уделялось организации ее в условиях активного применения «противником» средств РЭБ. Проводились также артиллерийские, торпедные и ракетные стрельбы.

С целью демонстрации «политического единства» корабли соединения посетили ряд итальянских ВМБ и портов, а также французскую ВМБ Тулон.

Общее руководство подготовкой учения и его проведением осуществлял главнокомандующий ОВС НАТО на Южно-Европейском ТВД американский адмирал Смолл, а непосредственно управлял действиями сил командующий объединенными ВМС НАТО на этом театре.

Капитан 2 ранга В. Хоменский

Милитаризация Фолклендских (Мальвинских) островов

Военно-политическое руководство Великобритании продолжает колониалистскую политику в отношении Фолклендских (Мальвинских) о-вов. Придавая им важное военно-политическое, а в перспективе и экономическое значение, оно взяло курс на укрепление своего военного присутствия в Южной Атлантике и осуществляет широкую милитаризацию этого архипелага с целью превращения его в форпост британского империализма в регионе.

По данным западной печати, здесь развернута отдельная мотопехотная бригада в составе трех мотопехотных батальонов, артиллерийского и инженерного полков, разведывательной роты, эскадрильи армейской авиации, подразделений боевого и тылового обеспечения.

На островах постоянно базируется эскадрилья тактических истребителей ВВС Великобритании и периодически — легкие бомбардировщики «Буканир», самолеты с укороченным взлетом и посадкой «Харриер» и подразделения вертолетов различных типов.

Военно-морские силы, осуществляющие патрулирование в зоне архипелага, представлены одной атомной подводной лодкой, одним противолодочным кораблем и четырьмя кораблями охраны, а также несколькими вспомогательными судами. Состав отряда в течение года меняется.

Гарнизон английских войск на Фолклендских (Мальвинских) о-вах в целом насчитывает более 4 тыс. человек, а коренное население указанных островов составляет лишь 1800 человек.

По данным иностранной печати, военное строительство на архипелаге ведется в 27 пунктах. Важнейшим элементом создаваемой инфраструктуры станет но-

вый аэродром (на строительство выделено 215 млн. фунтов стерлингов) в районе Маунт-Плезент (между населенными пунктами Порт-Стэнли и Гуз-Грин). На нем будут две взлетно-посадочные полосы, рассчитанные на прием тяжелых самолетов (первую планируется закончить в августе 1985 года, вторую — в феврале 1986-го).

На архипелаге намечается развернуть два радиолокационных поста, оснащенных современными РЛС типа AR3D, максимальная дальность обнаружения которых свыше 500 км. Зарубежные специа-

листы считают, что с завершением строительства нового аэродрома английское командование сможет при необходимости значительно усилить гарнизон за счет переброски воздушным путем войск из Великобритании (время перелета 18—20 ч).

Как считают зарубежные специалисты, расходы на оперативное оборудование Фолклендских (Мальвинских) о-вов предположительно составят около 5 млрд. фунтов стерлингов.

Подполковник С. Агеев

Наращивание боевой мощи сухопутных войск Испании

Военно-политическое руководство Испании, втянув в 1982 году страну в агрессивный блок НАТО, предпринимает практические шаги по реализации программы модернизации вооруженных сил (1983—1990), и главным образом их основного компонента — сухопутных войск.

Командование сухопутных войск намерено в течение этого периода практически провести переоснащение соединений и частей более совершенным оружием и боевой техникой с целью приближения их возможностей к боеспособности аналогичных подразделений основных стран-участниц блока. В частности, предусматривается продолжить поставки в войска танков, в том числе американских M47 и M48, прошедших модернизацию, закупить американские гусеничные БТР M113 (более 160 единиц) и ЗРК «Чапал», а также западногерманские вертолеты BO-105P, часть из которых будет вооружена ПТУР «Хот».

Немаловажное место в осуществлении

данной программы, судя по сообщениям зарубежной прессы, отводится созданию современных образцов оружия и боевой техники собственной разработки и производства. Так, уже налажен выпуск плавающих колесных бронетранспортеров BRM-600 (сейчас в сухопутных войсках имеется более 200 машин), 5,56-мм автоматических винтовок «Сетме» мод. L, 60-, 81- и 120-мм минометов.

В настоящее время на вооружение сухопутных войск поступает новая реактивная система залпового огня «Теруэль» (см. цветную вклейку), создана и проходит войсковые испытания самоходная пусковая установка «Касадор», оснащенная ПТУР «Тоу».

В иностранной военной печати сообщалось также о намерении командования сухопутных войск Испании закупить западногерманские танки «Леопард-2», значительную часть которых предусматривается производить у себя в стране по лицензии.

Осуществление намеченных планов, по мнению западных военных специалистов, будет способствовать повышению боевых возможностей сухопутных войск Испании.

Полковник В. Титов

Реорганизация французских бронетанковых дивизий

В соответствии с планом строительства вооруженных сил Франции на 1984—1988 годы в сухопутных войсках предусматривается укрупнить соединения и иметь шесть бронетанковых дивизий (в настоящее время их восемь). При этом в 1-й армейский корпус намечается включить 7-ю и 10-ю дивизии (штабы в Безансон и Шалон-на-Марне соответственно), во 2-й — 1, 3 и 5-ю (Трир, Фрейбург и Ландау), в 3-й — 2-ю (Версаль). Как сообщает иностранная военная печать, каждая дивизия 1 и 3 ак, а также 5-я дивизия 2 ак будет состоять из десяти полков: одного управления и обеспечения, трех танковых по 53 танка AMX-30B2, двух механизированных (в каждом один танковый эскадрон, 17 танков), пе-

хотного, двух артиллерийских (по 24 155-мм самоходных пушки F1) и одного инженерного, а также из одного разведывательного эскадрона.

Численность личного состава дивизии возрастет с 7000 до 10 000 человек, а на ее вооружении будет 193 танка, 48 155 мм самоходных пушек, 12 120-мм минометов, 42 ПУ ПТУР «Милан», 12 ПУ ПТУР «Хот», свыше 100 БМП AMX-10P, 24 ПЗРК SATCP. Боевой состав и вооружение 1-й и 3-й бронетанковых дивизий 2-го корпуса аналогичны вышеуказанным, за исключением того, что вместо трех танковых полков станет два по 70 танков (четыре танковых эскадрона, в каждом 17 танков AMX-30B2), всего более 9000 человек и 174 танка.

Сообщается, что реорганизацию намечено осуществить за счет расформирования 4 и 6 брtd 1 ак.

Подполковник А. Симмаков

Реорганизация эскадрных сил ВМС Японии

В марте 1984 года, как сообщается в иностранной печати, проведен ряд мероприятий по реорганизации эскадрных сил японского флота.

Сформированы 2-й дивизион эскадренных миноносцев, вошедший в состав 3-й флотилии (DD166 «Мотидзуки» и DD167 «Нагацуки»), и 42-й дивизион эсминцев УРО во 2-й флотилии (DD124 «Минэюки» и DD126 «Хамаяюки»).

Реорганизован 41-й дивизион эскадренных миноносцев УРО 1-й флотилии (DD122 «Хацуяюки», DD123 «Сираюки» и DD125 «Саваяюки»).

Расформирован 10-й дивизион эсминцев 3-й флотилии. Входящие в него ко-

рабли «Мирасамэ» и «Юдати» переклассифицированы во вспомогательные суда ASU 7006 и ASU 7007 соответственно.

Переподчинены из состава 1-й и 2-й флотилий эскадренные миноносцы-вертолетоносцы DD141 «Харуна» и DD142 «Хиэй», которые в качестве флагманских кораблей включены соответственно в 3-ю и 4-ю флотилии.

Таким образом, подчеркивает зарубежная пресса, в командовании эскадрных сил флота Японии имеются четыре флотилии эсминцев: 1-я (41-й и 61-й дивизионы), 2-я (42, 62 и 22-й), 3-я (2-й и 21-й) и 4-я (1-й и 23-й).

К началу 90-х годов намечено в составе четырех флотилий эскадренных миноносцев иметь 12 дивизионов (32 корабля, из них восемь — УРО, 20 — с обычным артиллерийским вооружением и четыре — вертолетоносца).

Капитан 2 ранга Ю. Юри

Возобновление производства вертолетов системы ЛЭМПС Mk1

В сентябре 1983 года американская фирма «Каман» возобновила производство многоцелевого вертолета SH-2F «Си Спрайт» системы ЛЭМПС Mk1. Потребности ВМС США в вертолетах этого типа составляют около 90 единиц. Они будут базироваться на кораблях небольшого водоизмещения, с которых новые верто-

леты SH-60B «Си Хок» системы ЛЭМПС Mk3 использоваться не могут из-за большого веса. В соответствии с контрактом к середине 1985 года в ВМС должно быть поставлено 36 вертолетов (см. рисунок).

Фирма «Каман» по своей инициативе разработала экспортный вариант вертолета SH-2F. В отличие от предшествующей новой модификация оснащена более мощным газотурбинным двигателем T700 фирмы «Дженерал электрик» (вместо двигателя 758-GF-8A). К другим ее преимуществам западные специалисты относят высокую надежность, экономичность (расход топлива снижен на 20 проц.), простоту конструкции и технического обслуживания. В зависимости от пожеланий заказчика предусмотрено оснащение SH-2F различными образцами специального оборудования и вооружения. Так, вертолет, на котором установлены опускаемая гидроакустическая станция (вместо радиоакустических буев) и процессор, обрабатывающий поступающую от нее информацию, предназначается для продажи Тайваню. По заявке командования ВМС Южной Кореи вертолет оборудуется поисковой РЛС и английскими противокорабельными ракетами «Скьюа».

Майор запаса Г. Светанин

Даем справку

Новые назначения

С августа 1984 года КОМАНДУЮЩИМ ВВС США В ЕВРОПЕЙСКОЙ ЗОНЕ назначен генерал Чарльз Доннели. Он заменил на этом посту ушедшего в отставку генерала Билли Минтера.

Ч. Доннели родился в 1929 году в г. Барбертон (штат Огайо). На военную

службу поступил в 1951 году. После окончания авиационной школы ВВС (авиабаза Вэнс, штат Оклахома) с 1952 по 1964 год проходил службу на различных летных должностях в авиационных частях ПВО и командования подготовки кадров ВВС США.

В 1966 — 1967 годах принимал участие в развязанной американским импе-



реализмом войне во Вьетнаме. За этот период совершил 127 боевых вылетов на тактическом истребителе F-4C.

В последующем Доннели занимал должности: офицер управления оперативного планирования штаба ВВС (1967—1972); помощник, заместитель, командир 401-го тактического истребительного авиационного крыла командования ВВС США в Европейской зоне (1972 — 1975, авиабаза Торрехон, Испания); специальный помощник заместителя начальника штаба ВВС; заместитель, начальник управления оперативного планирования штаба ВВС (1975 — 1978); начальник центра технической подготовки ВВС (1978 — 1981).

Доннели имеет большой опыт летной и штабной работы (находясь на летных должностях, он освоил 20 типов самолетов и вертолетов, налетав на них около 7000 ч).

До назначения на должность командующего ВВС США в Европейской зоне генерал Доннели занимал пост командующего 5-й воздушной армией командования ВВС США в зоне Тихого океана и одновременно являлся командующим вооруженными силами США в Японии.

КОМАНДУЮЩИМ (НАЧАЛЬНИКОМ ШТАБА) СУХОПУТНЫМИ ВОЙСКАМИ ЮЖНОЙ КОРЕИ назначен генерал Чон Хо Ен, сменивший вышедшего в отставку генерала Хван Юн Си.

Он родился в 1932 году в г. Тэгу (провинция Кёнсанпукто). В 1955 году окончил военную академию сухопутных войск, обучался в школе войск специального назначения в США, а затем был командиром батальона южнокорейского экзотического корпуса, принимавшего участие в американской агрессии во Вьетнаме. В 1967 году окончил командно-штабной колледж сухопутных войск Южной Кореи, после чего занимал должности командира воздушно-десантной бригады и командира пехотной дивизии. В декабре 1979 года его назначили командующим войсками специального назначения (с присвоением звания генерал-лейтенант). С марта по декабрь 1981 года был заместителем командующего сухопутными войсками, а с декабря 1981-го по декабрь 1983-го — командующим 3-й полевой армией. В этот период ему было присвоено звание генерал. С декабря 1983 года занимает пост командующего сухопутными войсками Южной Кореи.

В южнокорейских кругах известен как «специалист по противопартизанским операциям». Согласно сообщениям иностранной прессы, в мае 1980 года подчиненные ему части парашютистов «отличились» особой жестокостью при подавлении антиправительственных выступлений населения г. Кванчжу.

Ответы к с. 72

№ по пор.	а	б	в	г	
1	Эскадренный миноносец УРО типа «Жорж Леги» (D640)	3830 4170	30 9000	216 (15)	Четыре одноконтейнерные пусковые установки противокорабельного ракетного комплекса (ПКРК) «Экзосет», восьмизарядная пусковая установка зенитного ракетного комплекса (ЗРК) «Наваль Кроуталь», одна 100-мм и две 20-мм артиллерийские установки, два противолодочных вертолета
2	Фрегат УРО типа «Коммандан Ривьер» (F733 «Коммандан Ривьер»)	1750 2250	25 4500	167 (10)	Четыре одноконтейнерные пусковые установки ПКРК «Экзосет», две 100-мм и две 30-мм артиллерийские установки, два 533-мм трехтрубных торпедных аппарата, 305-мм четырехствольный бомбомет
3	Эскадренный миноносец УРО типа «Сюффрен» (D602)	5090 6090	34 5000	355 (23)	Четыре одноконтейнерные пусковые установки ПКРК «Экзосет», пусковая установка с двумя направляющими ЗРК «Масурка», одна пусковая установка противолодочного ракетного комплекса (ПЛРК) «Малафон», две 100-мм и две 20-мм артиллерийские установки, четыре 533-мм однотрубных торпедных аппарата
4	Фрегат УРО типа «Д'Эстьен д'Орв» (F783 «Дрогу»)	950 1170	27 4500	75 (5)	Две одноконтейнерные пусковые установки ПКРК «Экзосет», одна 100-мм и две 20-мм артиллерийские установки, четыре 533-мм однотрубных торпедных аппарата, 375-мм шестиствольный реактивный бомбомет

США

* **КОНГРЕСС** одобрил заказ на производство первой партии (21 единица) межконтинентальных баллистических ракет М-Х общей стоимостью 2,1 млрд. долларов. Всего США планируют принять на вооружение 100 таких ракет. Суммарные инвестиции на эту программу оцениваются в 27,5 млрд.

* **ПЕРВОЙ** авиационной частью САК ВВС США, которая будет вооружена новыми стратегическими бомбардировщиками В-18, станет 96-я тяжелобомбардировочная авиационная крыло (авиабаза Дэйс, штат Техас). Всего в нем предполагается иметь 26 таких самолетов (первый поступит в середине 1985 года).

* **УКОМПЛЕКТОВАНЫ** штурмовиками А-10А «Тандерболт-2» семь крыльев, входящих в состав тактического авиационного командования ВВС страны (два из них расположены за пределами США — 81 тиакр на авиабазе Бентуотерс, Великобритания, и 51 тиакр на авиабазе Суворон, Южная Корея), пять крыльев и групп ВВС национальной гвардии и четыре — резерва ВВС.

* **ПРОШЕЛ** летные испытания второй серийный вертолет огневой поддержки АН-64А «Апач», оснащенный полным комплектом бортовой аппаратуры и вооружения (16 ПТУР «Хеллфайр»). В ходе их машина показала достаточно высокую маневренность при полетах с большой скоростью у земли, а также сравнительно низкий уровень шума. В бюджете на 1984 финансовый год выделено около 850 млн. долларов на производство 112 таких вертолетов.

* **ПЕРЕДАН** в марте 1984 года сухопутным войскам 500-й вертолет общего назначения УН-60А «Блэк Хон».

* **МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ** получило от концерна RCA, выпускающего электронное оборудование, предложение изготовить роботы, которые могли бы в сухопутных войсках выполнять наиболее опасные для жизни человека работы, например производить разминирование. Пентагон назначил комиссию для изучения возможности реализации этого предложения.

ВЕЛИКОБРИТАНИЯ

* **ВОЗРАСТУТ** на 6 проц. военные расходы страны в 1985/86 финансовом году. Согласно прогнозу, опубликованному в «Белой книге по вопросам обороны», они достигнут 18,06 млрд. фунтов стерлингов.

* **СОЗДАНЫ** в сухопутных войсках мотопехотные батальоны трех типов. Батальоны первого типа входят в состав бронетанковых дивизий 1-го армейского корпуса, второго типа предназначены для усиления группировки английских войск в ФРГ и третьего — для обеспечения обороны Британских о-вов. Численность личного состава каждого батальона около 700 человек. В нем пять рот (штабная, три мотопехотные, огневой поддержки), разведывательный взвод и подразделения тылового обеспечения. На вооружении имеются БТР типа «Троуджен», ПУ ПТУР «Милан», 84-мм РПГ «Карл Густав», 81-мм минометы и стрелковое оружие. Батальоны различаются количеством оружия в подразделениях.

* **ПЛАНИРУЕТСЯ** в сентябре 1984 года на авиастанции Кингсби сформировать первое подразделение, вооруженное истребителями-перехватчиками «Торнадо-Ф.2». Основная его задача — переучивание летного и технического состава. Поставка самолетов в строевые части начнется в 1985 году. По мере их поступления и подготовки личного состава первоначально намечается развернуть пять эскадрилий: две в Льюкарс и три в Лиминг.

* **СПУЩЕНА НА ВОДУ** в марте этого года атомная подводная лодка S117 «Тайерлес» — третья ПЛА типа «Трафальгар» (будет вооружена торпедами «Тайгерфиш» и ПКР «Гарпун»), а в апреле введена в боевой состав ПЛА S110 «Турбулент» (вторая лодка этого же типа).

ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА



* **ЗАЛОЖЕНЫ** в марте 1984 года по заказу ВМС страны два фрегата УРО типа «Бродсуорд», которым присвоены наименования «Шеффилд» и «Ковентри».

ФРГ

* **НАЗНАЧЕНЫ** в июле этого года:

— начальником штаба 2-го армейского корпуса генерал-майор Г. Ферстль, бывший командир 17-й мотопехотной бригады;

— командиром 5-й танковой дивизии генерал-майор В. Якоби, бывший начальник штаба 2 ак;

— командиром 30-й мотопехотной бригады 10-й танковой дивизии бригадный генерал К. Нойман.

* **ВЫДЕЛЕНО** в 1984 году 620 млн. западногерманских марок для развития инфраструктуры в рамках блока НАТО. В следующем году планируется ассигновать более 650 млн., что составит около 26,5 проц. общих расходов стран-участниц на эти цели.

ФРАНЦИЯ

* **ШТАБ** командования «сил быстрого развертывания» (вместе с подразделениями обеспечения) насчитывает около 500 человек. Для управления войсками и обслуживания штаба выделены 28-й полк связи (г. Орлеан) и 511-й транспортный полк (г. Онсон).

* **ПОСТУПИЛА** в январе этого года на вооружение сухопутных войск 100-я зенитная самоходная установка «Роланд».

* **10-я БРОНЕТАНКОВАЯ ДИВИЗИЯ** первой получила модернизированные танки AMX-30B2. До 1988 года планируется поставить в сухопутные войска более 550 таких машин, а всего их намечено закупить около 800.

* **РАЗРАБАТЫВАЕТСЯ** фирмой «Матра» противорадиолокационная авиационная УР ARMAT (стартовый вес 500 кг, длина 4,2 м, диаметр корпуса 0,4 м), которая должна заменить состоящую на вооружении ракету AS.37 аналогичного предназначения. Она оснащается усовершенствованной бортовой электронной аппаратурой и новой помехозащищенной радиолокационной головкой самонаведения. В качестве основного самолета-носителя предполагается использовать истребитель «Мираж-2000».

НИДЕРЛАНДЫ

* **ДЛЯ ВВС СТРАНЫ** заказано дополнительно 57 тактических истребителей F-16 на общую сумму 800 млн. долларов. Они предназначены для замены находящихся на вооружении самолетов F-5. Сборка будет осуществляться в Нидерландах на заводе фирмы «Фоккер». Ранее уже был получен заказ на 213 таких истребителей.

ТУРЦИЯ

* **ЗАКАЗАНО** в США для сухопутных войск страны еще 15 многоцелевых вертолетов UH-1H «Ирокез». Соглашение, заключенное в 1982 году, предусматривало поставку 25 таких машин.

* **ПЛАНИРУЕТСЯ ЗАКУПИТЬ** в Великобритании 36 бунсируемых всепогодных ЗРК «Рапира». Предполагается, что расходы на приобретение этих комплексов и запчастей и ним, а также на подготовку обслуживающего персонала превысят 150 млн. фунтов стерлингов.

* **ПРЕДУСМАТРИВАЕТСЯ ПРИОБРЕСТИ** для ВВС страны 160 тактических истребителей F-16 «Файтинг Фалкон». Первые 40 намечается получить из США, а остальные собрать на своих заводах.

ГРЕЦИЯ

* **ПРОВЕДЕНО** с 30 июня по 5 июля 1984 года в Эгейском море учение ВМС Греции под условными наименованиями «Амфитри-ти-84» с целью отработки оперативных планов использования ВМС и других видов вооруженных сил в локальной войне. В нем участвовали около 50 боевых кораблей и вспомогательных судов, самолеты тактической и базовой патрульной авиации, а также подразделения морской пехоты. Основное внимание уделялось отработке вопросов завоевания господства в отдельных районах Эгейского моря, формирования и проведения десантных отрядов в условиях противодействия разнородных сил флота и тактической авиации противника.

ИСПАНИЯ

* **НАМЕЧАЕТСЯ ПРИОБРЕСТИ** 18 ЗРК «Роланд-2» франко-западногерманского производства и 500 ракет к ним. Эти комплексы предполагается использовать для противовоздушной обороны объектов от низколетящих самолетов противника.

* **СИСТЕМА ОБОЗНАЧЕНИЯ** вертолетов, существующая в вооруженных силах страны, состоит из комбинации двух заглавных букв латинского алфавита и двузначного числа (порядкового номера). Первая буква (Н) указывает на тип летательного аппарата — вертолет, вторая — на его предназначение: А — огневой поддержки, D — поиска и спасения, E — учебно-тренировочный, R — разведывательный, S — противолодочный, T — транспортно-десантный, U — общего назначения (многоцелевой).

АВСТРИЯ

* **ОБЪЯВЛЕНО** о решении правительства израсходовать в ближайшие семь лет 2,5 млрд. долларов на цели «обороны». План предусматривает закупки 36 тактических истребителей французского производства («Мираж-50» или «Мираж-F.1»), новых УР класса «земля — воздух» и противотанкового оружия.

ЕГИПЕТ

* **НА ПРЕДПРИЯТИЯХ**, производящих оружие, боеприпасы и военное снаряжение, занято 70 тыс. человек.

* **ПЛАНИРУЕТСЯ ЗАКУПИТЬ** в США 424 ракеты «Спарроу» для ВВС страны на сумму 96 млн. долларов.

ИЗРАИЛЬ

* **ПРОВОДЯТСЯ МЕРОПРИЯТИЯ** по усилению выполнения программы разработки и производства нового тактического истребителя «Лави», чтобы эти самолеты начали поступать в ВВС не с 1990 года, а с 1989-го.

САУДОВСКАЯ АРАВИЯ

* **ЗАКАЗАНЫ** в США для ВВС страны десять самолетов-разведчиков RF-5E «Тайгер-рай», разработанных и выпускаемых американской фирмой «Нортроп». Их поставка начнется в 1985 году.

* **СПУЩЕН НА ВОДУ** весной 1984 года второй из четырех строящихся во Франции фрегатов типа F2000 («Медина»). Он получил наименование «Абха».

БРАЗИЛИЯ

* **ПЛАНИРУЕТСЯ** увеличить к 1993 году численность личного состава вооруженных сил страны до 380 тыс. человек. В сухопутных войсках к этому сроку на действительной службе будет находиться около 282 тыс. человек (сейчас 183 тыс.), в ВВС — почти

55 тыс. (45 тыс.) и в ВМС — до 44 тыс. (43 тыс.).

* **ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ МОДЕРНИЗАЦИЯ** американских гусеничных бронетранспортеров M113, состоящих на вооружении сухопутных войск страны. Основные работы связаны с заменой карбюраторного двигателя дизелем OM-352A, производимым по западногерманской лицензии, что позволит, в частности, увеличить запас хода с 200 до 500 км.

АРГЕНТИНА

* **ВВЕДЕН** в боевой состав флота в мае этого года эскадренный миноносец УРО «Саранди» типа «Альмиранте Браун» — последний корабль из четырех заказанных в ФРГ.

ЭКВАДОР

* **СПУЩЕН НА ВОДУ** в конце прошлого года малый ракетный корабль (корвет) SM14 «Эль Оро» — четвертый из шести типа «Эсмеральда», строящихся в Италии по заказу эквадорских ВМС.

ПАНАМА

* **ЗАКАЗАНЫ** для сухопутных войск 60 аргентинских танков TAM, которые будут оснащены итальянскими восьмичилиндровыми дизельными двигателями вместо западногерманских.

ЯПОНИЯ

* **ПРОЕКТОМ БЮДЖЕТА** ВМС на 1984 финансовый год предусмотрено выделить средства на строительство трех эсминцев УРО (DD135—137), подводной лодки SS581 типа «Юсио», двух тральщиков MSC664 и MSC665 типа «Хацусима», универсального транспорта снабжения нового типа водоизмещением 8300 т, а также на закупки 11 самолетов (включая восемь P-3C «Орион») и 11 вертолетов, в том числе восьми противолодочных (семь HSS-2B и один SH-60B).

* **СПУЩЕНА НА ВОДУ** в феврале этого года на судостроительном заводе «Навасаки» в г. Кобе подводная лодка SS578 «Хамасио» — шестая ПЛ типа «Юсио», вооруженная ПКР «Гарпун». Передача ее флоту намечена на март 1985 года. В различных стадиях строительства находятся еще две лодки этого типа.

* **СОШЛИ СО СТАПЕЛЕЙ** в июне 1984 года два тральщика типа «Хацусима» MSC660 «Хахадзума» и MSC661 «Танасима»). Передача их флоту намечена на декабрь 1984 года. В различных стадиях постройки находятся еще четыре таких корабля.

НАТО

* **ПРОВЕДЕНО** с 14 по 16 июня 1984 года у побережья Франции совместное учение минно-тральных сил ВМС Франции и Испании под условным наименованием «Тудра-84», в котором участвовало до восьми тральщиков и минных заградителей. Из них отработывались вопросы постановки и траления мин в условиях противодействия надводных кораблей «противника».

* **ПЕРЕВООРУЖЕНИЕ** новыми тактическими истребителями CF-18 «Хорнет» подразделений 1-й маневренной авиационной группы (авиабаза Лар, ФРГ), входящей в объединенные ВВС НАТО на Центрально-Европейском ТВД, начнется летом 1985 года. Для ознакомления ее личного состава с новой техникой в мае текущего года планировалось перебросить сюда звено самолетов CF-18 из 410-й авиабазы Коулд Лейн, провинция Альберта.

Сдано в набор 27.07.84 г.
Формат 70×108/16. Высокая печать
Цена 70 коп.

Подписано к печати 7.09.84 г. Г.71805
Условно печ. л. 7,0 + 1/4 вкл. Учетно-изд. л. 8,6
Зак. 3211

Типография «Красная звезда», Москва, Д-317, Хорошевское шоссе, 38.

до 44 тыс.

ОРИЗАЦИЯ
ранспорте
ни сухо-
работы свя-
двигателя
по запад-
озволит, в
а с 200 до

ота в мае
осец УРО
ун» — по-
азанных в

прошлого
рвет) СМ14
ести типа
ии по за-

х войск 60
рые будут
ицилиндро-
вместо за-

а 1984 фи-
выделить
эсминцев
одки SS581
и MSC664 и
персального
ла водоиз-
упки 11 са-
«Орион») и
и противо-
Н-608).
але этого
в г. Кобе
— шестая
ПКР «Гар-
на на март
строитель-
ого типа.
не 1984 го-
ма» MSC660
ма»). Пере-
кабрь 1984
тройки на-
ля.

я 1984 года
ное учение
ии и Испан-
нием «Туд-
до восьми
лей. На нем
тановки и
иводействия
а».

и тантиче-
рнет» под-
виационной
зходящей в
трально Ев-
1985 года.
става с но-
да планиро-
самолетов
Лейк, про-



Во Франции закончились оценочные летные испытания нового многоцелевого тактического истребителя «Мираж-2000», в ходе которых проводились практические пуски по наземным целям управляемых ракет AS.30L с лазерной системой наведения (эти УР находятся в серийном производстве и вскоре должны поступить на вооружение французских ВВС). Целеуказание и подсветка целей лазером осущест-

влялись с помощью подвешенной контейнерной системы АТЛНС-2, размещаемой на самолете-носителе.

На с н и м к е: истребитель «Мираж-2000» с УР «Мажик» класса «воздух — воздух», УР AS.30L класса «воздух — земля» и подвешенным лазерным дальнометром-целеуказателем АТЛНС-2 (справа наизбрано).

В Великобритании создан 51-мм миномет L9A1, которым уже оснащаются роты огневой поддержки мотопехотных батальонов английских сухопутных войск. Как сообщается в иностранной печати, он по сравнению со штатным образцом такого же калибра обладает большей дальностью и точностью стрельбы, а также довольно высоким поражающим эффектом осколочно-фугасной мины, снаряженной полуготовыми убийственными элементами. Максимальная дальность стрельбы осколочно-фугасной и дымовой минами составляет до 1100 м, а осветительной — 750 м. Общий вес миномета 6,3 кг, длина ствола 750 мм, вес мины около 1 кг, скорострельность 3 — 4 выстр./мин.



Командование ВМС Великобритании постоянно наращивает мощь своего флота. По его заказу с 1978 года фирма «Виккерс шипбилдинг» ведет строительство атомных подводных лодок типа «Трафальгар» (серия из пяти единиц).

17 марта 1984 года была спущена на воду ПЛА S117 «Гайперлесс» — третья в серии. Ее надводное водоизмещение 4000 т, подводное 4500 т, длина 85,4 м, ширина 9,8 м, осадка 8,2 м, мощность энергетической установки 15 000 л. с., подводная скорость около 30 уз, вооружение — пять 533-мм торпедных аппаратов для стрельбы торпедой «Гайтерфиш» и ПКР «Гарпун». Экипаж 97 человек, из них 12 офицеров.

На с н и м к е: атомная подводная лодка «Гайперлесс».



13/2

70340

ЧИТАЙТЕ В БЛИЖАЙШИХ НОМЕРАХ НАШЕГО ЖУРНАЛА

КУРСОМ ВЕЛИКОГО ОКТЯБРЯ (передовая статья)

Александров Ю. Вооруженные силы Италии

Алексеев Ю. Перспективные авиационные композиционные материалы

Викторов Е. Английский такт „Челленджер“

Гаврилов Н. Американские космические средства наблюдения

Гришин Н. 155-мм самоходная гаубица SP70

Дмитриев Ф. Многофункциональные авиационные индикаторы

Иванов А. Факты обвиняют (библиография)

Лавкин В. Воздушная наступательная операция

Леонидов И. Контроль США над экспортом стратегических материалов и технологии

Мельник А. Укрытия для подводных лодок и надводных кораблей ВМС европейских стран

Навлов В., Гришулин С. Модернизация системы ПВО НАТО „Нейдж“

Риншевский О. Фальсификаторы истории на службе империализма

Самарский А. Военная промышленность Южной Кореи

Седов Ю. Ливан: провал агрессивной политики империализма и сионизма

Сергачев Л. Инженерные средства армии США

Соколов Д. Некоторые проблемы моделирования в вооруженных силах США

Соловьев В. Япония: альянс монополий и военщины

Толин А. Ствольные зенитные установки

Черков С. Лазеры в военном деле

Цвигков А. Войска пограничной охраны некоторых стран НАТО

Юрьев Ф. Объединенные ВВС НАТО на Северо-Европейском ТВД